



תת"ע 758/03/22 - מדינת ישראל נגד עראבי אשקיר

בית משפט השלום לתעבורה בירושלים

14 דצמבר 2022

תתע"א 758-03-22 מדינת ישראל נ' אשקיר

לפני כבוד השופטת מיכל שביט
בעניין: מדינת ישראל

המאשימה

נגד

עראבי אשקיר

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם שלפני הורשע, על פי הודאתו, בעבירה של **נהיגה ברכב בהיותו בלתי מורשה לנהוג ברכב מסוג זה**, בניגוד לסעיף 10(א) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן: "**פקודת התעבורה**").
2. על פי עובדות כתב האישום, בתאריך 22.02.2022 בשעה 19.20 נהג הנאשם בצומת דרך בר לב וקלרמון גנו בירושלים באוטובוס ציבורי לסיור כשמעולם לא היה מורשה לנהוג ברכב מסוג זה.
3. ב"כ המאשימה הציגה את עברו התעבורתי והפלילי של הנאשם וכן את גזר הדין שניתן ביום 14.03.2019 בתיק תת"ע 12149-01-19 בית משפט השלום לתעבורה ירושלים, במסגרתו הוטלה על הנאשם פסילה על תנאי. בהתייחסה לאלו, לחומרת העבירה בה הורשע, לנסיבות ביצוע העבירה, הכוללות הסעת 50 נוסעים באוטובוס ציבורי במשקל כולל 19 טון בהיותו מורשה לנהוג ברכב מסוג אוטובוס זעיר פרטי במשקל עד 5 טון, ולעובדה כי לא ריפא את הפגם ביקשה להשית עליו מאסר על תנאי, פסילה של שמונה חודשים תוך הפעלת פסילה על תנאי של 3 חודשים מהתיק הנ"ל לריצוי באופן מצטבר, פסילה על תנאי של שישה חודשים לשלוש שנים, קנס גבוה והתחייבות כעונש צופה פני עתיד.
4. בעברו התעבורתי של הנאשם, הנוהג משנת 2011, שש-עשרה הרשעות קודמות, מהן שבע עבירות מסוג הזמנה לדין, ללא עבירה דומה. לנאשם אין הרשעה בפלילים.
5. ב"כ הנאשם טען כי בעניינו של הנאשם יש להסתפק בפסילת המינימום בת שלושה חודשים ובעונשים נלווים בהיתן שמדובר בעבירה ראשונה מסוגה, כשלשיטתו אין הבדל גדול בין הרישיון הנחוץ לנהיגה ברכב בו נעברה העבירה לזה בו מחזיק הנאשם, בשים לב לכך שפרנסתו של הנאשם היא מנהיגה ובשל כך שאי ריפוי הפגם נובע ממניעה שמקורה בקיומה של פסילה על תנאי ולא מחמת אי רצונו של הנאשם לרפא את הפגם.



6. חוק העונשין, תשל"ז-1977 קובע בחינה בת שלושה שלבים שעל בית המשפט לבצע בבואו לגזור את עונשו של הנאשם. **בשלב ראשון**, על בית המשפט לקבוע את מתחם העונש ההולם למעשה העבירה שביצע הנאשם ולשם כך יתחשב בערך החברתי שנפגע מביצוע העבירה, במידת הפגיעה בו, במדיניות הענישה הנהוגה ובנסיבות הקשורות בביצוע העבירה. בשלב זה על בית משפט לבחון את מכלול השיקולים הנוגעים לנסיבות ביצוע העבירה. **בשלב שני**, על בית משפט לבחון את קיומם של חריגים המצדיקים סטייה מהמתחם שנקבע, בשל קיומו של פוטנציאל שיקומי משמעותי או צורך מיוחד בהגנה על הציבור. אם בית המשפט לא מצא לחרוג ממתחם העונש שקבע, אזי יעבור **לשלב השלישי**, בו עליו לקבוע מהו העונש ההולם לנאשם בתוך המתחם (ראה: ע"פ 2918/13 **אחמד דבס נ' מדינת ישראל** (פורסם בנבו, 18.07.13)).

7. **הערכים המוגנים אשר נפגעו** בשל ביצוען של העבירות בהן הורשע הנאשם הם הגנה על שלום הציבור ובטחונו, כיבוד שלטון החוק והעברת הנטל הכלכלי הכרוך בטיפול בנפגעי תאונות דרכים אל כלל ציבור הנהגים באמצעות תשלומי ביטוח.

8. **מידת הפגיעה בערכים המוגנים** היא משמעותית. אומנם, האירוע הסתיים ללא נפגעים בגוף או ברכוש, אך מידת הסיכון שיצר הנאשם לכלל ציבור המשתמשים בדרך, בנהיגתו בהיותו בלתי מורשה לנהוג בסוג הרכב, שהינו אוטובוס ציבורי לסיור המיועד להסעת נוסעים רבים, היא גבוהה.

9. **באשר לנסיבות הקשורות בביצוע העבירה**, נתתי דעתי מחד גיסא לכך שהנאשם אחז ברישיונות נהיגה בדרגה A1, C1, B1-3 ולא נעדר כל הכשרה לנהיגה ולכך שלא בוצעו עבירות בטיחות נלוות וכי בסופו של יום העבירה הסתיימה ללא נפגעים בגוף או ברכוש. מאידך גיסא נתתי דעתי לסוג הרכב בו נעברה העבירה ולעובדה שהנאשם הסיע ברכב נוסעים רבים, מבלי שהוכשר לנהיגה ברכב זה, תוך סיכונם, כמו גם למקום ביצוע העבירה בצומת רחובות מרכזי.

10. **מתחם הענישה לנהגים ללא רישיון נהיגה תקף לסוג רכב** נע בין פסילת מינימום של 3 חודשים, ובנסיבות מיוחדות אף למטה מזה, פסילה על תנאי וקנס ועד מאסר על תנאי ומאסר בפועל למשך שבועות או חודשים ספורים וכן פסילה של עד כשנה, תלוי בנסיבות ביצוע העבירה, בעברו של הנאשם, בתדירות ביצוע העבירה ובנסיבותיו האישיות. ר' למשל:

תתע"א (פ"ת) 6188-04-16 **מדינת ישראל נ' חמידוב**, לא פורסם (19.06.16) - הנאשם, שהורשע בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב (נהג ברכב במשקל 3,950 ק"ג כשהוא רשאי לנהוג ברכב שמשקלו 3,500 ק"ג), לא היה מודע למשקל הרכב בו נהג ואין עבירה דומה בעברו. נדון לקנס בסך ₪ 1,500 ו- 3 חודשי פסילה על תנאי.

תתע"א (פ"ת) 5117-04-16 **מדינת ישראל נ' רחמאן**, לא פורסם (12.07.16) - הושת על נאשם שהודה במסגרת הסדר טיעון בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב, מאסר על תנאי למשך חודשיים, קנס של ₪ 800 ופסילה על תנאי של 6 חודשים. לא הושתה על הנאשם פסילה בפועל.



תתע"א (פ"ת) 8912-08-15 **מדינת ישראל נ' חדיג'ה**, לא פורסם (מיום 02.06.16) - הנאשם הורשע במסגרת הסדר טיעון בעבירה של נהיגה ללא רישיון תקף לסוג רכב, כשבעברו עבירה אחת זהה, והושת עליו על פי ההסדר מאסר על תנאי של חודש למשך שנה, קנס בסך 1,500 ₪, פסילה לחודשיים ופסילה על תנאי של 4 חודשים.

תת"ע(עכו) 6373-10-15 **מדינת ישראל נ' איאד**, לא פורסם (02.02.16) - הושתו על נאשם שנהג על קטנוע כשרישיון נהיגתו אינו תקף לסוג הרכב חודש מאסר על תנאי, קנס בסך 500 ₪, פסילה של 80 ימים, פסילה על תנאי ל- 3 חודשים והתחייבות על סך 1,500 ₪.

תת"ע (נצ') 4447-07-14 **מדינת ישראל נ' אבו דיוק**, לא פורסם (מיום 14.07.15) - נאשם שנהג במשאית הורשע בעבירות של נהיגה ללא רישיון תקף לסוג רכב וללא ביטוח. הנאשם ללא הרשעה קודמת בעבירה זהה וללא עבר פלילי, תיקן את המחדל והוציא רישיון נהיגה מתאים. על הנאשם הושתו קנס בסך 1,500 ₪, פסילה בפועל למשך 5 חודשים ופסילה על תנאי של 6 חודשים למשך 3 שנים.

11. בעניינו של הנאשם לא מצאתי הצדקה לחרוג לחומרא או לקולא ממתחם העונש ההולם, גם לא משיקולי שיקום, בהיעדר כל אינדיקציה לקיומו של הליך שיקומי.

12. בבואי לגזור את עונשו של הנאשם בתוך מתחם העונש ההולם, זקפתי לזכותו את העובדה שלקח אחריות על מעשיו והודה במיוחס לו בהזדמנות ראשונה, תוך חסכון בזמן שיפוטי יקר, כמו גם את העובדה כי אין לו כל עבר פלילי וכי זו הפעם היחידה בה נעברה על ידו עבירה מסוג זה. בנוסף הבאתי בחשבון את העובדה כי פרנסתו מנהיגה.

13. מנגד, זקפתי לחובתו את עברו התעבורתי המכביד ואת אי ריפוי הפגם.

14. לאור האמור לעיל, מצאתי למקם את עונשו של הנאשם ברף הנמוך עד בינוני של המתחם.

15. **בהתחשב בכל האמור לעיל, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:**

(1) **תשלום קנס בסך 1,500 ₪ או 15 ימי מאסר תמורתם.** הקנס ישולם בחמישה תשלומים חודשיים, הראשון בהם ישולם לא יאוחר מיום **15.03.2023**.

ככל שקיימת הפקדה בתיק לטובת הנאשם, היא תקוזז לטובת הקנס והיתרה, ככל שתיוותר, תושב לנאשם, הכל כפוף להוראות כל דין.

סכום הקנס יועבר למרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגבייה.



הקנס ישולם לחשבון המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות ברשות האכיפה והגבייה באחת מהדרכים הבאות:

בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, www.eca.gov.il.

מוקד שירות טלפוני בשרות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון *35592 או בטלפון 073-2055000.

במזומן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

(2) **פסילה מלקבל ו/או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 5 חודשים, תוך הפעלת פסילת רישיון למשך 3 חודשים, כפי שנפסק על תנאי על ידי בית משפט השלום לתעבורה בירושלים בתיק 12149-01-19 ביום 14.03.2019, מהם חודשיים לריצוי באופן חופף וחודש לריצוי באופן מצטבר.**

למען הסר ספק על הנאשם לרצות בסך הכל 6 חודשי פסילה, במצטבר לכל פסילה אחרת.

הנאשם יפקיד את רישיונו או תצהיר על העדר רישיון, במזכירות בית המשפט, לא יאוחר מיום **15.03.2022**.

תשומת לב הנאשם לכך שהעונש המקובל על נהיגה בזמן פסילה הוא מאסר בפועל.

במשך תקופת הפסילה הנאשם יהיה רשאי ללמוד נהיגה ואף לגשת למבחנים עיוני ומעשי אך לא יהיה רשאי לקבל או להחזיק ברישיון הנהיגה עד תום תקופת הפסילה.

(3) **פסילה מותנית בת 4 חודשים למשך 3 שנים** לבל יעבור הנאשם על הוראת סעיף 10(א) לפקודת התעבורה וגם או עבירות המפורטות בתוספת הראשונה והשנייה לפקודה.

(4) **אני מצווה על מאסרו של הנאשם למשך 2 חודשים וזאת על תנאי למשך 2 שנים, אם יעבור על הוראת סעיף 10(א) לפקודת התעבורה.**

(5) **הנאשם יחתום על התחייבות בסך של 2,500 ₪, לפיה לא יעבור במשך 3 שנים מהיום על הוראת סעיף 10(א) לפקודת התעבורה.**

ההתחייבות יכולה להיחתם בפני הסניגור ותומצא לתיק בית המשפט בתוך 14 יום.

לא יחתום הנאשם על ההתחייבות - יאסר לתקופה של 25 יום.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בירושלים בתוך 45 יום מהיום.



ניתן היום, כ' כסלו תשפ"ג, 14 דצמבר 2022, במעמד הנוכחים