



תת"ע 7016/04/17 - מדינת ישראל נגד עסאם חמאדה

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תת"ע 7016-04-17 מדינת ישראל נ' חמאדה עסאם 22 מאי 2019

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה-גרדי

בעניין: מדינת ישראל

באמצעות עו"ד איל עמר

המאשימה

נגד

עסאם חמאדה באמצעות עו"ד מנאע דאוד

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה לסוג הרכב, וללא תעודת ביטוח תקפה.

2. על פי עובדות כתב האישום, ביום 19.4.17, סמוך לשעה 13:30, נהג הנאשם, באופנוע, מסוג "קואנג יאנג", מ.ר. 9604930, כשרישיון הנהיגה שלו אינו תקף לסוג הרכב וללא תעודת ביטוח תקפה.

3. ב"כ המאשימה עתר לעונש מאסר על תנאי, פסילה לתקופה ממושכת, פסילה על תנאי וקנס. צוין שהנאשם החזיק ברישיון נהיגה מסוג B ו- C ונהג באופנוע המצריך רישיון נהיגה מסוג A1. הנאשם נהג משנת 1988 וצבר לחובתו 24 הרשעות קודמות.

4. ההגנה עתרה שלא להשית פסילה בפועל, ולעניין הקנס ביקשה להתחשב במצבו הכלכלי הרעוע. הוטעם שהנאשם הסיר את המחדל, והוציא, לפני כשנה, רישיון על האופנוע. בהתחשב בוותק נהיגתו, נטען, עברו אינו מכביד, אין לחובתו עבירות דומות, מאז הארוע לא נרשמו לחובתו הרשעות נוספות, ומדובר בנסיעה של 50 מטר מהבית. צוין שהנאשם אב ל-4, 3 מהם קטינים, מפרנס יחיד, עובד בשפוצים, ונזקק לרישיונו לפרנסתו.

חומרת העבירה, הערך החברתי שנפגע מביצוע העבירה ומידת הפגיעה בו

5. עבירות של נהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה לסוג הרכב ונהיגה ללא תעודת ביטוח, מהוות פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, בחובה לצייט לחוק ובאינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה בסוג הרכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.

מדיניות הענישה



6. **בתתע (חי') 2065-04-15 מדינת ישראל נ' חוסאם שהאב** (17.2.16), בעבירות של בלתי מורשה לסוג הרכב ורישיון הרכב של האופנוע פקע תוקפו, תקופה העולה על 6 חודשים, ללא ביטוח, הנאשם מחזיק ברישיון נהיגה משנת 1996, ולחובתו 10 הרשעות קודמות, ללא עבירה דומה, נוכח חרטתו המלאה ועברו התעבורתי נדון ל-4 חודשי פסילה, 3 חודשי פסילה על תנאי, למשך 3 שנים, חודש מאסר על תנאי, למשך 3 שנים וקנס בסך 1,500 ₪.
7. **בתעא (פ"ת) 5920-04-17 מדינת ישראל נ' קריכלי בן ציון** (11.5.17) - הנאשם הורשע בנהיגה באופנוע, כשהוא בלתי מורשה לסוג הרכב. הנאשם נוהג משנת 2007 ללא עבירת חוזרות, לחובתו 3 הרשעות, אחת מסוג הזמנה לדין, פקיעת רישיון. הנאשם נדון לקנס בסך 2,000 ₪, פסילה לתקופה בת 3 חודשים, בניכוי ימי הפסילה המנהלית, ופסילה על תנאי, בת 3 חודשים, למשך 3 שנים.
8. **בפ"ל (תעבורה י-ם) 5983-07-14 מדינת ישראל נ' סלאח אל דין אבו קטיש** (15.1.17), הנאשם הורשע שנהג באופנוע, כשאינו מורשה לנהיגה לסוג הרכב (אופנוע), וללא תעודת ביטוח תקפה. לנאשם עבר תעבורתי הכולל 43 הרשעות, מתוכן נהיגה בעת פקיעה. כנגד הנאשם תלוי ועומד מאסר בר הפעלה, ולחובתו רישום פלילי של החזקת סכין ופירוק חלפים מרכב. על פי התסקיר, הנאשם ביטא רצון להשתקם. בית המשפט האריך המאסר המותנה, הושתה פסילה בת 12 חודשים, קנס בסך 1,000 ₪, הופעלה פסילה בת 6 חודשים, במצטבר, פסילה על תנאי, בת 6 חודשים למשך 3 שנים, התחייבות על סך 6,000 ₪, עבודות של"צ בהיקף של 250 שעות, וצו מבחן לשנה.
9. **בתת"ע 1596-01-12 מדינת ישראל נ' בוקובזה יונב** (8.7.13), הורשע נהג אופנוע בנהיגה, כשרישיון הנהיגה אינו תקף לסוג הרכב, בעברו 2 הרשעות קודמות והנאשם עדיין לא הוציא רישיון לנהיגה באופנוע. הצדדים הציגו הסדר הכולל מאסר בדרך של עבודות שירות. בית המשפט גזר עליו קנס בסך 500 ₪, פסילה לתקופה של 11 חודשים, כשלאחר 3 חודשי פסילה תחול פסילה על רישיון נהיגה מדרגות A בלבד, פסילה על תנאי של 8 חודשים למשך 3 שנים, מאסר מותנה בן 5 חודשים, ו-60 ימי מאסר, על דרך של עבודות שירות.
10. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה, בנסיבות בהן עברו התעבורתי של הנאשם מקל או אינו כולל הרשעה בעבירה דומה, של עונש מאסר על תנאי, פסילה הנעה בין 3 חודשים, ועד כשנה, לצד רכיבי ענישה נוספים.

קביעת העונש הראוי לנאשם

11. הענישה היא לעולם אינדיוידואלית, ועל בית המשפט לבחון, לצד מתחם הענישה המקובל, את המקרה הפרטי שלפניו ולשקול מהו העונש המתאים, על פי נסיבותיו האישיות של הנאשם.
12. אין מחלוקת שהעבירה המיוחסת לנאשם היא חמורה והסיכון הכרוך בה למשתמשי הדרך ולנהג רב וממשי. הנאשם נהג ללא רישיון נהיגה לאופנוע, כשהוא מחזיק ברישיון נהיגה לרכב פרטי בלבד.
13. עם זאת, יש להתחשב בכך שאין המדובר במי שכלל לא הוציא רישיון נהיגה מעולם, אינו מכיר את כללי הדרך הקבועים בחוק, ואינו מיומן כלל. מדובר בנהג שמחזיק ברישיון נהיגה לרכב פרטי.



14. לעניין עברו התעבורתי, לנאשם, הנוהג משנת 1988, 24 הרשעות קודמות, האחרונה, מיום 4.3.19, סטיה מנתיב נסיעה תוך הפרעה לתנועה. לחובתו 4 הרשעות של נהיגה במהירות מופרזת (משנת 2013 ומשנת 2011), עצירה המפריעה לתנועה, (משנת 2011), והרשעות בגין רישיון רכב שפקע, נהיגה ללא חגורת בטיחות ועוד, משנים עברו. ברישום המב"דים לחובתו נהיגה משמאל לקו הפרדה רצו, מיום 10.12.18, ועצירה במעבר חציה, מיום 24.6.18.

עולה מהאמור, שמאז המקרה דנן, נרשמו לחובת הנאשם עבירות נוספות.

15. עם זאת, יש להתחשב בכך שהנאשם הודה ונטל אחריות על מעשיו, תיקן את המחדל, הוציא רישיון נהיגה לאופנוע, ועברו התעבורתי אינו כולל הרשעה דומה. נוסף על כך, הנאשם מפרנס יחיד, אב ל-4, וזקוק לרישיונו לפרנסתו.

לאחר ששקלתי את מכלול השיקולים, מחד גיסא, חומרת העבירה ועברו התעבורתי של הנאשם, מאידך גיסא, היות העבירה ראשונה מסוגה, והסרת המחדל, סבורה אני שיש למקם את הענישה ברף התחתון-בינוני של המתחם, כך שהעונש יכלול פסילה לתקופה של 5 חודשים, שיהא בה מסר מרתיע לנאשם, לצד ענישה הצופה פני עתיד, מאסר מותנה ופסילה מותנית. נוכח מצבו הכלכלי הושת קנס מופחת.

16. לפיכך, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. חודשיים מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף.

2. פסילה מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה וזאת לתקופה של 5 חודשים. הנאשם יפקיד את רישיונו 8.9.19.

לתשומת לב הנאשם חובה על עליו להפקיד את רישיון הנהיגה במזכירות בית משפט לתעבורה או להמציא תצהיר על העדר רישיון נהיגה ואם הופקד רישיון נהיגה בתיק אחר תימסר הודעה על כך למזכירות בית משפט לתעבורה.

יובהר שאם הנאשם לא יפקיד את רישיונו במועד מחד עלול להיחשב כפסול ומאידך מניין הפסילה לא יחל בהעדר הפקדה כאמור.

3. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 2 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 800 ש"ח. הקנס ישולם ב-4 תשלומים חודשיים שווים ורצופים,



החל מתאריך 1.7.19. היה והקנס או שיעור משיעוריו לא ישולם במועד, מוד יתרת הקנס לפירעון מיידי.

המזכירות תנפיק שוברים בהתאם.

זכות ערעור לבית משפט המחוזי בחיפה תוך 45 יום.

ניתן היום, י"ז אייר תשע"ט, 22 מאי 2019, במעמד הנוכחים