

## ת"ד 17/08/1788 - מדינת ישראל נגד יפתח בן אשר

בית משפט השלום לתעבורה בבאר שבע

ת"ד 17-08-1788 מדינת ישראל נ' בן אשר  
תיק חיזוני: 2017/210134

בפני כב' סגן הנשיאה, השופט אלון אופיר  
מאשימה מדינת ישראל  
נגד יפתח בן אשר ע"י ב"כ עו"ד נתנzione  
נאשמים גזר דין

### גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודהתו בביצוע עבירה בניגוד לסעיף 62(2) בפקודת התעבורה יחד עם עבירה על תקנה 22(א) בתקנות התעבורה.

הנאשם גرم עת נהג ברכב לתאונת כתוצאה ממנה נחלבו יושי הרכב המעורב ונזקקו לבדיקות רפואיות.

הנאשם הודה ולקח אחריות מלאה ביחס לעובדות כתוב האישום ללא כל הסדר עם המדינה ולא כל תיקון של כתוב האישום.

ב"כ הנאשם ביקש בטיעונו להימנע מכל פסילת רישוין של הנאשם ואילו התביעה עטרה לפסילת הנאשם בפועל לתקופה שלא תפחת מ- 3 חודשים.

אין חולק כי הנאשם אדם מבוגר כבן 79 האוחז ברישו נהייה משןת 1960 (!) ואין לחובתו כל עבר תעבורתי בר הצגה.

התביעה אישרה בטיעוניה כי לא נגרמו לאיש חבלות המוגדרות בחוק כ"חולות של ממש".

שקלתי לא מעט את הענישה הרואית בפרשה זו, שכן מתחם העונש ההולם מתחילה ברכיב של פסילה בפועל בחלקו הנמור ככל שהמדובר בעבירה בניגוד לסעיף 62(2) בפקודת התעבורה.

יחד עם זאת, לא בכל יום מגע לבית המשפט אדם שלו ותק נהייה משןת 1960, ולכל אורך שנים נהיינו אין לחובתו עבר תעבורתי רלוונטי.

כשם שנគן וצדוק להחמיר עם עבריני תנואה סדרתיים, כך נכוון בעניין להקל ולתת מלאה ההתחשבות למי שלאורן 57 שנים נהייה הוכיח כי הוא נגה טוב וזהיר.

עמוד 1

בנסיבות המתוארכות לעיל, נוכח לקיחת האחריות המלאה, היעדרן של חבלות של ממש, היעדר עבר תעבורתי, ותקנה רבת ובמיוחד גילו המתקדם של הנאשם, אין בעיני הצדקה לפסילת הנאשם בפועל.

אני סבור כי במקרה מיוחד זה, ומבלתי שהדבר יחשב כתקדים או שינוי מדיניות ענישה נוהגת לפני תיקים אחרים, שכן יהיה להסתפק בענישה הכלולת פסילה מותנית וקנס.

לפיכך, הנני דין את הנאשם לעונשים הבאים:

א. קנס בסך 1200 ₪ או 5 ימי מאסר תמורה.

הकנס ישולם תוך 120 ימים מיום.

ב. הנני פוסל את הנאשם מלקבט או מהחזיק רישוין נהייה לתקופה של 4 חודשים וזאת על תנאי למשך 2 שנים.

זכות ערעור תוך 45 ימים מיום.

ניתנה היום, כ"ד כסלו תשע"ח, 12 דצמבר 2017, בnocחות הצדדים.