



תת"ע 5139/05/21 - מדינת ישראל נגד יהב חדד

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

22 מרץ 2022

תת"ע 5139-05-21 מדינת ישראל נ' חדד

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה גרדי

בעניין: 1 מדינת ישראל

באמצעות עו"ד מלי בניזנו

המאשימה

נגד

1 יהב חדד באמצעות עו"ד מאיר אורניק

ועו"ד יאיר בן סימון

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה לסוג הרכב, וללא תעודת ביטוח תקפה.

2. על פי עובדות כתב האישום, ביום 8.5.21, סמוך לשעה 10:50, נהג הנאשם, בכביש 899, באופנוע, מסוג "קוואסקי", מ.ר. 7798533, כשרישיון הנהיגה שלו אינו תקף לסוג הרכב וללא תעודת ביטוח תקפה.

3. ב"כ המאשימה עתרה למתחם ענישה שנע בין 15 ימי מאסר ל-20 חודשים, פסילה שנעה בין 6 חודשים ל-60 חודשים, מאסר על תנאי ארוך ומרתיע, פסילה על תנאי, שלא תפחת מששה חודשים, וקנס, וביקשה למקם את הנאשם ברף הנמוך, ולהטיל עונש מאסר, שיכול ויהא בעבודות שירות. צוין שהנאשם נהג כשהוא אינו מורשה לנהיגה לסוג הרכב, האופנוע בו נהג מצריך דרגת רישיון מסוג A, והנאשם אחז רישיון מסוג A1. הנאשם נוהג משנת 2018, ולחובתו 2 הרשעות קודמות, שימוש בטלפון, משנת 2019, ונהיגה ללא מלווה, משנת 2018. צוין שוותק נהיגתו קצר.

4. ההגנה עתרה, מנגד, למקם את הנאשם ברף התחתון של המתחם, ולהתחשב לענין הענישה ולענין גובה הקנס, בהיותו חייל. הוטעם שהנאשם הודה בהזדמנות הראשונה, קיבל אחריות על מעשיו, וחסך זמן שיפוטי יקר. אשר לנסיבות האירוע הדגיש הסנגור שאין מדובר במי שכלל לא הוציא רישיון נהיגה. הנאשם נהג באופנוע שאינו שייך לו, שדורש רישיון מסוג A, כשלנאשם רישיון מסוג A1. צוין שמדובר באופנועים שדומים ויזואלית, ומכאן מקור הטעות. מאז האירוע הנאשם הסיר את המחדל והוציא רישיון נהיגה מתאים. הסנגור הצביע על נסיבות אישיות חריגות, וציין שאחיו של הנאשם נכה בשעור 100% (הוגשו מסמכים נ/1). צוין שהנאשם, בוגר מגמת מחשבים ומתמטיקה, משרת ביחידה מובחרת, תורם למדינה, וכל עתידו הצבאי לפניו. לטענת הסנגור, מתחם הענישה לו עתרה המאשימה אינו משקף את מדיניות הענישה הנהוגה, ועיון בפסיקה, לשיטתו, מעלה שבשל עבירה זו מושתים עונשי פסילה שבין 3-4 חודשים, פסילה על תנאי וקנס. צוין שהנאשם חפץ להמשיך בשגרת חייו ולשקם עצמו.

5. עבירות של נהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה לסוג הרכב ונהיגה ללא תעודת ביטוח, מהוות פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, החובה לציית לחוק והאינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה בסוג הרכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.



מדיניות הענישה

6. **בתתע (חי') 2065-04-15 מדינת ישראל נ' חוסאם שהאב** (17.2.16), בעבירות של בלתי מורשה לסוג הרכב, כשרישיון הרכב של האופנוע פקע תוקפו, תקופה העולה על 6 חודשים, וללא ביטוח, הנאשם מחזיק ברישיון נהיגה משנת 1996, ולחובתו 10 הרשעות קודמות, ללא עבירה דומה, נוכח חרטתו המלאה ועברו התעבורתי נדון ל-4 חודשי פסילה, 3 חודשי פסילה על תנאי, למשך 3 שנים, חודש מאסר על תנאי, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,500 ₪.

7. **בתעא (פ"ת) 5920-04-17 מדינת ישראל נ' קריכלי בן ציון** (11.5.17) - בעבירה של בלתי מורשה לסוג הרכב (אופנוע), כשהנאשם נוהג משנת 2007, ללא עבירת חוזרות, כשלחובתו 3 הרשעות, בהן פקיעת רישיון, נדון הנאשם לקנס בסך 2,000 ₪, פסילה לתקופה בת 3 חודשים, בניכוי ימי הפסילה המנהלית, ופסילה על תנאי, בת 3 חודשים, למשך 3 שנים.

8. **בפ"ל (תעבורה י-ם) 5983-07-14 מדינת ישראל נ' סלאח אל דין אבו קטיש** (15.1.17), בעבירה של בלתי מורשה לנהיגה לסוג הרכב (אופנוע), וללא תעודת ביטוח תקפה. לנאשם עבר תעבורתי הכולל 43 הרשעות, מתוכן נהיגה בעת פקיעה. כנגד הנאשם תלוי ועומד מאסר בר הפעלה, ולחובתו רישום פלילי של החזקת סכין ופירוק חלפים מרכב. על פי התסקיר, הנאשם ביטא רצון להשתקם, הוארך המאסר המותנה, הושתה פסילה בת שנה, הופעלה פסילה בת 6 חודשים, במצטבר, והוטלו קנס, התחייבות, צו של"צ, בהיקף של 250 שעות, וצו מבחן לשנה.

9. **בתת"ע 1596-01-12 מדינת ישראל נ' בוקובזה יוגב** (8.7.13), בעבירה של בלתי מורשה לסוג הרכב (אופנוע), בעברו 2 הרשעות קודמות והנאשם עדיין לא הוציא רישיון לנהיגה באופנוע. הצדדים הציגו הסדר הכולל מאסר בדרך של עבודות שירות. בית המשפט גזר עליו קנס בסך 500 ₪, פסילה לתקופה של 11 חודשים, כשלאחר 3 חודשי פסילה תחול פסילה על רישיון נהיגה מדרגות A בלבד, פסילה על תנאי של 8 חודשים למשך 3 שנים, מאסר מותנה בן 5 חודשים, ו-60 ימי מאסר, על דרך של עבודות שירות.

10. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה, בנסיבות בהן עברו התעבורתי של הנאשם מקל או אינו כולל הרשעה בעבירה דומה, שכולל מאסר על תנאי, פסילה שבין 3 חודשים לשנה, לצד רכיבי ענישה נוספים.

קביעת העונש הראוי לנאשם

11. במקרה שלפני הנאשם נהג ללא רישיון נהיגה לאופנוע, מסוג A, כשהוא אחוז ברישיון נהיגה מסוג A1. עם זאת אין מדובר בנהג שאינו אחוז ברישיון נהיגה כלל, ורף החומרה של עבירה של בלתי מורשה לסוג הרכב, נמוך יותר.

12. לעניין עברו התעבורתי, המאשימה ציינה בדיון שהנאשם נוהג משנת 2018, ולחובתו 2 הרשעות, שימוש בטלפון, משנת 2019, ונהיגה ללא מלווה, משנת 2018. יצוין שגליון הרשעותיו של הנאשם לא הוגש לבית המשפט.

13. הנאשם הודה במיוחס לו, נטל אחריות על מעשיו והסיר את המחדל, כך שהסיכוי להישנות העבירה פחת. זאת ועוד, מדובר בנאשם צעיר, בתחילת דרכו, ששמירת כלוחם בצבא, ביחידה מובחרת.

בהינתן האמור, נסיבות ביצוע העבירה, עברו התעבורתי של הנאשם, שכעולה מטיעוני המאשימה, אינו כולל הרשעה דומה, ונסיבותיו האישיות, אני סבורה שיש למקם את הענישה ברף התחתון של המתחם.



14. לאחר שהאזנתי לטיעוני הצדדים ועיינתי במדיניות הענישה הנהוגה, נוכח העבירה שמיוחסת לנאשם, נהיגה בהיותו בלתי מורשה לסוג הרכב, כשאין מדובר במי שלא אחז כלל ברישיון נהיגה לאופנוע, ובהתחשב בגילו הצעיר של הנאשם, ובהיותו לוחם, שמשרת את המדינה ותורם לה, לצד נטילת האחריות על המעשים, הבעת חרטה, והסרת המחל, העונש ההולם את המקרה שלפני כולל פסילה בת 89 ימים, פסילה על תנאי, בת 4 חודשים, למשך שנתיים, וקנס בסך 1,500 ש"ח. בנסיבות האמורות לא מצאתי להטיל על הנאשם מאסר על תנאי.

15. לפיכך, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. פסילה מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה וזאת לתקופה של 89 ימים.

הנאשם הפקיד כעת את רישיונו בבית המשפט.

הנאשם מוזהר כי העונש המקובל על נהיגה בזמן פסילה הינו מאסר בפועל מאחורי סורג ובריח.

2. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה לתקופה בת 4 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

3. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,500 ש"ח. הקנס ישולם בתשלום אחד תוך 90 יום. מוסבר לנאשם כי היה ותשלום אחד לא יפרע במועדו, תעמוד כל יתרת הקנס לפירעון מיידי.

זכות ערעור לבית משפט המחוזי בחיפה תוך 45 יום.

ניתנה היום, י"ט אדר ב' תשפ"ב, 22 מרץ 2022, במעמד הצדדים.