



## תת"ע 7891/11/14 - מדינת ישראל נגד דוד הללי-בעצמו

בית משפט השלום לתעבורה בבאר שבע

31 דצמבר 2014

תת"ע 7891-11-14 מדינת ישראל נ' הללי

בפני כב' השופט אלון אופיר  
המאשימה

מדינת ישראל  
ע"י עו"ד בוקובזה

נגד  
הנאשמים  
דוד הללי-בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

### הכרעת דין

הנאשם הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום .

לפיכך אני מרשיע אותו בעבירה שיוחסה לו בכתב האישום.

**ניתנה והודעה היום ט' טבת תשע"ה, 31/12/2014 במעמד הנוכחים.**

**אלון אופיר , שופט**

[פרוטוקול הושמט]

### גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בביצוע עבירה בניגוד לתקנה 22 (א) בתקנות התעבורה, סמל 5493 .

לנאשם יוחסה התנהגות של אי ציות לתמרור 501, אותו הציבה רשות התמרור של עיריית ב"ש, סביב כל הכניסות לתחנה

עמוד 1



המרכזית בעיר.

אין זה מעניינו או תפקידו של ביהמ"ש להורות לעיריית ב"ש, היכן לאפשר והיכן למנוע כניסה של מוניות או אוטובוסים לאזור כזה או אחר. אך כאשר מתבררת תמונת מצב לפיה תמרור נתון יוצר או עלול ליצור סכנה לחיי אדם, ראוי יהיה להפנות החלטה נתונה לשיקול דעת נוסף של מח' התמרור בעיריית ב"ש (וכן לעיונו של ר' עיריית ב"ש).

עובדתית מונעת עיריית ב"ש מסיבות השמורות עמה, כניסה של מוניות למתחם התחנה המרכזית בב"ש.

רצון נהגי המונית לפרנס עצמם ומשפחותיהם, יוצר מצב בו מוניות נכנסות לא פעם בניגוד לתמרור 501 המוצב במקום, למתחם התחנה, והכל כדי להוריד נוסע אשר חפץ להגיע למקום זה, או לחלופין כדי להעלות נוסעים המעוניינים להשתמש בשירותיהם מאזור תחנת הרכבת.

על פניו הקצתה עיריית ב"ש רחבה צרה וקטנה לצורך הורדה/העלאת נוסעים באזור התחנה המרכזית (הוצג צילום לביהמ"ש).

על פניו שטח ההקצאה קטן ואינו תואם את כמויות הנוסעים במקום, ובמקביל את כמות המוניות המנסות לקבל אליהן נוסעים, או לחלופין להוריד נוסעים במקום.

אני סבור כי ראוי שמח' ההנדסה של עיריית ב"ש, בעצה אחת עם ר' עיריית ב"ש, תשקול שוב את הסדר התנועה הנוהג בין חב' מטרודן, ובין המוניות המבקשות אף הן להיכנס למתחם התחנה.

השארית המצב כפי שהוא, יוצרת עומס רב במקום, על פניו מסכנת חיים, ונראה כי המדובר בגזירה שמבחינה כלכלית מתקשים הנהגים לעמוד בה, שכן פעם אחר פעם מגיעים נהגים לבימ"ש עם דוחות שמבחינת החוק מוצדקים הם, בכך שלא צייתו לתמרור 501 במקום.

אני סבור כי בנסיבות המיוחדות המתוארות לעיל, ומאחר ולא שוכנעתי כי התנהגות הנאשם יצרה במקרה דנן סיכון לחיי אדם, נחה דעתי כי ראוי קנס מופחת.

אני סבור כי קנס בגובה של 100 ₪ ישקף את הנסיבות המתוארות לעיל.

לפיכך, הנני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

א. קנס בסך 100 ₪ או 1 ימי מאסר תמורתו.



הקנס ישולם תוך 120 יום מהיום.

עותק מהחלטה זו יועבר לעיונו של מר מיכאל זיסלין - מהנדס עיריית ב"ש, וכן לעיונו של ר' עיריית ב"ש - מר רוביק דנילוביץ.

זכות ערעור תוך 45 יום מהיום.

ניתנה והודעה היום ט' טבת תשע"ה, 31/12/2014 במעמד הנוכחים.

אלון אופיר , שופט

הוקלד על ידי אורנה שרם