



תת"ע 9847/06/18 - מדינת ישראל נגד נסאר סלאח

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

11 אוגוסט 2020

תתע"א 9847-06-18 מדינת ישראל נ' סלאח

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה-גרדי

בעניין: 1 מדינת ישראל באמצעות עו"ד ליאור דוד

המאשימה

נגד

1 נסאר סלאח באמצעות עו"ד סלים אבו

חרפה ועו"ד נאסר תאופיק

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה לסוג הרכב, נהיגה כשרישיון הנהיגה פקע בתקופה העולה על שנה, ונהיגה וללא תעודת ביטוח תקפה.

2. על פי עובדות כתב האישום, ביום 24.6.18, סמוך לשעה 14:00, נהג הנאשם, בכביש 805, ק"מ 12.5, באופנוע, מסוג "סאן יאנג", מ.ר. 6059768, כשרישיון הנהיגה שלו אינו תקף לסוג הרכב, כשרישיון הנהיגה פקע בתקופה העולה על שנה, ביום 27.5.17, וללא תעודת ביטוח תקפה.

3. ב"כ המאשימה עתר לעונש מאסר, מאסר על תנאי, פסילה ארוכה ומרתיעה, פסילה על תנאי וקנס. צוין שהנאשם מעולם לא הוציא רישיון נהיגה על אופנוע, נהג כשרישיונו פקע, לחובתו רישום פלילי מכביד בתחום הרכוש, 5 הרשעות בתעבורה, ובעת העבירה היה נהג חדש, צעיר.

4. ההגנה עתרה לסיווג הפסילה על אופנוע בלבד. צוין שהנאשם מכונאי, זקוק לרישיונו לפרנסתו, ומצוי בהליך של הוצאת רישיון נהיגה לאופנוע. הסנגור הפנה לפסיקה, שלפיה, בהסכמת המאשימה והנאשם, הוטלה פסילה מסווגת על אופנוע בלבד. נטען שמדובר במעידה חד פעמית, והנאשם נסע מרחק קצר, של 10 מטרים, ביציאה מהמוסך, בו הוא עובד, ואין מדובר בנסיעה בכביש ראשי או במהירות גבוהה.

הנאשם העיד לפני, הביע חרטה על מעשיו וצוין שלמד את הלקח.

5. עבירות של נהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה לסוג הרכב, נהיגה כשרישיון הנהיגה פקע, ונהיגה ללא תעודת ביטוח, מהוות פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, החובה לציית לחוק והאינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה בסוג הרכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.



מדיניות הענישה

6. **בתתע (חי') 2065-04-15 מדינת ישראל נ' חוסאם שהאב** (17.2.16), בעבירות של בלתי מורשה לסוג הרכב ורישיון רכב של אופנוע שפקע תוקפו מעל 6 חודשים, וללא ביטוח, כשהנאשם מחזיק ברישיון נהיגה משנת 1996, ולחובתו 10 הרשעות קודמות, ללא עבירה דומה, נוכח חרטתו המלאה ועברו התעבורתי נדון ל-4 חודשי פסילה, 3 חודשי פסילה על תנאי, למשך 3 שנים, חודש מאסר על תנאי, למשך 3 שנים, וקנס בסך ₪1,500.
7. **בתעא (פ"ת) 5920-04-17 מדינת ישראל נ' קריכלי בן ציון** (11.5.17) - הנאשם הורשע בנהיגה באופנוע, כשהוא בלתי מורשה לסוג הרכב. הנאשם נוהג משנת 2007 ללא עבירת חוזרות, לחובתו 3 הרשעות, אחת מסוג הזמנה לדין, פקיעת רישיון. הנאשם נדון לקנס בסך ₪2,000, פסילה לתקופה בת 3 חודשים, בניכוי ימי הפסילה המנהלית, ופסילה על תנאי, בת 3 חודשים, למשך 3 שנים.
8. **בפ"ל (תעבורה י-ם) 5983-07-14 מדינת ישראל נ' סלאח אל דין אבו קטיש** (15.1.17), הנאשם הורשע שנהג באופנוע, כשאינו מורשה לנהיגה לסוג הרכב (אופנוע), וללא תעודת ביטוח תקפה. לנאשם עבר תעבורתי הכולל 43 הרשעות, מתוכן נהיגה בעת פקיעה. כנגד הנאשם תלוי ועומד מאסר בר הפעלה, ולחובתו רישום פלילי של החזקת סכין ופירוק חלפים מרכב. על פי התסקיר, הנאשם ביטא רצון להשתקם. בית המשפט האריך המאסר המותנה, הושתה פסילה בת 12 חודשים, קנס בסך ₪1,000, הופעלה פסילה בת 6 חודשים, במצטבר, פסילה על תנאי, בת 6 חודשים למשך 3 שנים, התחייבות על סך ₪6,000, עבודות של"צ בהיקף של 250 שעות, וצו מבחן לשנה.
9. **בתת"ע 1596-01-12 מדינת ישראל נ' בוקובזה יוגב** (8.7.13), הורשע נהג אופנוע בנהיגה, כשרישיון הנהיגה אינו תקף לסוג הרכב, בעברו 2 הרשעות קודמות והנאשם עדיין לא הוציא רישיון לנהיגה באופנוע. הצדדים הציגו הסדר הכולל מאסר בדרך של עבודות שירות. בית המשפט גזר עליו קנס בסך ₪500, פסילה לתקופה של 11 חודשים, כשלאחר 3 חודשי פסילה תחול פסילה על רישיון נהיגה מדרגות A בלבד, פסילה על תנאי של 8 חודשים למשך 3 שנים, מאסר מותנה בן 5 חודשים, ו-60 ימי מאסר, על דרך של עבודות שירות.
10. עיון בפסיקה מלמד על מתחם ענישה שיכול לנוע מעונש של מאסר בעבודות שירות, ועד, פסילה שנעה בין 3 חודשים לשנה, לצד רכיבי ענישה נוספים. והכל תלוי בעברו התעבורתי של הנאשם, ברצונו להשתקם, בשאלה האם תוקן המחדל, ובנסיבותיו האישיות של הנאשם.

הפסיקה אליה הפנתה ההגנה

11. **בתתע"א 2402-10-18 מדינת ישראל נ' עוידה** (28.10.19), בעבירות של נהיגה בהיותו בלתי מורשה לסוג הרכב (אופנוע), ונהיגה ללא תעודת ביטוח תקפה, כב' השופט י' בכר, במסגרת הסדר בין הצדדים, דן את הנאשם לפסילה, בת 3 חודשים, פסילה על תנאי, בת 4 חודשים, וקנס בסך ₪1,500.
12. **בתתע"א 2513-09-13 מדינת ישראל נ' שנאתי (אסיר)** (22.1.14), בעבירות של נהיגה כשרישיון הנהיגה אינו תקף לסוג הרכב, ונהיגה ללא תעודת ביטוח תקפה, במסגרת הסדר, נדון הנאשם, על ידי כב' השופט א' קאופמן, לחודשיים מאסר על תנאי, פסילה מסווגת, בת 11 חודשים, שתחול על רכב דו גלגלי בלבד, פסילה על תנאי, בת 4



חודשים, קנס בסך 1,200 ₪, והתחייבות.

יצוין שמדובר בתיקים בהם הוצגו הסדרים בין הצדדים ועל כן אין להשליך מכך על המקרה שלפני.

קביעת העונש הראוי לנאשם

13. אין מחלוקת שהעבירה המיוחסת לנאשם היא חמורה והסיכון שכרוך בה למשתמשי הדרך ולנהג רב וממשי. במקרה שלפני נהג הנאשם ללא רישיון נהיגה לאופנוע. יש להתחשב בכך שאין המדובר במי שכלל לא הוציא רישיון נהיגה מעולם, אינו מכיר את כללי הדרך הקבועים בחוק, ואינו מיומן כלל. הנאשם אוחז ברישיון נהיגה משנת 2017. עם זאת, בעת ביצוע העבירה הנאשם היה נהג חדש, צעיר, ויש לזקוף זאת לחובתו, שכן בהעדר וותק נהיגה, היה עליו לנקוט במשנה זהירות בכביש.

14. לנאשם וותק נהיגה קצר והספיק לצבור לחובתו 5 הרשעות בתעבורה. ביניהן רישיון רכב שפקע (משנת 2019), אי ציות לתמרור (2019), רכב לא תקין ללא מתן הודעת אי שימוש (משנת 2018), קסדת מגן אינה קשורה - אופנוע או תלת אופנוע (משנת 2018), ונהיגה ללא חגורת בטיחות (משנת 2018).

לנאשם רישום פלילי שכולל 3 הרשעות. האחת, משנת 2015, בה אוחדו שלושה אישומים שכללו עבירות של גניבה מרכב, פריצה לרכב, גניבה, התפרצות למגורים/תפילה לבצע עבירה, בגין נדון, בין היתר, למאסר לתקופה בת 18 חודשים. הרשעה נוספת, משנת 2014, בתיקים שאוחדו, בעבירות של הפרת הוראה חוקית, פריצה לרכב בכוונה לגנוב, סיוע לגניבה מרכב, סיוע לחבלה במזיד ברכב, וסיוע לפריצה לרכב בכוונה לגנוב, בגין נדון, בין היתר, למאסר בן 18 חודשים. הרשעה נוספת, משנת 2013, בגין שני אישומים שאוחדו, בעבירות של גניבה, התפרצות למגורים/ תפילה לבצע עבירה, פריצה לבנין שאינו דירה ובצוע גניבה, בגין, נדון, בין היתר, ל-4 חודשי מאסר.

15. יש להתחשב בכך שהנאשם הודה ונטל אחריות על מעשיו וסנגורו ציין שהוא משלים לימודים להוצאת רישיון נהיגה על אופנוע.

16. לאחר ששמעתי את ב"כ הצדדים וטעוניהם, שקלתי את האינטרס הציבורי, עיינתי בפסיקה, נתתי דעתי לכך שמחד גיסא, מדובר בעבירות חמורות שנעברו בעת שהנאשם היה נהג חדש וצעיר, כשעברו התעבורתי אינו קל, בהתחשב בוותק נהיגתו הקצר. מאידך גיסא, מדובר במי שהודה, נטל אחריות על ביצוע העבירות, ומצוי בהליך של השלמת לימודי נהיגה על אופנוע. נוכח האמור מצאתי שהעונש ההולם במקרה שלפני מצוי ברף הבינוני של המתחם. על הנאשם תושט פסילה בת 6 חודשים, שתרחיקו מהכביש, ותהווה עבורו מסר הרתעתי שלא לשוב ולבצע עבירה דומה. לצידה יושטו עונשים של מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס.

17. לא מצאתי מקום להשתת פסילה מסווגת בנסיבות העניין. הכלל הוא שיש לפסול את רישיון הנהיגה של העבריין המסוכן לאחרים בפסילה בלתי מסווגת. סיווג הפסילה יעשה רק במקרים חריגים ובאופן שיש בו כדי לשמור על אפקטיביות הפסילה ולא לרוקן אותה מתוכן ובאופן שישמר ביטחונם של המשתמשים בכביש (עפ"ת (חי'))



7659-03-11 ח'נג'ר נ' מ"י (12.5.12). במקרה שלפני, סיווג הפסילה, כשהנאשם אינו אוחז ברישיון נהיגה על אופנוע, ירוקן מתוכן את עונש הפסילה, ולא תהא בו כל אפקטיביות לצורכי הרתעת הנאשם ונהגים אחרים.

18. לפיכך, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. אני דנה את הנאשם לחודש מאסר וזאת על תנאי למשך 3 שנים, לבל יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, או של נהיגה בזמן פסילה.

2. פסילה מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה וזאת לתקופה של 6 חודשים.

הנאשם יפקיד את רישיונו לא יאוחר מיום 6.9.20.

לתשומת לב הנאשם חובה על עליו להפקיד את רישיון הנהיגה במזכירות בית משפט לתעבורה או להמציא תצהיר על העדר רישיון נהיגה ואם הופקד רישיון נהיגה בתיק אחר תימסר הודעה על כך למזכירות בית משפט לתעבורה.

יובהר כי אם הנאשם לא יפקיד את רישיונו במועד מחד עלול להיחשב כפסול ומאידך מניין הפסילה לא יחל בהעדר הפקדה כאמור.

3. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 3 חודשים, וזאת על תנאי למשך שלוש שנים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,200 ש"ח. הקנס ישולם בתשלום אחד תוך 90 יום. היה והקנס או שיעור משיעוריו לא ישולם במועד, תעמוד יתרת הקנס לפירעון מיידי.

הקנס ישולם בדואר, עם הצגת תעודת זהות.

זכות ערעור לבית משפט המחוזי בחיפה תוך 45 יום.

ניתנה היום, כ"א אב תש"פ, 11 אוגוסט 2020, בהעדר הצדדים.

