

## ת"ד 8/195-06 - מדינת ישראל נגד יعيش חיים וייצמן

בית משפט השלום לתעבורה באשדוד

ת"ד 18-06-1958 מדינת ישראל ני' וייצמן

בפני כבוד השופט הגר אゾלאו אדרי  
מאישמה מדינת ישראל  
נגד יعيش חיים וייצמן  
נאשם

### قرر דין

הנאשם הורשע, על פי הודהתו, בעבירות המיחסות לו בכתב האישום כתוצאה ממנה נגרמה תאונת דרכים בה נחבל הנג המעורב חבלה של ממש בדמות שבר באצבע כף ימין וכן נחבל הנאשם עצמו בחבלות של ממש בדמות פצעה רב מערכת מורכבת.

הערך המוגן בעבירות אלו הינו הגנה על שלום הציבור ושלמות הגוף. מידת הפגיעה בערך המוגן הינה ברף הבינוני.

הצדדים הגיעו להסדר טיעון לפיו יוטלו על הנאשם העונשים הבאים: 8 חודשי פסילה בפועל, פסילה על תנאי והתחייבות חlf קנס. מקור ההסדר בעברו התעבורי המקל של הנאשם, בנסיבות קרות העבירה, שכן הנאשם הוא זה שנחבל חבלות קשות בתאונת ובנסיבות אישיות.

תיק החקירה הוגש לעיוני.

עיוון בכתב האישום מעלה כי הנאשם נוג רכבו בחוסר זהירות, שעווה שפנה שמאליה, לא נתן זכות קדימה לרכב המעורב שהגיע מולו וגורם לתאונת דרכים.

הנאשם הפר חובת זהירות כללית, להבדיל מהפרת חובה על פי תמרור והספיק לחצות נתיב שלם עד שאירועה התאונה.

מעיוון בחקירה הנג המעורב עולה, כי נסע נסעה רגילה במהירות 90 קמ"ש לעיר וכי הבחן ברכב הנאשם כ-40 מטרים לפני הפגעה וכל שנותר לו לעשות הוא רק לבلوم.

מעודות מר נעם רדע, אשר נסע ברכב מאחוריו רכבו של הנאשם, עולה כי שנייה לאחר שרוכבו של הנאשם פנה לתוך הצומת, ארעה התאונה. עוד העריך, כי רכבו של הנג המעורב היה למרחק של

כ- 20 מטר מרכבו של הנאשם.

עיוון בחווות דעת הבוחן לא מגלה ממצאים באשר לרמת רשלנות הנאשם, כמו גם לא נבחנה מהירות נסיעת הרכבים.

#### **בהתאם לסעיף 65 לתקנות התעבורה:**

"לא יכנס נהגרכב לצומת או למפגש מסילת ברזל אלא אם יוכלו לעבור ולהמשיך בנסיעתו ללא הפרעה, גם אם תמרור הכוונה (רמזור) מתייר כניסה לצומת או למפגש כאמור".

המדובר בחווהה שחלה גם על הנאשם המעורב בכניסה לצומת ואין מספיק פרטים לכך לקבוע הפרת חוותה זו.

אין עדויות באשר למהירות המדוייקת בה נסעו הצדדים, אולם, מחומר הראיות עולה כי הנאשם אף התחיל את הפניה שמאליה, דבר המעיד על מהירות נסעה נמוכה, שעה שהנהג המעורב נהג

90 קמ"ש לערך ויכול היה מדובר בהפרת חובת האטה, אולם גם את זאת אי אפשר לקבוע.

זאת ועוד, הנאשם הספיק לחצות נתיב שלם לפני שארעה התאונה, דבר המ�לה את הסבירות כי אם הנהג המעורב היה מבχין בנאשם מבעוד מועד, יכול והຕאונת הייתה נמנעת.

הופיע בפני הנאשם נורטטיבי אשר הודה ולקח אחריות בהזדמנות הראשונה, בהמלצת בית משפט ולצורך ההליך הפלילי בלבד.

בבואי לגזר את עונשו של הנאשם, מצאתי לנכון לזקוף לזכותו את עבורי התעבוריתי המקל על פני וותק הנהיגה: הנאשם אוחז ברישון נהגה בשנת 1992, לחובתו 3 הרשעות קודמות, האחראונה לשנת 2006. מדובר בכשל ראשוני מסווגו עבורי, ניכר כי התנהלותו בדרכים תקינה וכי מדובר בטעיה חד פעמית ובאיירוע שלא מאפיין את נהיגתו.

מעיוון במסמכים הרפואיים בתיק, עולה כי הנאשם הוא זה שנחבל חבילות קשות ו עבר טיפולים אינטנסיביים ושיקום ארוך וכי במסגר רפואי של הנהג המעורב עלתה רושם של שבר באכבע כף יד ימין ללא תזהה, אשר טיפול בחבישה והוא שוחרר למנוחה בת 3 ימים.

מצאתי לזקוף לזכותו של הנאשם גם את העובדה שבחר לחת את אחריות ולהודות באשמה בהזדמנות ראשונה.

**כפי שציין כב' השופט המר מבית המשפט המחוזי בתל אביב, בעניינו של קלגסבלד: (קלגסבלד נ. מ"י ע"פ 31933/06):**

"הודיה היא הצעד הראשון המתבקש כאשר אדם טוען לקבלת אחריות... המערער לא ניסה לדחות את הקץ הוא הודה ותרם לניהול מהיר ויעיל של משפטו, על ידי המשפט לעודד התנהלות צאת של נאשמים ובסיומו של יום, עליה לקבל ביטוי גם בתוצאה העונשית".

החלות הקשות שנגרמו לנאשם עצמו כתוצאה ישירה מביצוע העבירות, הן בבדיקה נסיבות הקשורות ביצוע העבירה עצמה, אשר מופיעות על קביעת העונש ההולם.

בمازن השיקולים והתחשב במחair שהנאשם שילם וудין משלם בבריאותו ובגופו על העבירות אותן ביצע, אני סבורה כי ההסדר ראוי ולכך אכבהו.

התרשמתי שמדובר באדם נורמלי, אשר הבין את חומרת העבירות בהן הורשע ואשר ענש בידי שמיים מעצם פצעיתו בתאונת והכאב והסלל שנגרמו לו בעקבותיה. עוד התחשבתי בעובדה שמדובר באירוע תאוני משנת 2016 וכי הנאשם לא נגע חודשים רבים, משך החלמתו.

לאחר ששמעתי את טיעוני הצדדים ו שקלתי את חומרת העבירה, את מתחם העונש ההולם, את נסיבותיו האישיות של הנאשם כפי שהוצעו לפני, את ותיק נהיגתו ו עברו התעבורתי המקל, את העובדה שבחר לחת אחירות ולהודות באשמה בהזדמנות הראשונה, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. פסילה בפועל מקבל או מהחזקיך רישון נהיגה לתקופה של חודשים מהוימים ללא צורך בהפקדה. מזכירות תנפיך אישור הפקדה בהתאם.

נכחה בחשבון תקופת ריצוי הפסילה במסגרת תיק זה.

2. פסילה על תנאי מקבל או מהחזקיך רישון נהיגה לתקופה של 6 חודשים לפחות 3 שנים.

3. הנאשם יחתום על התcheinבות כספית ע"ש 1,000NL להימנע מביצוע עבירה של גרים תאונת דרכים לפחות שנתיים מהוימים.

הנאשם יחתום על כתוב ההתחייבות בתוך 60 ימים באמצעות עו"ד או באמצעות מזכירות בית-המשפט לתעבורה.

במידה ולא יחתום - "אסר לפחות יום.

**זכות ערעור לביהם"ש המוחזק תוך 45 יום מהוימים.**

11.9.19

עמוד 3

© verdicts.co.il - פסק דין

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין