



ת"ד 5140/01/15 - מדינת ישראל נגד אילן ישראילוב

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
ת"ד 5140-01-15 מדינת ישראל נ' ישראילוב
כב' השופט גיל קרזבום, סגן נשיא
המאשימה
נגד
הנאשם
אילן ישראילוב
11 נובמבר 2015

נוכחים:

ב"כ המאשימה - עו"ד גב' לימור טברו
ב"כ הנאשם - עו"ד יגאל טרובמן ועו"ד ליאונד פרחובניק (מטעם הסגוריה הציבורית)
הנאשם - בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

אני מרשיע את הנאשם בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

ניתנה והודעה היום כ"ט חשוון תשע"ו, 11/11/2015 במעמד הנוכחים.

גיל קרזבום , סגן נשיא

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות של אי מתן שירות להולך רגל להשלים חצייה בבטחה, נהיגה רשלנית והתנהגות שגרמה נזק לרכוש וחבלה של ממש לגוף, עבירות מיום 31.15.11.

עמוד 1



ב"כ המאשימה עתרה להטלת מאסר בפועל, מאסר על תנאי, פסילה בפועל ממושכת, פסילה ע"ת וקנס, זאת נוכח חומרת העבירות ותוצאות התאונה, הגישה מסמכים רפואיים, הפנתה לפסיקה רלוונטית וטענה למתחם עונש הולם כמפורט לעיל.

ב"כ הנאשם טען כי אין מקום להשית מאסר בפועל וניתן להסתפק בחודשי פסילה בודדים, זאת נוכח הודאתו של הנאשם, נסיבות התרחשות התאונה והאפשרות הממשית לפיה התאונה התרחשה שלא על מעבר החציה ובהקשר זה הפנה לדו"ח הפעולה של השוטר שהגיע למקום וכן לגרסת הנאשם אשר נמסרה מיד לאחר התאונה. טען לרשלנות תורמת אל הולכת הרגל, לנסיבותיו האישיות של הנאשם ולהיעדר כל עבר תעבורתי.

הנאשם עצמו הביע חרטה על האירוע וביקש להתחשב בכך שהוא נהג זהיר ללא עבר.

מדובר בעבירות חמורות שיש בהן כדי לסכן את ציבור המשתמשים בדרך ואת הנאשם עצמו. תוצאות התאונה אינן קלות. הולכת הרגל נחבלה חבלות של ממש ונגרם לה שבר בברך ופצע שנתפר.

עיינתי בחומר החקירה אליו הפנה הסנגור, ואכן לא מן הנמנע שהתאונה התרחשה מס' מטרים לפני מעבר החציה ויש בכך כדי להוות נסיבה לקולה.

לאחר ששקלתי את חומרת העבירות, נסיבות ביצוען (בהתחשב באפשרות לפיה הולכת הרגל חצתה שלא במעבר החציה), הערך החברתי עליו יש להגן והפסיקה הנהוגה (**עפ"ת 24314-01-15 גיא זגדון**) ולפסיקה המפורטת בו, אני סבור כי מתחם העונש ההולם במקרה זה צריך לכלול מאסר בפועל של עד 2 חודשים (בין מאסר מותנה לשני חודשי מאסר), פסילה בפועל שלא תפחת מ-3 חודשים (פסילת המינימום הקבועה בחוק) ולא תעלה על 9 חודשים וקנס משמעותי.

לקולה אני מביא בחשבון את הודאתו המידית של הנאשם, היעדר כל עבר תעבורתי וחלוף הזמן המשמעותי מאד שחלף ממועד ביצוע העבירה ועד להגשת כתב האישום (כארבע שנים) והבעת החרטה.

לאור הנסיבות לקולה, אני סבור כי אין מקום להשית על הנאשם רכיב של מאסר בפועל וגם לא בריצוי עבודות שירות, מה בפרט שרכיב זה אינו מתחייב על פי המתחם כפי שנקבע.

לאור כל האמור לעיל, הנני גוזר על הנאשם כדלקמן:

- אני דן את הנאשם לתשלום קנס בסך 2000 ש"ח.



הקנס ישולם ב- 5 תשלומים שווים ורצופים החל מתאריך 3.1.16 ובכל 3 בחודש שאחריו. אם תשלום אחד לא ייפרע במועדו, יעמוד כל הקנס לפירעון מיד.

המזכירות תשלח לנאשם שוברי תשלום בהתאם.

- אני פוסל את הנאשם מלנהוג ו/או מלקבל ו/או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים בפועל.

ריצוי הפסילה יחל ביום 3.1.16 שעה 13.00.

במידה שהנאשם יפקיד רישיונו במועד מוקדם יותר, תחושב הפסילה בהתאם.

בית המשפט מסביר לנאשם כי עליו להפקיד את רישיונו - גם אם פקע תוקפו - במזכירות בית המשפט, ואם אין בידיו רישיון נהיגה עליו להפקיד תצהיר ערוך כדן.

- אני פוסל את הנאשם מלנהוג ו/או מלקבל ו/או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 4 חודשים על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור אותה/ן עבירה/ות שעליה/ן הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השנייה לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א - 1961 ויורשע בגינה.

- הנאשם יחתום על התחייבות כספית בסך 5,000 ₪ למשך 3 שנים להימנע מביצוע עבירה של נהיגה בפסילה, בניגוד לסעיף 67 לפקודת התעבורה ו/או עבירה של גרימת תאונת דרכים שגרמה לחבלות של ממש או למותו של אדם. לא יחתום על ההתחייבות היום, יאסר למשך 10 ימים.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בחיפה תוך 45 ימים מהיום.

ניתן והודע היום כ"ט חשוון תשע"ו, 11/11/2015 במעמד הנוכחים.

גיל קרזבום , סגן נשיא

הוקלד על ידי מירבכהן ויניאק