

ת"ד 751/07 - מדינת ישראל נגד ג'וני סקראן

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

ת"ד 17-07-751 מדינת ישראל נ' סקראן

לפני כבוד השופט הגר אדרי
המאשימה:
מדינת ישראל
נגד

הנאשם:
ג'וני סקראן
חבר דין

הנאשם הורשע על פי הودאות בעבירות המוחסוטות לו בכתב האישום כתוצאה ממנה נגרמה תאונת דרכים בה נחבל הוא עצמוו חבלות של ממש.

אני מקבלת את טענות הנאשם לפיהן חבלות הגוף שנגרמו לו באירוע תאוני זה אינה קשות ולא נדרשה כתוצאה מהחבלות התערבות רפואית חיונית או פעולות ניתוחיות.

הערך המוגן בעבירה זו הינו הגנה על שלום הציבור ושלמות הגוף. מידת הפגיעה בערך המוגן הינה ברף הבינוני. מתחם העונש ההולם כולל פסילה בפועל בלבד פסילה מותנית וקנס.

המאשימה עתרה להטיל על הנאשם עונשים של פסילה בפועל שלא תפחית מפסילת המינימום, פסילה מותנית וקנס. ציינה כי הנאשם נפסל מנהלית למשך 60 ימים וכי האופנו שלו הושבת והורד מהכBias.

מנגד עתרה הנאשם, נשוי ואב לילדה אשר על טיפולו, שלא להשית פסילה בפועל. הנאשם ביקש להתחשב בנסיבות קרות התאונה בשל העובדה כי מדובר בתאונה עצמית, עת החליק עם האופנו שלו ונפגע בעצמו. הנאשם ביקש להתחשב בנסיבות שנגרמו לו הן בשל העובדה כי האופנו הושבת, הורד מהכBias ונזקק לשקעה כספית לא מבוטלת בכך להחזירו למצב תקין והן בשל העובדה כי היה מאושפז שבוע, לא עבד חודש וחוווה כאב וסבל. הנאשם הוסיף וטען כי הוא זמין לרשון הנהיגה שלו בשל הטיפול בביתו ובשל כך שאין תחבורה ציבורית נגישה למקום עבודתו.

בבואי לגזר את עונשו של הנאשם, מצאתי לנכון לԶקוף לזכותו את עברו התעבורי המקל על פני וותק הנהיגה: הנאשם אוחז בראשון נהיגה משנת 2001, לחובתו 22 הרשעות קודמות, האחרונה משנת 2010, 3 מתוךן הן מה犹שור האחרון

ואין לחובתו עבירה דומה של גרים תאונת דרכים.

מצאתו לזרוף לזכותו גם את העובדה שבחר לחת אחירות ולהודות באשמה בהזדמנות ראשונה.

כפי שצין כב' השופט המר מבית המשפט המחוזי בתל אביב, בעניינו של קלנסבלד נ. מ"י ע"פ 31933/06:

"הודיה היא הצעד הראשון המתבקש כאשר אדם טוען לקבלת אחירות... המערער לא ניסה לדחות את הקץ הוא הודה ותרם לניהול מהיר ויעיל של משפטו, על ידי המשפט לעודד התנהלות צאת של נאשמים ובסיומו של יום, עליה לקבל ביטוי גם בתוצאה העונשית".

החלות הקשות שנגרמו לנאים עצמו כתוצאה ישירה מביצוע העבירות הן בבחינת נסיבות הקשרות ביצוע העבירה עצמה, אשר משפיעות על קביעת העונש ההולם.

במאזן השיקולים והתחשב במחיר שהנאים שילם ועודין משלם בבריאותו ובגופו על העבירות אותן ביצע, אני סבורה כי ניתן להרוגopsis מינימום וליתן ענישה ברף התחthon של המתחם.

התרשמתי שמדובר באדם נורמלי, אשר הבין את חומרת העבירה בה הורשע ואשר נענש בידי שמיים מעצם פציעתו בתאונת הנזקים הכספיים שחוווה והכאב וסבל שנגרמו לו בעקבות התאונה.

לאור כל האמור אני דנה את הנאים לעונשים הבאים:

1. קנס בסך 1000 ₪ שישולם עד ולא יותר מיום 18/2/20.
2. פסילה בפועל מקבל או מהחזקק רישון נהיגה לתקופה של 60 ימים. מתוקופת פסילה זו ינוכו 60 ימי הפסילה המנהלית. למען הסר ספק, אין יתרת פסילה לריצוי ואין צורך בהפקדה נוספת. לקחתי בחשבון גם את העובדה כי הנאים החלים מפציעתו תקופת מה לפני שבמעגל העבודה ונהיגה. בנוסף. פסילה על תנאי מקבל או מהחזקק רישון נהיגה לתקופה של 6 חודשים למשך 3 שנים.

המצוירות תשלח לצדים העתק ג"ד ושובר תשולם.

עמוד 2

זכות ערעור לביהם"ש המוחזק תוך 45 ימים מהיום.

ניתנה היום, ב' כסלו תשע"ח, 20 נובמבר 2017, בהדר
הצדדים.