



תת"ע 5232/11/15 - מדינת ישראל נגד גראור דורון

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה
תת"ע 5232-11-15 מדינת ישראל נ' גראור דורון
דו"ח תעבורה 51210024249
30 אפריל 2017

לפני כבוד השופט טל פרי
המאשימה
מדינת ישראל

נגד
הנאשם
גראור דורון

נוכחים

ב"כ המאשימה: עו"ד גינסברג

ב"כ הנאשם: עו"ד אורון אסף

הנאשם

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הודה והורשע בביצוע עבירות כמפורט בכתב האישום וכן בשני התיקים המצורפים.

מדובר בעבירות של נהיגה ללא רישיון רכב תקף בשני מועדים שונים, כאשר באחד מהמועדים אף ניתן לנאשם דוח נוסף שעניינו נהיגה ברכב אשר לגביו נמסרה הודעת איסור שימוש.

בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני בצוע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרך.

עמוד 1



לאור האמור הנני קובע כי מתחם העונש ההולם לאור נסיבות בצוע העבירה על פי עובדות כתב האישום הינו:

פסילה בפועל לתקופה של עד חצי שנה , פסילה על תנאי, קנס שנע בין מאות לאלפי ₪.

טרם שמיעת טיעונים לעונש, ביקש ב"כ הנאשם כי הנאשם ישלח לקבלת תסקיר על מנת שתיבחן אפשרות כי הנאשם יבצע של"צ בתמורה להפחתה ברכיב הפסילה .

שירות המבחן פירט בפני בית המשפט נסיבות חייו של הנאשם ובית המשפט התרשם ממצבו הבריאותי , הרפואי והכלכלי.

שירות המבחן המליץ על הטלת של"צ בהיקף של 180 שעות ואולם קבע כי לאור הקשיים ההישרדותיים של הנאשם אין מקום להעמידו בצו מבחן.

באשר לנסיבות שאינן קשורות לביצוע עבירה זו:

הנאשם מחזיק ברישיון נהיגה משנת '80 , צבר לחובתו 99 הרשעות קודמות. כאשר הרשעתו האחרונה משנת 2015 הינה בגין עבירות זהות ולחובתו תנאי בר הפעלה למשך 6 חודשים.

בעברו של הנאשם עבירות מהירות, שימוש בטלפון, חגורת בטיחות , אי ציות לתמרורים , מהירויות ועוד.

ניתן בפירוש לומר כי מדובר בנהג בעל עבר תעבורתי מכביד.

לאור האמור בתסקיר ממנו עלה כי לנאשם בעיה בריאותית , נשלח הנאשם למכון הרפואי לבטיחות בדרכים על מנת שתיבדק כשירותו לנהיגה וכן התברר כי הנאשם אמור לרצות בימים אלה, כך לדברי בא כוחו, פסילה של משרד הרישוי למשך 9 חודשים בשל שיטת הניקוד.

לאחר שהתחשבתי בטיעוני הצדדים ולאחר ששקלתי את השיקולים השונים, הנני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

עבודות של"צ

הנאשם יבצע של"צ בהיקף 180 שעות על פי תוכנית אשר גובשה עבורו וזאת במסגרת "מרכז יום לקשיש" בהרצליה, שם יעבוד בתפקידי הפעלה מוזיקליים.

שירות המבחן מתבקש לדווח לבית המשפט על ביצוע הצו ועל סיומו.

מובהר לנאשם כי אי ביצוע הצו, יוביל לגזירת עונשו מחדש.

פסילה בפועל



- הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים .

הפעלת פסילה

- הנני מורה על הפעלת עונש של פסילת רישיון הנהיגה למשך 3 חודשים כפי שפסק על תנאי בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה ביום 9.7.15 בתיק בימ"ש מספר 5993-12-14 לריצוי באופן שחציו בחופף וחציו במצטבר.

- סך הכול ירצה הנאשם 4 וחצי חודשי פסילה שמנינם מהיום.

רישיון הנהיגה יופקד בבית המשפט לאלתר וממועד ההפקדה תחושב הפסילה. גם אם לא יפקיד הנאשם את רישיונו, נחשב הוא פסול מלנהוג אך הפסילה תחושב ממועד ההפקדה בלבד. אם אין לנאשם רישיון נהיגה בתוקף, יפנה למזכירות בית המשפט.

פסילה על תנאי

- הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 5 חודשים

וזאת על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שלא יעבור אותה עבירה בה הורשע או עבירות תוספת ראשונה או שנייה.

מאסר על תנאי

- הנני מורה על עונש של מאסר לתקופה של 6 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים. התנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף שפקע מעל שנה.

לאור מצבו הכלכלי של הנאשם, החלטתי שלא לגזור על הנאשם קנס כספי.

זכות ערעור תוך 45 יום לבית משפט מחוזי בלוד.

ניתנה והודעה היום ד' אייר תשע"ז, 30/04/2017 במעמד הנוכחים.

טל פרי , שופט

הוקלד על ידי רות אליהו