

תת"ע 5675/11/12 - מדינת ישראל נגד איל ח'ורי

בית משפט השלום לתעבורה בעכו
תת"ע 5675-11-12 מדינת ישראל נ' ח'ורי

בפני השופט אבישי קאופמן
בעניין: מדינת ישראל

המאשימה

נגד

ויאל ח'ורי

הנאשמים

גר דין

בתיק זה הורשע הנאשם, על פי הודהתו, בעבירות של נהיגה כשרשיונו אינם תקף, ועבירה נלוות של נהיגה ללא ביטוח.

מתברר כי רשיונו של הנאשם אינו תקף מאז שנת 2002. למרות זאת נמצא כשהוא נהוג את רכבו בכביש 89 ביום 26.10.12

יען בעברו התעבורי של הנאשם מגלה לנאים מספר רב של הרשעות קודמות דומות, לרבות מספר רב של הרשעות בשנים האחרונות, כך שכןן קבוע בהפה מלא שהנאים מתעלם לחלוטן מהעבודה שאינם מחזק בראשון נהיגה תקף והוא נהוג ברכבו בדרך שגרה.

התנהגות מעין זו, של מי שמשמיך ונוהג למרות שהמדינה מסרבת לחדש רשיונו תקופה ארוכה אינה שונה בחומרתה מעבירה של נהיגה בזמן פסילה, ואין צורך להרחיב על חומרתה של עבירה זו.

בדיון מיום 18.12.13 הודיעו הצדדים כי הגיעו להסדר הכללי עונש בעבודות שירות. הנאשם הופנה לממונה על עבודות השירות ולא התיצב, וזאת יותר מפעם אחת. ביום 4.3.14 ניתנה על ידי החלטה כדלקמן:

"התקבל הודעה המונה על עבודות השירות כי הנאשם לא התיצב לראיון אליו זומן, פעם נוספת. אני רואה בכך וייתור מצד הנאשם על האפשרות לRICTO עונש בעבודות שירות. אם סביר הסנגור כי קיימות נסיבות מוצדקות, יגיש בקשה באופן מיידי".

לא הוגשה כל בקשה בהקשר זה ובдиון מיום 24.4 ביקשה המאשימה כי אטיל על הנאשם מאסר בפועל, מאסר על תנאי, פסילה בפועל לתקופה ארוכה, פסילה על תנאי, קנס והתחייבות כספית.

עמוד 1

הסניגור ביקש אפשרות להגיע להסדר עם המאשימה, תוך שהוא מצהיר כי בטוח שיווג הסדר, ולהילופין נימק מדוע יש להקל עם הנאשם ממשר. מתן גזר הדין עוכב על מנת לאפשר לسنגור להגיע להסדר ולמסור על כך הודעה עד יום 22.5.14. כל הודעה לא נמסרה.

כאמור לעיל, נהיגה بلا רשות תקף, כשהיא חוזרת על עצמה באופן שיטתי שווה בחומרתה לעבירה של נהיגה בפסילה, לגבייה נקבע כי – ככל שמדובר בעבירה ראשונה – מתחם העונשה הינו בין הטלת מאסר מותנה לבין מאסר בפועל לתקופה אותה ניתן לרצות בעבודות שירות וזאת לצד פסילת רשות נהיגת לתקופה משמעותית, וזאת בתלות בנסיבות המקרה.

עוד נקבע בפסקה כי לצד עונש המאסר יש להטיל עונש של פסילה נוספת משמעותית שבין שישה חודשים לחמש שנים, וזאת בתלות בחומרת המקרה, כאמור לעיל.

במקרה דנן, סבורני כי חומרת התנהגותו של הנאשם מצדיקה הטלת מאסר בפועל ומוקן הימי לאפשר לו ריצוי העונש בעבודות שירות, אולם הנאשם גילה בהתנהגותו שאינו מעוניין בכך. לפיכך אין מנוס מהטלת עונש של מאסר של ממש, וזאת לתקופה קצרה יותר מהמאסר אותו סברתי להטיל בעבודות שירות.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

* 45 ימי מאסר בפועל.

ה הנאשם יתייצב למאסרו בבית המעצר קישון ביום 30.6.14 עד השעה 09:00, או על פי החלטת שב"ס, כשברטותו תעודת זהות. על הנדון בהתאם את הכניסה למאסר, כולל האפשרות למינוי מוקדם, עם ענף אבחון ומינוי של שב"ס, טלפונים: 08-9787377, 08-9787336.

* אני דין את הנאשם לחמשה חמישה חודשים מאסר על תנאי למשך שלוש שנים, והתנאי הוא שה הנאשם לא עברו בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה بلا רשות נהיגת תקף שאינה מסוג ברירת משפט.

* אני פוסל את הנאשם מלקלל או מלחזיק רשות נהיגת לתקופה של 9 חודשים.

כפי שעולה מכתב האישום, ועל פי הצהרת הנאשם אין הוא מחזיק רשות תקף להפקדה. לפיכך, הפסילה בתיק זה תחושב מהיום בכפוף לשיום כל פסילה תקופה קודמת טרם הסתיימה או חושבה. הנאשם יפנה למשרד הרישיון לשם חישוב הפסילה. למען הסר ספק, מובהר **לנאשם כי הפסילה בתוקף מהיום, הנהיגת אסורה עליו, וכל עוד לא תינמן החלטה בדבר חישוב הפסילה, היא לא תסתמם.**

* לאור מאסרו, אינני גוזר על הנאשם קנס, ואני מורה לו לחתום על התחייבות כספית על סך 4000 ל"נ להמנע מלבצע עבירות בהן הורשע בתקיק זה שנתיים מהיום. התחייבות תיחתום בתוך 14 ימים, שאם לא יחתום ייאסר למשך עשרה ימים.

לשם הבטחת התייצבותו לריצויו עונשו יחתום הנאשם על ערבות ע"ס 10,000 ל"נ, וכן יפקיד בתוך שלושה ימים ערבות צד ג' על סכום דומה. כמו כן ניתן כנגד הנאשם צו עיכוב יציאה מהארץ. אם לא ימלא הנאשם את התנאים שלעיל, יעצר ויתחיל לריצויו עונשו באופן מיידי.

זכות ערעור לבית המשפט המחויז בחיפה בתוך 45 ימים.

ניתן היום, 29 Mai 2014, במעמד הנאשם, בא-כחיו עו"ד ابو חרפה וב"כ המאשימה עו"ד שושן.