



ת"ד 5839/10/11 - מדינת ישראל נגד א' פ'

14 מאי 2015

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה
ת"ד 5839-10-11 מדינת ישראל נ' פ'
בפני כב' השופטת בכירה אטליא וישקין
המאשימה
נגד
הנאשמים
א' פ'

ב"כ המאשימה: עו"ד כוזרי

ב"כ הנאשמת: עו"ד דוויק

הנאשמת

גזר דין

מתחם עונשי נע בין מאסר מותנה לבין מאסר בדרך של עבודות שירות ופסילה לתקופה שבין 18 ח' לבין 36 ח'.

בחנתי מכלול טיעוני הצדדים וכן נסיבות התאונה.

בנוסף, הובאה בפני עמדת הנפגעים לפיה ביקשו שלא ליטול חלק בהליך השיפוט. יש לכבד עמדה זו שהרי יש להניח כי עליהם להקדיש מיטב זמנם ומאמציהם לשיקומם. למרבה הצער, תוצאות התאונה קשות ומדובר בפציעות המותירות נכות.

רף הענישה המוטל על הנאשמת, לא יוכל להשפיע על הקלת כאביהם של הנפגעים או להביא להשבת מצבם הגופני/ נפשי לקדמותו. הוגשו בפני מסמכים רבים אשר הוכנו כתיעוד רפואי לקראת הליך אזרחי ומטבע הדברים יש לראותם בפרספקטיבה זו. אין ספק כי הנאשמת והמעורבים כאחד, נפגעו פגיעה גופנית ונפשית ברף גבוה.

מטבע הדברים - תסקיר שירות המבחן אשר הונח בפני, עוסק בשאלת ענישת הנאשמת. מתסקיר זה, ומשאר מסמכים אשר הונחו בפני, עולה כי, לנאשמת היום 100% אחוזי נכות. לנאשמת מגבלת ניידות וכן נמצאת בטיפול פסיכיאטרי. במצב עניינים זה, שליחתה לריצוי מאסר, לא תשיג את המטרה העונשית.

בפני הונח תיעוד רפואי ובו סקירת מצבה הנפשי של הנאשמת. מטעמי צנעת הפרט, לא ארחיב בנושא זה. כל שניתן לציין הוא, כי הנאשמת אובחנה כסובלת מדיכאון אקטיבי ובחלק מן הזמן אובחנה כסובלת מאובדנות.

מאז התאונה ועד היום נמצאת בטיפול נפשי, כולל תרופתי. זאת בנוסף לטיפולים שיקומיים (פיזיים, אשר חלקם לא צלח).



בתיק זה התקיימו דיונים רבים, עניין שאפשר לי "תצפית ממושכת" על הנאשמת.

בנקודת זמן זו שוכנעתי כי אכן, אף היום, בחלוף זמן ניכר מן האירוע, זקוקה להמשך טיפול נפשי של ממש.

בנסיבות אלו, ולאור אחוזי נכותה הגבוהים, יש להימנע מהטלת מאסר בפועל.

בנוסף, ניתן משקל להיותה אם לקטין אשר מאובחן כנמצא בספקטרום האוטיסטי.

הריני שבה ומפנה עניינה של הנאשמת לשירות המבחן, כדי לבדוק האפשרות לביצוע הליך גפ"ן - גישור פוגע - נפגע, למול נפגעי התאונה.

לפיכך:

- הנני דנה את הנאשמת לתשלום קנס בסך ₪ 2,000 או 100 ימי מאסר שתישא תמורתם.

הקנס ישולם תוך 90 ימים.

על הנאשמת/ סנגורו לגשת כעת למזכירות ביהמ"ש לקבלת שובר תשלום.

- הנני פוסלת את הנאשמת מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 4 שנים, בתום ריצוי תקופת הפסילה, עליה לעמוד בבדיקת המרב"ד בשאלת התאמה לנהיגה, כתנאי לחידוש רישיון נהיגתה.

ממניין ימי הפסילה ינוכו 60 ימי הפסילה המנהלית אותן ריצתה.

ימי הפסילה יחושבו מיום 31.10.12, מועד בו הופקד רישיון נהיגתה (מרצונה) במזכירות ביהמ"ש.

- הנני גוזרת על הנאשמת עונש של מאסר לתקופה של 7 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים שלא תעבור עבירה של נהיגה בזמן פסילה, או נהיגה ברשלנות.

-צו-

על הנאשמת לרצות 200 שעות של"צ.

עבודות אלה תרוצנה כמומלץ ע"י שירות המבחן במסגרת בית אבות "נווה שבא" מחלקת תשושי

נפש. שירות המבחן יפקח על ריצוי העבודות. שירות המבחן רשאי יהיה לתאם עם הנאשמת מקום



ריצוי אחר או נוסף.

הריני מתרה בנאשמת כי היה ולא תרצה העבודות כנדרש, יוחזר עניינה בפניי וייגזר עונש חמור

יותר.

זכות ערעור כחוק.

ניתנה והודעה היום כ"ה אייר תשע"ה, 14/05/2015 במעמד הנוכחים.

אטליא וישקין , שופטת בכירה

[פרוטוקול הושמט]

צו

הריני מורה על השמדת מוצג מספר תפיסה 541432, מספר פריט 61001340.

ניתנה והודעה היום כ"ה אייר תשע"ה, 14/05/2015 במעמד הנוכחים.

אטליא וישקין , שופטת בכירה

הוקלדעלדיריות אליהו