



ת"ד 6651/02/13 - מדינת ישראל נגד מוסא מועתז

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה	
ת"ד 6651-02-13 מדינת ישראל נ' מועתז	03 ספטמבר 2014
בפני כב' השופט שלמה בנג'ו	
המאשימה	מדינת ישראל
נגד	
הנאשם	מוסא מועתז

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד חנא קובטי

ב"כ הנאשם: עו"ד ערן בר אור

הנאשם: בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

החלטה

כמבוקש.

ניתנה והודעה היום ח' אלול תשע"ד, 03/09/2014 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו, שופט

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות של אי ציות לאור אדום, נהיגה בקלות ראש, נהיגה הגורמת נזק וחבלה של ממש וכן, נהיגה בשכרות.

עמוד 1



לפי העובדות בהן הודה הנאשם ביום 22.9.2011 בשעה 22:25 לערך, נהג הנאשם ברכב פרטי בשד' ההסתדרות בחיפה, התקרב לצומת מרומזר, אותה שעה נסע אוטובוס ממול לכיוון נסיעת הנאשם ופנה שמאלה בחסות האור הירוק שדלק בכיוון נסיעתו. הנאשם נהג בחוסר זהירות, לא ציית לרמזור האדום וגרם לתאונה תוך שהוא מתנגש באוטובוס. כתוצאה מהתאונה, נחבלו נוסעים ואף הנאשם נחבל חבלה של ממש כמפורט בכתב האישום. כמו כן, הסתבר כי באותו מעמד, נהג הנאשם כשהוא שיכור.

ביחס לנאשם הוגש תסקיר מפורט של שירות מבחן, אשר בחן את ההיסטוריה העבריינית של הנאשם, את העבירה הנוכחית, הערכת סיכון לגביו וסיכויי לשיקום. בסופו של יום, המליץ שירות המבחן כי חרף החומרה הרבה העולה ממעשיו, ונוכח נכונותו העזה להשתלב בהליך טיפולי שהוצע לו, ממליץ השירות להטיל עליו צו מבחן למשך שנה במהלכו ימשיך בהליך טיפולי במסגרת המרכז לנפגעי אלכוהול ולצד צו המבחן, הומלץ להטיל עליו מאסר מותנה משמעותי לתקופה ממושכת.

ב"כ המאשימה עותר להשית על הנאשם עונש של מאסר בפועל תוך שהפנה לנסיבות ביצוע העבירה וחומרת הדברים וזאת לצד מרכיבי ענישה נוספים שיהיה בהם כדי להרתיע את הנאשם מלשוב ולעבור עבירות אלו.

ב"כ הנאשם, אשר טען עבור שולחו כל אשר ניתן היה לטעון, עמד בהרחבה על נסיבות ביצוע העבירה. כמו כן, הדגיש כי מדובר בנאשם אשר לו נסיבות חיים לא פשוטות, כמפורט בתסקיר שירות המבחן, תוך שהוא מדגיש כי הטיפה המרה היוותה מקור מפלט לנאשם, המציאות הקשה עימה התמודד במהלך חייו. הסנגור סבור כי במקרה זה, נוכח נכונותו של הנאשם יש להעדיף את הליך השיקום בעניינו ולחרוג ממתחם הענישה ההולם.

מדובר בעבירות חמורות ביותר, שכן הנאשם נהג בשכרות כשבגופו ריכוז גבוה מאוד של אלכוהול (143 מ"ל אלכוהול) וגרם לתאונת דרכים, שאך בנס לא הסתיימה בקיפוד חייהם של המעורבים.

הנאשם נכנס לצומת באור אדום ופגע באוטובוס. כניסה לצומת באור אדום מהווה סיכון חיים ברור לכל המעורבים.

ענישה המקובלת בעבירות מסוג זה, בנסיבותיו של הנאשם, הם עונשי מאסר בפועל שייתכן שירוצו בעבודות שירות - ברף התחתון של מתחם הענישה, ועד לעונש מאסר בפועל ממושך יותר בכליאה ממשית, וזאת לצד עונשי פסילה ממושכים ורכיבי ענישה נוספים.

נסיבות ביצוע העבירה מפורטות בעובדות כתב האישום בהן הודה הנאשם, ועליהן עמדתי לעיל ואין צורך להגדיר שוב את חומרת הדברים.

יחד עם זאת, ביהמ"ש לא יוכל להתעלם מהנימוקים המפורטים בתסקיר שירות המבחן ומהנסיבות אשר אינן קשורות לביצוע העבירה המלמדות על נאשם שחווה מסכת חיים לא פשוטה. מטעמי צנעת הפרט לא אפרט את הדברים. יחד עם זאת, ניכר מהתסקיר כי הנאשם לא מפנים, כדי הצורך, את חומרת מעשיו, ונשקף סיכון לא פשוט מהתנהלותו



פורצת הגבולות.

לנאשם שתי הרשעות קודמות בפלילים בגין ביצוע עבירות אלימות כלפי שוטרים ו- 4 הרשעות קודמות בעבירות תעבורה, האחרונה שבהן משנת 2011. הנאשם אישר כי ביצע את העבירה הנדונה לאחר ששתה וודקה במהלך בילוי עם חבר, הוא אף לא זכר את הכמות ששתה, ולמרות זאת, כאמור, אחז בהגה וסיכן את המשתמשים בדרך.

בשים לב לעבירות אותן עבר הנאשם, לעקרון ההלימה הנוהג בענישה, לנימוקים המפורטים בתסקיר, סבורני כי העונש המתאים לנאשם הוא עונש של מאסר בפועל אם כי, במתחם הנמוך של מדרג הענישה הזה, דהיינו, מאסר בעבודות שירות.

לעת הזאת מונחת בפני ביהמ"ש חוות דעתו של הממונה על עבודות השירות, אשר בדק את הנאשם ומצא אותו מתאים לביצוע עבודות שירות.

אשר על כן אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

1. מאסר לתקופה של 5 חודשים שירוצו בעבודות שירות במשטרת כרמיאל. הנאשם יתייצב לתחילת ריצוי עבודות השירות ביום 18.12.2014 בשעה 08:00, בפני הממונה על עבודות השירות בתחנת משטרת טבריה.

2. מובהר לנאשם כי מדובר בתנאי העסקה קפדניים, וכי הפרה של ממונה על עבודות השירות ו/או הגעה לעבודות השירות כשהוא תחת השפעת אלכוהול אסורה, ובמקרה כזה יופקע צו עבודות השירות והוא ירצה את העונש בכליאה ממשית.
3. 10 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה תחת השפעת אלכוהול ו/או נהיגה בשכרות ו/או נהיגה בזמן פסילה.
4. אני פוסל את הנאשם מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 30 חודשים בניכוי 60 יום פסילה מנהלית.
5. הפסילה תחושב מיום 9/7/14, מועד בו נפסל עד תום ההליכים.
6. אני פוסל את הנאשם מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.



7. אני דן את הנאשם לתשלום קנס בסך 1500 ₪ או 15 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב-5 תשלומים חודשיים שווים ורצופים. פיגור בתשלום יעמיד מלוא הקנס לפרעון מיידי ויפעיל את עונש המאסר שלצידו.

המזכירות תודיע לממונה על עבודות השירות, כך יעשה גם הסנגור.

זכות ערעור תוך 45 ימים לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתנה והודעה היום ח' אלול תשע"ד, 03/09/2014 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו , שופט