



ת"ד 4742/02/21 - מדינת ישראל נגד חוסאם ח'יר

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

05 מרץ 2023

ת"ד 4742-02-21 מדינת ישראל נ' ח'יר

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה גרדי

בעניין: 1 מדינת ישראל

באמצעות עו"ד לירן עזרא

עו"ד מערוף סעב

המאשימה

נגד

1 חוסאם ח'יר באמצעות עו"ד פארס בריק

מטעם הסנגוריה הציבורית

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, בהתבסס על הודאתו, בעבירות של סטייה מנתיב נסיעה תוך סיכון התנועה, נהיגה בקלות ראש, התנהגות הגורמת נזק וחבלה של ממש.

2. כעולה מעובדות כתב האישום, ביום 20.8.20, סמוך לשעה 6:30, נהג הנאשם ברכב מסחרי, מסוג משא סגור, תוצרת "איסוזו", מ.ר. 5101873 (להלן - המשאית), בכביש מס' 85, כשממול כיוון נסיעתו נסע רכב מסחרי מסוג משא פתוח, תוצרת "איסוזו", מ.ר. 5102870 (להלן - רכב ב'). הנאשם נהג ברשלנות ובקלות ראש בכך שסטה מנתיב נסיעתו שמאלה לנתיב הנגדי וגרם להתנגשות חזיתית עם רכב ב'. בהמשך הסתובב רכב ב' ופגע ברכב מסוג פיג'ו, מ.ר. 5225361, שחנה אותה עת בשול הדרך, מצד ימין, בכיוון נסיעת הנאשם. כתוצאה מהתאונה נפגע נהג רכב ב' ולנוסע שהיה עמו, חסן חגאזי, נגרמו חבלות של ממש בדמות חתך אלכסוני עמוק בגודל 1 ס"מ באספקט אחורי של מרפק באזור לטרלי ונזקק לתפרים, שריטות ושפשופים ברגל וביד שמאל, וכן נפגע נהג רכב הפיג'ו, חוסאם סואעד, וכן נפגע נוסע במשאית, בשם פאדי עבאס. לנאשם נגרמו חבלות של ממש בדמות קרע בטחול דרגה 2 ומספר קרעים קטנים בטחול עם המטומה בעובי של כ-1 ס"מ, קטיעה חלקית של כף רגל שמאל, והמטומה במזו של הקולון (2.5 ס"מ), המטומה בקרקפת באזור פרונטלי, המטומה תת עורית באזור פריאוריטלי מימין. הנאשם אושפז בבית חולים החל מיום 20.8.20, ושוחרר לביתו ביום 16.9.20. כלי הרכב המעורבים ניזוקו.

3. המאשימה עותרת למאסר בפועל, לתקופה של מספר חודשים, שיכול וירוצה בעבודות שירות, מאסר על תנאי, קנס, פסילה לשלוש שנים, פסילה על תנאי, ופיצוי לנפגעי העבירה (עדי תביעה 2,3,4), בהפנותה לחומרת העבירות, נסיבות ביצוען, תוצאות התאונה, ומדיניות הענישה הנוהגת. לטענת ב"כ המאשימה מתחם הענישה כולל מאסר בפועל, שיכול וירוצה בעבודות שירות, מאסר על תנאי, קנס, פסילה, פסילה מותנית ופיצוי לנפגעים. נטען כי הנאשם פגע בערך המוגן של שמירה על בטחון משתמשי הדרך, וכי בהעדר תסקיר מבחן אין כל אינדיקציה המצדיקה סטייה ממתחם הענישה. צוין כי הנאשם, יליד שנת 1998, נוהג משנת 2016, ועברו נקי. בית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

4. הסנגור עתר, מנגד, להסתפק בפסילה קצרה, נוכח חבלתו הקשה של הנאשם באירוע, ועברו

עמוד 1



התעבורתי הנקי, הגם שנוהג משנת 2016. עוד הטעים הסנגור כי האירוע הוא אמנם קשה, אך אין מדובר בשרשרת של רשלנות מצד הנאשם, וכי כתוצאה מהתאונה הוכר הנאשם כנכה בשעור של 92% נכות צמיתה, וניידותו נפגעה באורח מלא (אישור על דרגת נכות סומן נ/1). עוד טען הסנגור כי הנאשם נפסל מנהלית למשך חודשיים ורישיונו עדיין מופקד במשטרה. בית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

5. על חשיבותה של ענישה מרתיעה בתאונות דרכים, בהן נגרמות חבלות ופציעות חמורות, עמד בית המשפט ברע"פ 2564/12 יחיאל קרני נ' מדינת ישראל:

"תאונות דרכים גובות קורבנות בגוף ובנפש מדי יום, וחלקה של מערכת המשפט לא יפקד מן המערכה נ' תאונות הדרכים... לענישה הולמת תפקיד חשוב לא רק במקרים בהם גורמות תאונות הדרכים לקורבנות בנפש, אלא אף במקרים בהן נגרמות חבלות ופציעות, ובפרט כאשר חבלות ופציעות אלו חמורות הן".

מדיניות הענישה

6. רעפ 11917/05 סיוון צפריר נ' מדינת ישראל (26.4.06), בעבירות של גרימת תאונת דרכים, נהיגה ברשלנות, סטייה מנתיב וגרימת חבלה של ממש, המבקש סטה ברשלנות לנתיב הנגדי, התנגש ברכב המעורב, וכתוצאה מכך נחבלו המבקש, שתי נוסעות ברכבו, לבתו נגרמו חבלות של ממש, ונהגת הרכב המעורב נחבלה חבלות של ממש ונזקקה לפינוי במסוק מזירת התאונה, המעורבים בתאונה החלימו באופן מלא ועברו של המבקש נקי, **נגזרו פסילה לשנתיים, פסילה מותנית לשנה, וקנס**. ערעור ובר"ע נדחו.

7. עפ"ת (מחוזי חיפה) 52547-01-20 עארף סאלימן נ' מדינת ישראל (05.02.20), בעבירות של חבלה של ממש, נהיגה רשלנית וסטייה מנתיב נסיעה בנהיגת רכב משא, כשלרכבת האופניים נגרמו חתך בסנטר, תזוזת שיניים שהצריכה קיבוע, ושבר באמה שקובע בניתוח, ועברו התעבורתי של המערער קל, **נגזרו 12 חודשי פסילה בפועל, פסילה על תנאי ופיצוי בסך 7,500 שח לנפגעת העבירה. ערעור המדינה על קולת העונש נדחה**.

8. עפ"ת (מחוזי חיפה) 46288-12-19 בן פורת נ' מדינת ישראל (20.01.20), בעבירות של נהיגה רשלנית, סטייה מנתיב נסיעה בנסיבות מחמירות, גרימת תאונת דרכים וחבלה של ממש, המערערת סטתה לנתיב הימני, לא הבחינה ברוכב האופנוע והתנגשה בו, וכתוצאה מהתאונה נחבל הרוכב חבלה של ממש שגרמה לקטיעת ידו. נשקלו עברה התעבורתי המקל של הנאשמת, לצד אשמו התורם של רוכב האופנוע, ו**נגזרו 11 חודשי פסילה בפועל, נוסף לפסילה מנהלית בת חודשיים, מאסר מותנה, פסילה מותנית ופיצוי לנהג האופנוע בסך 10,000 שח**. ערעור המדינה על קולת העונש נדחה.

9. עפ"ת (מחוזי חיפה) 2068-03-17 מדינת ישראל נ' דורון נוימרק (05.06.17), בעבירות של נהיגה רשלנית, סטייה מנתיב נסיעה, וגרימת תאונה וחבלה של ממש, לאחר שהמערער סטה מנתיב נסיעתו לימין הדרך, פגע במעקה בטיחות, חזר לכביש ופגע ברוכב קטנוע, וגרם לרוכב חבלה של ממש, שכללה שבר בקרסול, 7 ניתוחים, ונקבעו לו 73% נכות. **נגזרו 11 חודשי פסילה בפועל, בניכוי חודש פסילה מנהלית, מאסר מותנה, פסילה מותנית, קנס ופיצוי כספי בסך 3,000 ש"ח**. ערעור המדינה על קולת העונש וערעור המשיב על חומרת העונש נדחו.



10. ע"פ (נצרת) 1211/07 דן ירדני נ' מדינת ישראל (25.10.07) - בעבירות של נהיגה בקלות ראש, סטייה מנתיב, סיכון חיי אדם ומהירות בלתי סבירה, הולך הרגל נחבל חבלה של ממש נגזרו **פסילה בת 11 חודשים, בניכוי 60 ימי פסילה מנהלית, פסילה על תנאי, בת חצי שנה, וקנס**. המערער רופא, אב ל-5, כירורג ילדים בכיר, כונן בבית חולים, וזקוק לרישיונו, נוהג משנת 1975, ולחובתו 12 הרשעות קודמות בלבד, האחרונה משנת 2002, בערעור קוצרה הפסילה ל-7 חודשים, בניכוי ימי הפסילה המנהלית.

11. ת"ד 6469-06-15 מדינת ישראל נ' אבו דיאב (8.5.18) - בעבירות של חבלה של ממש תוך נסיעה על המדרכה, במהירות בלתי סבירה וללא תעודת ביטוח תקפה (בנהיגת אופנוע), להולך הרגל נגרמו שברים ב-5 צלעות, קרע בדרגה 1 בטחול, דימומים באונה הקדמית מימין ומשמאל ועוד, הנאשם בן 23, ולחובתו 4 הרשעות קודמות, נקבע כי דרגת הרשלנות גבוהה, והחבלות חמורות, ונגזרו **45 ימי מאסר בעבודות שירות, פסילה של 10 חודשים, מאסר מותנה, ופיצויים לנפגע בסך 4,000 ₪**.

12. עיון בפסיקה מעלה שמתחם הענישה בתאונת דרכים, שגרמה לחבלה של ממש, יכול לנוע מפסילת מינימום של 3 חודשים, כאשר בנסיבות מיוחדות רשאי בית המשפט להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר, ועד מאסר, שיכול ויהא בעבודות שירות, ופסילה למשך מספר שנים. והכל תלוי בתוצאות התאונה, ברף הרשלנות, ובעבר התעבורתי של הנהג. כשתוצאות התאונה אינן חמורות, רף הרשלנות נמוך והעבר התעבורתי מקל, הסתפק בית המשפט בפסילה של מספר חודשים וברכיבי ענישה נוספים. בנסיבות מחמירות הושתה פסילה למשך מספר שנים.

13. במקרים בהם הנאשם נחבל חבלה של ממש בתאונה, בית המשפט נטה להקל עמו בגזר הדין.

בנסיבות בהן נגרמה לנאשם חבלה של ממש שמלווה אותו כל חייו, בית המשפט אף נמנע לחלוטין מפסילת רישיונו.

14. עפ"ת 10556-10-10 מדינת ישראל נ' נזימה גדליה, (07.09.11), בעבירות של נהיגה בקלות ראש, סטייה מנתיב, וגרימת חבלה של ממש (שברים בצלעות ובקרסול, אישפוז ארוך ונכות לצמיתות לנאשמת בת 72), הנאשמת נפגעת יחידה בתאונה, לחובתה 4 הרשעות, נגזרו **3 חודשי פסילה, בניכוי חודשיים פסילה מנהלית, 4 חודשי פסילה על תנאי לשנתיים וקנס בסך 1600 ₪**.

15. עפ"ת 24645-03-13 מדינת ישראל נ' נדר (20.5.13), בנהיגה רשלנית, גרימת נזק, סטייה מנתיב נסיעה, וחבלה של ממש, המשיב, בעת התאונה, צעיר, בן 18, חולץ מרכבו והוטס, כשהוא סובל מפגיעות ראש וחבלות חזה, נזקק לטיפול רפואי ולאשפוזים ממושכים, הועבר לבית ליונשטיין לטיפול שיקומי וזקוק לטיפול צמוד, הוגש ערעור על זיכוי ובערעור, במסגרת הסדר, נדון ל-3 חודשי פסילה מותנית.

16. עפת 22039-03-13 מדינת ישראל נ' אופיר אביטבול (8.7.13), בנהיגה בקלות ראש וברשלנות, גרימת חבלה של ממש ונזק, וסטייה מנתיב נסיעה (בקטנוע), בעת התאונה המשיב היה צעיר, בן 17, ובעקבותיה הפך לנכה. בערעור, במסגרת הסדר נגזרו **חודשיים פסילה מותנית**.

17. ת"ד 7810-08-14 מדינת ישראל נ' ענת עבדי (16.7.15), בנהיגה בקלות ראש, סטייה מנתיב נסיעה, התנהגות הגורמת נזק וחבלות של ממש, הנאשמת, אם ל-6, נחבלה ומתקשה בתפקוד יומיומי, ועברה התעבורתי אינו מכביד, הוטלו **פסילה מותנית וקנס**.

הפסיקה אליה הפנתה המאשימה:



18. **עפ"ת (מחוזי ת"א) 9298-02-15 ברוך קטנוב נ' מדינת ישראל** (12.02.2015) - בנהיגת אוטובוס ציבורי, בעבירות של אי שמירת מרחק ונהיגה בקלות ראש, כשהנהג הביט לאחור באוטובוס, עקב אירוע שהתרחש בו, וגרם לתאונה בה נחבלו 4, בהם אשה שנחבלה חבלת ראש, ונגרמו לה שברים בצלעות, כשל נשימתי ומצבה הגופני לא חזר להיות תקני, ואחרים נחבלו חבלות של ממש, והיו נפגעים נוספים, קבע בית משפט קמא מתחם ענישה שנע ממאסר בעבודות שירות, למאסר בפועל, בנוסף לפסילה משמעותית ועונשים נוספים. ערכאת הערעור ציינה כי הגם שתוצאות התאונה קשות, רף הרשלנות שנקבע אינו גבוה, גליון הרשעותיו אינו חמור בהתחשב בהיותו נהג ציבורי, ונסיבותיו האישיות מצדיקות חריגה מהמתחם לצורכי שיקום (בנו בעל צרכים מיוחדים והמערער נושא בעול כמעט לבדו), התסקיר חיובי והמליץ על של"צ, ללא מאסר, **המאסר בן החצי שנה הומר למאסר בעבודות שירות, וצוין כי הפסילה הארוכה, בת 5 שנים (בניכוי פסילה מנהלית), תמנע את מסוכנותו. יתר הרכיבים גם הם נותרו על כנם, מאסר מותנה, בן 10 חודשים, ופסילה מותנית, בת 10 חודשים. לעונש הוסף צו מבחן לשנה.**

19. **עפ"ת (נצ') 41397-12-13 זרחי נ' מדינת ישראל** (16.6.14), המערער סטה לנתיב הנגדי וגרם לתאונת דרכים קשה בה נפצעו קשה המערער ומספר נוסעים (למערער נגרם נקב במעי, לנהג האחר נגרמו שברים באגן, באחת הצלעות, בזרוע, בגלילי אצבעותיו ובכף רגלו, ולנוסע ברכב האחר נגרמו שברים בצלעות), נקבע שרשלנותו לא הייתה גבוהה אלא רגעית, המערער, נהג חדש, הביע חרטה כנה, התנצל בפני הנפגעים, עברו נקי ועלולה להיות השלכה לעונש מאסר על עתידו הצבאי, נגזרו **120 שעות של"צ, 4 שנות פסילה, מאסר מותנה ופיצויים בסך 22,000 ₪, התחייבות וקנס. ערכאת הערעור קיצרה את הפסילה ל-11 חודשים וביטלה את הפיצויים. צוין שמדובר בתאונת דרכים, על פי חוק הפל"ד, והנפגעים יפוצו על ידי חברת הביטוח.**

מהפסיקה אליה הפנתה ההגנה:

20. ההגנה הפנתה למקרים בהם הורשעו נאשמים בעבירות של חבלה של ממש, והושתו עליהם פסילות קצרות יחסית, לצד פסילה מותנית וקנס. לטענת ההגנה הדברים נכונים ביתר שאת בענייננו, שעה שהנאשם נחבל בעצמו וזקוק לרישיונו לניידותו, נוכח מוגבלותו.

21. **ת"ד 5195-08-14 מדינת ישראל נ' ח'אלד כיואן** (13.12.20) - בעבירות של חבלה של ממש, אי שמירת רווח, נהיגה בחוסר זהירות, והתנהגות הגורמת נזק, כתוצאה מהתאונה נגרמו לנהג מעורב שבר באף, צלקת, שבר ביד, והוא הוכר בדרגת נכות של 10%, וסובל מבעיה עצבית בפניו, נוכח חלופ זמן רב מהאירוע, והעובדה כי הנאשם, רופא, שזקוק לרישיונו, ובעברו 19 הרשעות קודמות, גזר מותב זה **פסילה בת 3 חודשים, פסילה מותנית וקנס.**

22. **ע"פ (מחוזי חי') 2586-07 מקס סימה נ' מדינת ישראל** (2.12.07) - בעבירות של אי מתן אפשרות להולך רגל לחצות מעבר חציה בבטחה, נהיגה בקלות ראש, חבלה של ממש, אי מסירת פרטים והתנהגות הגורמת נזק וחבלה, נדון המערער **לקנס, פסילה של 5 חודשים ופסילה מותנית.** ערעורו של המערער, נכה ומושתל כליה, שזקוק לרישיונו לטיפוליו ולעבודתו, נדחה.

23. **ע"פ (נצרת) 1219-07 מדינת ישראל נ' רונית שחר** (11.10.07) - בעבירות של נהיגה ברשלנות, אי האטה לפני מעבר חציה, אי מתן זכות קדימה במעבר חציה והתנהגות הגורמת נזק וחבלה של ממש, והולך הרגל נפגע חבלה של ממש, נגזרו **פסילה מותנית וקנס.** נפסק כי נוכח עברה התעבורתי הדל, הודאת הנאשמת ואי התייצבות עדי התביעה, בהם העד שנחבל, מוצדק היה להמיר הפסילה בפסילה מותנית, והגם שהעונש נוטה לקולא אינו חורג מהענישה המקובלת, והערעור נדחה.



24. עפ"ת 15259-01-11 מדינת ישראל נ' ואכד (13.4.11) - בעבירות של נהיגה בקלות ראש וחבלה של ממש, התנהגות הגורמת נזק, ואי מתן זכות קדימה להולכי רגל במעבר חציה, הולכת הרגל נחבלה קשה (נגרמו לה דימומים קונטוזיה ריאתית ושבר בברך ימין והיא אושפזה לשלושה ימים), נגזרו **פסילה בת 6 חודשים, בניכוי 60 ימי פסילה, פסילה מותנית וקנס**. הערעור נדחה תוך שצוין שהעונש מצוי ברף הנמוך של הענישה, אולם אינו חורג באופן קיצוני ממנו, בשים לב לכך שלאחר התאונה נחלצה המשיבה לסייע להולכת הרגל, הודתה, אין לחובתה רישום תעבורתי, ולא הוגש תיעוד רפואי לפגיעה בהולכת הרגל.

25. בענייננו, הנאשם נהג ברשלנות ובקלות ראש בכך שסטה מנתיב נסיעתו שמאלה לנתיב הנגדי וגרם להתנגשות חזיתית עם רכב ב', אשר הסתובב ופגע ברכב שלישי, שחנה בשול הדרך. כתוצאה מהתאונה נפגעו חבלות של ממש הנאשם ונוסע ברכב ב', חסן חגאזי, וכן נפגעו נהג רכב הפיג'ו ונוסע במשאית. הנאשם נהג באירוע במשאית, נסיבות בהן חלה עליו חובת זהירות מוגברת, נוכח הסיכון הטמון למשתמשי הדרך בנהיגת רכב זה.

עם זאת אין מדובר במי שנהג בפראות או במהירות מופרזת, ועל כן אני סבורה שיש למקם את רשלנותו ברף הבינוני.

26. הנאשם נחבל חבלה של ממש כתוצאה מהתאונה, שהותירה אותו עם נכות צמיתה בשעור של 92%. בכתב האישום פורט כי נגרמו לנאשם קרע בטחול דרגה 2 ומספר קרעים קטנים בטחול עם המטומה בעובי של כ-1 ס"מ, קטיעה חלקית של כף רגל שמאל, והמטומה במזו של הקולון (2.5 ס"מ), המטומה בקרקפת באזור פרונטלי, המטומה תת עורית באזור פריאורביטלי מימין.

סנגורו ציין בדיון כי כושר נייודותו נפגע באורח מלא, ומצבו הבריאותי קשה.

קרי, לנאשם, שהוא צעיר בן 24, נגרמה נכות צמיתה, שתלווה אותו כל חייו.

הנאשם, איפוא, חש את תוצאות התאונה על גופו, מדי יום ביומו, ולמעשה נושא את עונשו בדרך זו. עם זאת לא ניתן להתעלם מכך שבתאונה נחבלו מעורבים נוספים, בהם נוסע ברכב ב', חסן חגאזי, שנחבל חבלות של ממש, ונגרמו לו חתך אלכסוני עמוק בגודל 1 ס"מ באספקט אחורי של מרפק באזור לטרלי ונזקק לתפרים, שריטות ושפשופים ברגל וביד שמאל.

27. הנאשם נוהג משנת 2016, ועברו התעבורתי נקי. הנאשם הודה במיוחס לו, חסך מזמנו של בית המשפט, וכתוצאה מהתאונה רישיונו נפסל מנהלית למשך חודשיים.

28. במכלול הנסיבות, מהעבר האחד, חבלתו הקשה של הנאשם, שהוא צעיר, בראשית דרכו, שנותר עם נכות שתלווה אותו כל חייו, לצד עברו התעבורתי הנקי, והודאתו, ומהעבר השני, רף הרשלנות בתאונה שהוא בינוני, לצד חבלותיהם של מעורבים נוספים בתאונה, בהן חבלה של ממש שנגרמה לנוסע ברכב ב', אם כי זו אינה ברף הגבוה, אני סבורה שלא ניתן להימנע לחלוטין מרכיב של פסילה. בנסיבות המקרה שלפני על הנאשם תושת פסילה בת חודשיים. אתחשב בכך שהנאשם נשא פסילה מנהלית בת חודשיים ופסילה זו תנוכה מתקופת הפסילה שנגזרה על הנאשם.

לצד אלה, על מנת לשגר מסר מרתיע לנאשם ולנהגים אחרים מפני ביצוע עבירות דומות, תושת על הנאשם ענישה צופה פני עתיד שתכלול פסילה על תנאי והתחייבות, שתזהירו מהצפוי לו אם ישוב לבצע עבירות דומות, וקנס.



אשר לעתירת המאשימה להשתתף פיצויים לנפגעים, בהתחשב באופי החבלות שנגרמו למעורבים בתאונה, נוסע ברכב ב' נחבל בידו ונזקק לתפרים, ולגבי שני הנפגעים האחרים לא צוינה דרגת חבלתם, לא מצאתי מקום להשית פיצויים לטובתם בנסיבות העניין.

29. על כן, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. אני פוסלת את הנאשם לתקופה של חודשיים, בניכוי חודשיים פסילה מנהלית.

אין פסילה נוספת הפסילה הסתיימה.

2. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 6 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

3. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,500 ש"ח .

הקנס ישולם בתשלום אחד תוך 90 יום.

ניתן לשלם את הקנס באחת מהדרכים הבאות: בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, www.eca.gov.il , (ניתן לשלם בפריסה של עד 18 תשלומים בהסדר קרדיט), או חפש בגוגל "תשלום גביית קנסות". במוקד שירות טלפוני בשירות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון 35592* או בטלפון 073-2055000, או במזומן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

אם קיים פיקדון, יקוזז סכום הקנס מהפיקדון והיתרה תוחזר לנאשם, בכפוף לכל מניעה חוקית אחרת.

4. חתימה על התחייבות כספית בסך 2,500 ₪, להימנע מלבצע עבירות בהן הורשע בתיק זה, או עבירה לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה, או עבירה של נהיגה בפסילה, למשך שנתיים מהיום.

זכות ערעור תוך 45 יום לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתנה היום, י"ב אדר תשפ"ג, 05 מרץ 2023, במעמד הצדדים.

