



ת"ד 4937/01/15 - מדינת ישראל נגד מלקמו גטה

29 מרץ 2016

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה
ת"ד 4937-01-15 מדינת ישראל נ' גטה
לפני כבוד השופטת בכירה אטליא וישקין
המאשימה מדינת ישראל

נגד
הנאשמים
מלקמו גטה

ב"כ המאשימה: עו"ד גפני

ב"כ הנאשם: עו"ד שמרת שמעון

הנאשם

[פרוטוקול הושמט]

החלטה

בית המשפט מודיע לצדדים כי אינו חייב לכבד הסדר הטיעון. יכול שיוטל עונש שונה.

ניתנה והודעה היום במעמד הצדדים:

אטליא וישקין, שופטת בכירה

הכרעת דין

הנאשם/הסנגור הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.

לפיכך, הריני מוצאת הנאשם אשם בעבירות אשר יוחסו לו בכתב האישום ומרשיעה אותו.

ניתנה והודעה היום במעמד הצדדים:

אטליא וישקין, שופטת בכירה

עמוד 1



גזר דין

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

הריני רואה בהסדר הטיעון מתחם ענישה ראוי.

מטעמי מדיניות משפטית ונוכח הלכת בית משפט העליון בעניין כיבוד הסדרי טיעון, אתן ידי להסדר. מטעמי זהירות בחנתי מקצת הראיות בתיק. מצאתי כי יש מקום לדון בשאלת רשלנות תורמת ובפרספקטיבה זו, ניתן לראות בהסדר הטיעון מתחם ענישה ראוי וזאת אף על פי שמתחם הענישה המקובל בנסיבותיו של הנאשם - רכב ציבורי, וותק נהיגה הקצר יחסית ותוצאות התאונה, הינו מתחם שבין 4 חודשי פסילה לבין 8 חודשים.

- הנני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך ₪ 1,200 או 100 ימי מאסר שיישא תמורתם.

הקנס ישולם תוך 60 ימים.

על הנאשם/ סנגורו לגשת כעת למזכירות ביהמ"ש לקבלת שובר תשלום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 90 ימי פסילה. מתוכם, 45 ימים ראשונים פסילה לגבי כל כלי הרכב, והיתרה: 45 ימי פסילה יחולו לגבי רכב פרטי בלבד.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 2 חודשים וזאת על תנאי למשך 2 שנים.

זכות ערעור כחוק.

ניתנה והודעה היום י"ט אדר ב' תשע"ו, 29/03/2016 במעמד הנוכחים.

אטליא וישקין, שופטת בכירה

הוקלדעלידיריות אליהו