

## ת"ד 4742/02/21 - מדינת ישראל נגד חוסאם ח'יר

בית משפט השלום לערבותה בעכו

05 ממרץ 2023

ת"ד 21-02-4742 מדינת ישראל נ' ח'יר

לפני כבוד השופט אסתר טפיה גרדי

בעניין: 1 מדינת ישראל

בѧמצѹות עו"ד לירן עזרא

עו"ד מערוף סעב

המאשימה

נגד

1 חוסאם ח'יר בѧמצѹות עו"ד פארס בריק

מטעם הסגנוריה הציבורית

הנאשם

זהר דין

1. הנאשם הורשע, בהتابס על הודהתו, בעבירות של סטייה מנתיב נסעה תוך סיון התנועה, נהגה بكلות ראש, הtentagot הגורמת נזק וחבלה של ממש.

2. כעולה מעובדות כתוב האישום, ביום 20.8.20, נהג הנאשם ברכב מסחרי, מסוג משא סגור, תוצרת "איסוזו", מ.ר. 5101873 (להלן - המשאית), בכביש מס' 85, כשמול כיוון נסיעתו נסע רכב מסחרי מסוג משא פתוח, תוצרת "איסוזו", מ.ר. 5102870 (להלן - רכב ב'). הנאשם נהג ברשנות ובקלות ראש ברכב שסתה מנתיב נסיעתו שמאליה לנטייב הנגדי וגרם להtentagot חייזית עם רכב ב'. בהמשך הסתובב רכב ב' ופגע ברכב מסוג פיג'ו, מ.ר. 5225361, שהנה אותה עת בשול הדרק, מצד ימין, בכוון נסיעת הנאשם. כתוצאה מההתאונה נפגע נהג רכב ב' ולנוסע שהוא עמו, חסן חגازي, נגרמו חבלות של ממש בדמות חתק אלכסוני עמוק בגודל 1 ס"מ באසפקט אחורי של מפרק באחורי לטרלי ונזקק לתפרים, שריטות ושפשופים ברגל ובייד שמאל, וכן נפגע נהג רכב הפיג'ו, חוסאם סואעד, וכן נפגע נסוע במשאית, בשם פאדי עבאס. לנאשם נגרמו חבלות של ממש בדמות קרע בטחול דרגה 2 ומספר קרעים קטנים בטחול עם המטומה בעובי של כ-1 ס"מ, קטיעה חלקית של כף רגל שמאל, והמטומה במוחו של הקולון (2.5 ס"מ), המטומה בקרקפת באחורי פרונטלי, המטומה תחת עורית באחורי פריאורביטלי מימין. הנאשם אוושפץ בבית חולים החל מיום 20.8.20, ושוחרר לבתו ביום 16.9.20. כל הרכב המעורבים נזקוקו.

3. המאשימה עותרת למאסר בפועל, לתקופה של מספר חודשים, שיכול וירוצה בעבודות שירות, מאסר על תנאי, קנס, פסילה לשלווש שנים, פסילה על תנאי, ופייצוי לנפגעי העבירה (עד תביעה 2,3,4), בהפנווה לחומרת העבירות, נסיבות ביצוען, תוצאות התאונה, ומדיניות הענישה הנהוגת. לטענת ב"כ המאשימה מתחם הענישה כולל מאסר בפועל, שיכול וירוצה בעבודות שירות, מאסר על תנאי, קנס, פסילה, פסילה מותנית ופייצוי לנפגעים. נתען כי הנאשם פגע בערך המוגן של שמירה על בטחון משתמשי הדרך, וכי בהעדר תסקير מבחן אין כל אינדייקציה המצדיקה סטייה מתחם הענישה. צוין כי הנאשם, ליד שנת 1998, נוהג משנה 2016, ועברו נקי. בית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

4. הסגנור עתר, מנגד, להסתפק בפסילה קצרה, נוכח חבלתו הקשה של הנאשם באירוע, ועברו

עמוד 1

התעבורי הנקוי, גם שנוגה משנת 2016. עוד הטיעים הסגנור כי האירוע הוא אמן קשה, אך אין מדובר בשרשראת של רשלנות מצד הנאשם, וכי כתוצאה מההתאונת הוכר הנאשם כנכחה בשעור של 92% נכות צמיתה, וכיידתו נפגעה באורה מלא (אישור על דרגת נכות סומן נ/1). עוד טען הסגנור כי הנאשם נפל מנהלית למשך חודשיים ורישומו עדין מופקד במשטרת. בית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

5. על חשיבותה של ענישה מرتיעה בתאונות דרכים, בהן גרמות של חבלות ופצעות חמורות, עמד בית המשפט בראע"פ 2564 יוחיאל קרני נ' מדינת ישראל:

"**תאונות דרכים גובות קורבנות בגוף ובנפש מדי יום, וחלקה של מערכת המשפט לא יפקד מן המערכת נ' תאונות הדרכים... לענישה הולמת תפקיד חשוב לא רק במקרים בהם גרמות תאונות הדרכים לקורבנות בנפש, אלא אף במקרים בהן גרמות של חבלות ופצעות, ובפרט כאשר חבלות ופצעות אלו חמורות הן.**"

#### **מדיניות הענישה**

6. **רעפ 11917/05 סיון צפריר נ' מדינת ישראל** (26.4.06), בעבירות של גרימת תאונת דרכים, נהיגה ברשלנות, סטייה מנתיב וגרימת חבלה של ממש, המבקש סטה ברשלנות לנטייב הנגיד, התנגש ברכב המערוב, וכתוצאה לכך נחבלו המבוקש, שתי נסעות ברכבו, לבתו גרמו של ממש, ונגבת הרכב המערוב נחבלה חבלות של ממש ונזקקה לפניו במסוק מזירת התאונת, המעורבים בתאונה החלימו באופן מלא ועברו של המבוקש נקי, **נגזו פסילה לשנתיים, פסילה מותנית לשנה, וקנס. ערעור ובר"ע נדחה.**

7. **עפ"ת (מחוזי חיפה) 52547-01-20 עארף סאלימן נ' מדינת ישראל** (05.02.20), בעבירות של חבלה של ממש, נהיגה רשלנית וסתיה מנתיב נהיגת רכב משא, כלוחוכבת האופניים נגרמו חתק בסנטר, תזוזת שניים שהצריכה קיבוע, ושבר באמה שקבע בניתוח, ועברו התעבורי של המערער קל, **נגזו 12 חודשים פסילה בפועל, פסילה על תנאי ופיצוי בסך 7,500 שח לנפגעת העבירה. ערעור המדינה על קולת העונש נדחה.**

8. **עפ"ת (מחוזי חיפה) 46288-12-19 בן פורת נ' מדינת ישראל** (20.01.20), בעבירות של נהיגה רשלנית, סטייה מנתיב נסעה בנסיבות מחמירות, גרימת תאונת דרכים וohana של ממש, המערער סטה לנטייב הימני, לא הבחינה ברכוב האופנוו והתנגשה בו, וכתוצאה מההתאונת נחבל הרכוב חבלה של ממש שגרמה לקטיעת ידו. נשללו עברה התעבורי המלא של הנואשת, לצד اسمו התורם של רוכב האופנוו, **ונגזו 11 חודשים פסילה בפועל, נסף לפסילה מנהלית בת חודשים, מאסר מותנית, פסילה מותנית ופיצוי לנוגה האופנוו בסך 10,000 שח. ערעור המדינה על קולת העונש נדחה.**

9. **עפ"ת (מחוזי חיפה) 2068-03-17 מדינת ישראל נ' דורון נימරק** (05.06.17), בעבירות של נהיגה רשלנית, סטייה מנתיב נסעה, וגרימת תאונה וohana של ממש, לאחר שהמערער סטה מנתיב נסיעתו לימיין הדרק, פגע במעקה בטיחות, חזר לכਬיש ופגע ברכוב קטן, וגרם לרוכב חבלה של ממש, שכלה שבר בקרסול, 7 ניתוחים, ונקבעו לו 73% נכות. **ונגזו 11 חודשים פסילה בפועל, בגין חודש פסילה מנהלית, מאסר מותנית, פסילה מותנית, קנס ופיצוי כספי בסך 3,000 שח.** ערעור המדינה על קולת העונש וערעור המשיב על חומרת העונש נדחה.

10. **ע"פ (נצחת) 1211/07 דין ירدني נ' מדינת ישראל** (25.10.07) - בעבירות של נהיגה בקלות ראש, סטייה מוגנת, סיון חי אדם ומהירות בלתי סבירה, הולך الرجل נחבל חבלה של ממש נגזרו **פסילה בת 11 חודשים, בגין 60 ימי פסילה מנהלית, פסילה על תנאי, בת חצי שנה, וקנס.** המערער רפואי, אב ל-5, כירורג ילדים בכיר,eson בבית החולים, זוקק לרישונו, נהוג משנת 1975, ולהובתו 12 הרשעות קודמות בלבד, האחורה משנת 2002, בערעור קוצרה הפסילה ל-7 חודשים, בגין 60 ימי הפסילה המנהלית.

11. **ת"ד 5-06-15 מדינת ישראל נ' ابو דיאב** (8.5.18) - בעבירות של חבלה של ממש תוך נסיעה על המדרכה, במהירות בלתי סבירה ולא תעוזת ביטוח תקופה (בנheight אופנו), להולך الرجل נגרמו שברים ב- 5 צלעות, קרע בדרגה 1 בטחול, דימומיים באונה הקדםית מימיון ומשמאל ועוד, הנאשם בן 23, ולהובתו 4 הרשעות קודמות, נקבע כי דרגת הרשלנות גבוהה, והחבילות חמורות, ונגזרו **45 ימי מאסר בעבודות שירות, פסילה של 10 חודשים, מאסר מותנה, ופיצויים לנפגע בסך 4,000 ₪.**

12. עיון בפסקה מעלה שמתחם העינה בתאונת דרכים, שגרמה לחבלת ממש, יכול לנوع מפשילת מינימום של 3 חודשים, כאשר בנסיבות מיוחדות רשאי בית המשפט להוראות על פסילה לתקופה קצרה יותר, ועד מאסר, שיכל יהא בעבודות שירות, ופסילה למשך מספר שנים. והכל תלוי בתוצאות התאונה, ברף הרשלנות, ובמעבר התעבורתי של הנהג. שתוצאות התאונה אין חמורות, רף הרשלנות נמוך והעבר התעבורתי מקל, הסתפק בית המשפט בפסילה של מספר חודשים וברכיבי ענישה נוספים. בנסיבות מחמירות הושטה פסילה למשך מספר שנים.

13. במקרים בהם הנאשם נחבל חבלה של ממש בתאונת, בית המשפט נתה להקל עמו בגזר הדין.

בנסיבות בהן נגרמה לנายג לחבלת ממש שמלואה אותו כל חייו, בית המשפט אף נמנע לחייב מפשילת רישונו.

14. **עפ"ת 10-10-10556 מדינת ישראל נ' נזימה גדליה**, (07.09.11), בעבירות של נהיגה בקלות ראש, סטייה מוגנת, וגרימת חבלה של ממש (שבירים בצלעות ובקרטול, אישפוץ ארוך ונכות לצימות לנאשנת בת 72), הנאשנת נפגעת ייחודית בתאונת, להובתה 4 הרשעות, נגזרו **3 חודשים פסילה, בגין 4 חודשים פסילה מנהלית, 4 חודשים פסילה על תנאי לשנתיים וקנס בסך 1600 ₪.**

15. **עפ"ת 13-03-24645 מדינת ישראל נ' נדר** (20.5.13), בנהיגה רשלנית, גרים נזק, סטייה מוגנת נסיעה, וחבלת ממש, המשיב, בעת התאונה, צעיר, בן 18, חולץ מרכבו והוטס, כשהוא סובל מגיעות ראש וחבלות חזה, נזק לטיפול רפואי ולאשפוזים ממושכים, הועבר לבית לויינשטיין לטיפול שיקומי זוקק לטיפול צמוד, הוגש ערעור על זיכוי ובערעור, במסגרת הסדר, נדון ל-3 חודשים פסילה מותנית.

16. **עפט 13-03-22039 מדינת ישראל נ' אופיר אביטבול** (8.7.13), בנהיגה בקלות ראש וברשלנות, גרים נזק וחבלת ממש נזק, סטייה מוגנת נסיעה (בקטנו), בעת התאונה המשיב היה צעיר, בן 17, ובעקבותיה הפק לנכה. בערעור, במסגרת הסדר נגזרו **4 חודשים פסילה מותנית.**

17. **ת"ד 14-08-7810 מדינת ישראל נ' ענת עבדי** (16.7.15), בנהיגה בקלות ראש, סטייה מוגנת נסיעה, התנהגות הגורמת נזק וחבלות ממש, הנאשנת, אם ל-6, נחבלת ומתקשה בתפקיד יומיומי, ועברה התעבורתי איננו מכבד, הוטלו **פסילה מותנית וקנס.**

**הפסקה אליה הפניה המאשרה:**

עמוד 3

18. **עפ"ת (מחוזי ת"א) 15-02-9298 ברוך קטנוב נ' מדינת ישראל** (12.02.2015) - בנהגת אוטובוס ציבורי, בעבירות של אי שמירת מרחק ונוהga בקלות ראש, כשהנהג הביט לאחר אוטובוס, עקב אירוע שהתרחש בו, וגרם לתאונת בה נחבלו 4, בהם אשה שנחבלה חבלת ראש, וngrמו לה שבירים בצלעות, כשל נשתי ומצבה הגוף לא חזר להיות תקין, ואחרים נחבלו חבלות של ממש, והיו נפגעים נוספים, קבוע בית משפט קמא מתחם ענישה שנע ממסר בעבודות שירות, למסר בפועל, בנוסף לפסילה משמעותית ועונשים נוספים. ערכאת הערעור ציינה כי הגם שתוצאות התאונת קשה, רף הרשלנות שנקבע אינו גבוה, גlion הרשותי אינו חמוץ בהתחשב בהיותו הנג ציבורי, ונסיבות האישיות מצדיקות חריגה מהמתעם לצרכי שיקום (בנו בעל צרכים מיוחדים והערעור נשא בעול כמעט בלבד), התסקיר חיובי והמליץ על של"צ, ללא מסר, המסר בן החצי שנה הומר למסר בעבודות שירות, וכך צו **הפסילה הארוכה, בת 5 שנים (בנייה פסילה מנהלית)**, תמנע את מסוכנותו. יתר הרכיבים גם הם נותרו על כנמ, מסר מותנה, בין 10 חודשים, ופסילה מותנית, בת 10 חודשים. לעונש הוסף צו מבנן לשנה.

19. **עפ"ת (נצ') 41397-12-13 זרחי נ' מדינת ישראל** (16.6.14), המערער סטה לנטייב הנגדי וגרם לתאונת דרכים קשה בה נפצעו קשה המערער ומספר נסעים (لمערער נקב בمعنى, לנוגג האחר נגרמו שבירים באגן, באחת הצלעות, בזרוע, בגלי אצבעותיו ובכף רגלו, ולנסע ברכב האחיר נגרמו שבירים בצלעות), נקבע שרשלנותו לא הייתה גבוהה אלא רגעית, המערער, הנג חדש, הביע חריטה כנה, התנצל בפני הנפגעים, עברו נקי ועלולה להיות השלכה לעונש מסר על עתידו הצבאי, נגזרו **120 שעות של"צ, 4 שנות פסילה, מסר מותנה ופיקזים בסך 22,000 ₪, התחייבות וקנס. ערכאת הערעור קיזרה את הפסילה ל-11 חודשים וביטלה את הפיצויים**. צו שמדובר בתאונת דרכים, על פי חוק הפלת"ד, והנפגעים יפוצו על ידי חברת הביטוח.

**מהפסיקה אליה הפantha ההגנה:**

20. ההגנה הפantha למקרים בהם הורשו נאים בעבירות של חבלה של ממש, והושתו עליהם פסילות קצרות יחסית, לצד פסילה מותנית וקנס. לטענת ההגנה הדברים נכונים ביותר בענייננו, שעה שהנאשם נחבל בעצמו וזקוק לרישומו לנידותו, נוכח מוגבלותו.

21. **ת"ד 14-08-5195 מדינת ישראל נ' ח'אלד כיאן** (13.12.20) - בעבירות של חבלה של ממש, אי שמירת רוח, נהגה בחוסר זהירות, והתנהגות הגורמת נזק, כתוצאה מהתאונת נגרמו לנוגג מעורב שבר באף, צלקת, שבר ביד, והוא הוכר בדרגת נכות של 10%, וסובל מבעיה עצבית בפניו, נוכח חלוף זמן רב מהארע, והעובדת כי הנאשם, רופא, שזקוק לרישומו, ובעו 19 הרשעות קודמות, גזר מותב זה **פסילה בת 3 חודשים, פסילה מותנית וקנס**.

22. **ע"פ (מחוזי ח"י) 07-2586-07 מקס סימה נ' מדינת ישראל** (2.12.07) - בעבירות של אי מתן אפשרות להולך רגלי לחצות מעבר חציה בבטחה, נהגה בקלות ראש, חבלה של ממש, אי מסירת פרטים והתנהגות הגורמת נזק וחליה,ណון המערער **לקנס, פסילה של 5 חודשים ופסילה מותנית**. ערעоро של המערער, נכה ומושתל כליה, שזקוק לרישומו לטיפולו ולעבדתו, נדחה.

23. **ע"פ (נצח) 1219-07-12 מדינת ישראל נ' רונית שחר** (11.10.07) - בעבירות של נהגה ברשלנות, אי האטה לפני מעבר חציה, אי מתן זכות קידמה במעבר חציה והתנהגות הגורמת נזק וחליה של ממש, והולך הרגלי נפגע חבלה של ממש, נגזרו **פסילה מותנית וקנס**. נפסק כי נוכח עברה התעבורתי הדל, הודאת הנאשمت ואי התיצבות עדי התביעה, בהם העד שנחבל, מוצדק היה להמיר הפסילה בפסילה מותנית, והגם שעונש נוטה לקולא אינו חריג מהענישה המקובלית, והערעור נדחה.

24. **עפ"ת 11-01-15259 מדינת ישראל נ' ואcad (13.4.11)** - בעבירות של נהיגה בנסיבות ראש וחללה של ממש, התנהגות הגורמת נזק, ואי מתן זכות קדימה להולכי רgel במעבר חציה, הולכת הרجل נחללה קשה (נגרמו לה דימויים קונוטזיה ריאטיבית וסביר בברך ימין והוא אופזה לשלווה ימים), נגזרו **פסילה בת 6 חודשים, בגין 6 ימי פסילה, פסילה מותנית וקנס**. הערעור נדחה תוך שציון שהעונש מצוי ברף הנמוך של הענישה, אולם אין חורג באופן קיצוני ממנו, בשים לב לכך שלאחר התאונה נחלה המשיבה לסייע להולכת הרجل, הוודהה, אין לחובתה רישום תעבורתי, ולא הוגש תיעוד רפואי לפגיעה בהולכת הרجل.

25. בעניינו, הנאשם נהג ברשלנות ובקלות בראש סטה מנטייב נסייתו שמאלה לנטייב הנגדי וגרם להתנגשות חזיתית עם רכב ב', אשר הסתובב ופגע ברכב שלישי, שchnerה בשול הדריך. כתוצאה מההתאונה נפגעו חבלות של ממש הנאשם ונוסף ברכב ב', חשן חגאי, וכן נפגעו נהג רכב הפיג'ו ונוסף במשאית. הנאשם נהג באירוע במשאית, נסיבות בהן חלה עלי' חובה זהירות מוגברת, נוכח הסיכון הטמון למשתמשי הדרכן בנהיגת רכב זה.

עם זאת אין מדובר למי שנאג בפראות או בנסיבות מופרצת, ועל כן אני סבורה שיש למקם את רשלנותו ברף הבינוני.

26. הנאשם נחבל חבלה של ממש כתוצאה מההתאונה, שהותירה אותו עם נכות צמיתה בשעור של 92%. בכתב האישום פורט כי נגרמו לנאשם קרע בטחול דרגה 2 ומספר קרעים קטנים בטחול עם המטומה בעובי של כ-1 ס"מ, קטיעת חלקית של כף רגל שמאל, והמטומה במחוז של הקולון (2.5 ס"מ), המטומה בקרקפת באוזור פרונטלי, המטומה תחת עורית באוזר פריאורביטלי מימין.

סנגורו ציין בדיון כי כשר נידותו נפגע באורך מלא, ומצבו הבריאותי קשה.

קרי, הנאשם, שהוא צעיר בן 24, נגרמה נכות צמיתה, שתלווה אותו כל חייו.

הנאשם, איפוא, חש את תוצאות התאונה על גופו, מדי יום ביום, ולמעשה נשא את עונשו בדרך זו. עם זאת לא ניתן להתעלם מכך שבהתאונה נחבלו מעורבים נוספים, בהם נוסף ברכב ב', חשן חגאי, שנחבל חבלות של ממש, ונגרמו לו חתק אלכסוני عمוק בגודל 1 ס"מ באספקט אחורי של מרפק באוזור לטרלי ונזק לתפרים, שריטות ושפושים ברגל וביד שמאל.

27. הנאשם נהג בשנת 2016, עברו התעבורתי נקי. הנאשם הוודה במוחס לו, חסר זמן של בית המשפט, וכותצאה מההתאונה רישיונו נפסל ממשך חודשים.

28. בכלל הנסיבות, מה עבר האחד, נחבלתו הקשה של הנאשם, שהוא צעיר, בראשית דרכו, שנותר עם נכות שתלווה אותו כל חייו, לצד עברו התעבורתי הנקי, והוודהו, ומה עבר השני, רף הרשלנות בתאונה שהוא בינו, לצד חבלותיהם של מעורבים נוספים בתאונה, בהן חבלה של ממש שנגרמה לנוסף ברכב ב', אם כי זו אינה ברף הגבהה, אני סבורה שלא ניתן להימנע לחולוטין מרכיב של פסילה. בנסיבות המקירה שלפני על הנאשם תושת פסילה בת חודשים. אתחשב בכך שהנאשם נשא פסילה בגין מנהלית בת חודשים ופסילה זו תנוכה מתוקפת הפסילה שנגזרה על הנאשם.

לצד אלה, על מנת לשגר מסר מרתייע לנאים ולנהגים אחרים מפני ביצוע עבירות דומות, תושת על הנאשם ענישה צופה פני עתיד שתכלול פסילה על תנאי והתחייבות, שתזהירו מהצפוי לו אם ישוב לבער עבירות דומות, וקנס.

אשר לעתירת המאשימה להשתת פיצויים לנפגעים, בהתחשב באופי החבלות שנגרמו למעורבים בתאונת, נסע ברכב ב' נחבל בידו ומתקן לתפרים, ולגביו שני הנפגעים האחרים לא צינה דרגת חבלתם, לא מצאתי מקום להשיט פיצויים לטובותם בנסיבות העניין.

.29. **על כן, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:**

1. אני פוסלת את הנאשם לתקופה של חודשים, בגין חודשיים פסילה מנהלית.

אין פסילה נוספת כנסת הפסילה הסתיימה.

2. אני פוסלת את הנאשם לתקופה של חודשים או לחזק ברישו נהייה לתקופה בת 6 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לפחות עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורחות בתוספת הראשונה או בתוספת השנייה לפיקודת התעבורה.

3. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,500 ש"ח.

הकנס ישולם בתשלום אחד תוך 90 ימים.

ניתן לשלם את הקנס באחת מהדרכים הבאות: בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, או [www.eca.gov.il](http://www.eca.gov.il), (ניתן לשלם בפרקיה של עד 18 תשלוםם בהסדר קרדיט), או חפש בגוגל "תשלום גביית קנסות". בموقع שירות טלפוני בשירות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון \*35592\* או טלפון 073-2055000, או במזומן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודה זהה בלבד (אין צורך בשובי תשלום).

אם קיימ פיקדון, יקוזז סכום הקנס מהפיקדון והיתרה תוחזר לנאשם, בכפוף לכל מניעה חוקית אחרת.

4. חתימה על התchieבות כספית בסך 2,500 ש"ח, להימנע מלבצע עבירות בהן הורשע בתיק זה, או עבירה לפי סעיף 10(א) לפיקודת התעבורה, או עבירה של נהייה בפסילה, לפחות שנתיים מיהום.

זכות ערעור תוך 45 ימים לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתנה היום, י"ב אדר תשפ"ג, 05 מרץ 2023, במעמד הצדדים.

