



ת"ד 6216/09/14 - מדינת ישראל נגד מטי מרשה

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
ת"ד 6216-09-14 מדינת ישראל נ' מרשה
לפני כבוד השופט שלמה בנג'ו
המאשימה
נגד
הנאשם
מטי מרשה
14 יולי 2015

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד נטע שרון

ב"כ הנאשם: עו"ד אסף צברי

הנאשם: בעצמו

הנפגע - נוכח

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום, במסגרת הסדר טיעון.

הצדדים ערכו הסדר טיעון הכולל מרכיבים עונשיים ומבקשים שבית המשפט יכבדו.

לפי העובדות בהן הודה הנאשם, ביום 15.8.14, סמוך לשעה 03:10, נהג הנאשם באופנוע ברחוב וייצמן בקריית ים מכיוון מזרח למערב, כשיחד איתו רכוב על האופנוע, נוסע מר עזרייב ליואן. הנאשם הגיע סמוך לצומת עם סמטת סוקולוב. הכביש במקום דו סטרי, מופרד ע"י שטח הפרדה בנוי, דו נתיבי, כאשר בנתיב הימני חונים כלי רכב. שדה הראייה שעמד לרשות הנאשם, פתוח לפניו למרחק של 40 מטר ובמקום מסומן מעבר חצייה להולכי רגל. אותה עת, לפני האופנוע עליו רכב הנאשם, נסעה מונית אשר נעצרה לפני מעבר חצייה על מנת לאפשר להולכת רגל להשלים את החצייה בבטחה. הולכת הרגל הספיקה לחצות 5 מטרים ממעבר חצייה, עד שנפגעה. הנאשם נהג ברשלנות, לא שמר על רווח מתאים שיאפשר לו עצירה בטוחה וסטה שמאלה על מנת למנוע התנגשות עם המונית, הבחין באיחור בהולכת הרגל ופגע בה עם המראה השמאלית.



כתוצאה מהתאונה נפגעו ונזקקו לטיפול רפואי הולכת הרגל, אשר נפגעה קל וכן נפגע הנוסע שרכב יחד עם הנאשם על האופנוע. הנוסע נחבל חבלות של ממש, כמפורט בכתב האישום. באותו מעמד נהג הנאשם ללא רישיון נהיגה וביטוח ברי תוקף.

מדובר בעבירות אשר סיכנו חיי אדם ואך בנס לא קופדו חיי המעורבים.

טווח הענישה הנוהג בגין עבירות אלה נע בין עונש פסילה של 6 חודשים ועד לעונש פסילה של 48 חודשים. ככל שנביבות התאונה חמורות יותר נוטים בתי המפשט במקרים החמורים להוסיף לרכיבי הענישה גם עונש מאסר.

נסיבות ביצוע התאונה מפורטות בעובדות כתב האישום ומלמדות על מסוכנות רבה שנשקפה ממעשיו של הנאשם, אשר לא זו בלבד שנהג ללא רישיון נהיגה וללא ביטוח, אלא נהג ברשלנות, לא שמר מרחק וגרם כאמור לפציעות קשות לנוסע שאיתו.

עם זאת, מדובר בבחור צעיר, בראשית דרכו בחיים, חייל בשירות סדיר, אשר זוהי לו מעורבותו הראשונה בתאונת דרכים.

הנאשם הודה בהזדמנות הראשונה, קיבל אחריות על התאונה וניכר היה מדבריו כי הוא מביע חרטה מלאה על מעשיו. חשוב מכך, הנפגע, הנוסע שהיה רכוב יחד עם הנאשם על האופנוע, הגיע לפי בקשת ביהמ"ש היום לדיון, הבהיר כי שלומו טוב, הוא מתפקד כהלכה ולא הביע כל עמדה ביחס להסדר הטיעון. לדבריו השניים חברים טובים ואין לו שום רצון שיוחמר הדין עם חברו, ששגה בשיקול הדעת בנהיגתו.

בנסיבות אלה, אני מוצא את ההסדר בגדר הסביר ועל כן אני מאשר אותו.

אשר על כן, אני מטיל על הנאשם את העונשים הבאים:

7 חודשי פסילה בפועל.

הפסילה תחושב מיום שבוצעה ההפקדה בתיק, במסגרת פסילתו של הנאשם עד תום ההליכים המשפטיים נגדו.

4 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

הואיל ומדובר בחייל בשירות סדיר, נעדר הכנסות של ממש, אני נמנע מהטלת קנס עליו.

הנאשם יחתום על התחייבות בגובה של 3,000 ₪, להימנע מעבירות בהן הורשע בתיק זה. תוקף ההתחייבות 3 שנים מהיום.



לא יחתום, ייאסר למשך 30 יום או עד שיחתום - המוקדם מביניהם.

זכות ערעור תוך 45 יום לביהמ"ש המחוזי.

ניתן והודע היום כ"ז תמוז תשע"ה, 14/07/2015 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו , שופט