

תת"ע 15154/12/17 - מדינת ישראל נגד שי רוזנשטיין

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

תת"ע 15154-12-17 מדינת ישראל נ' שי רוזנשטיין

לפני כבוד השופט רות פרג בר-דין

בעניין: מדינת ישראל

המאשימה

נגד

שי רוזנשטיין

הנאשם

הכרעת דין

כמפורט סעיף 182 ל**חוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב)**, תשמ"ב- 1982, אני מודיעה על זיכוי הנאשם מחמת הספק.

כנגד הנאשם הוגש כתוב אישום לפיו, ביום 16.8.17 סמור לשעה 09:45, שעה שנגаг את רכבו בצומת הרחובות חיל השריון וגולומב, נהג ברכב ולא ציית לתמרור 815 שסמן על פני הכביש, בכר שעבר על השטח המסומן, בניגוד לתקנה 22(א) **لتיקנות התעבורה התשכ"א-1961**.

במקור קיבל הנאשם הודעה תשלום קנס אולם בחר שלא לשלם את הקנס וביקש כי ענינו יבוא בפני שופט כיוון שכפר במילויוס לו.

הנאשם כפר בעבירה המזוהה לו בהזדמנות הראשונה, כעולה מתשובתו בת/1 "אני ברוחתי מרכיב". הנאשם שב וחזר על גרשטו, כאמור בפרוטוקול מיום 18.7.18 עת טען כי חזה את "הקו הלבן" על מנת למנוע תאונה לאחר שרכב אחר סטה בפתאומיות שמאליה "**פשות ברוחתי ממנו, לא הייתה לי אפשרות למנוע את התאונה אחרת**" (ע' 2 לפרוטוקול ש' 14-15) וכן שב וטען גם בישיבת ההוכחות. גרשטו הייתה עקבית.

אין מחלוקת בין הצדדים כי הנאשם נהג על שטח הפרדה.

גדר המחלוקת בין הצדדים היא האם ח齊ית שטח הפרדה נעשתה על מנת למנוע תאונה?

מטעם התביעה העיד השוטר והוגש ד"ה שנערך על ידו ת/1.

השוטר העיד כי הנאשם נסע על שטח הפרדה. השוטר ציין כי הבחן בנאשם "לפתח" סוטה ימינה לכיוון דרום, לכיביש עוד העיד, ברוב הגינותו, כי אינו זוכר את האירוע. השוטר טען כי הבחן ברכב סוטה ימינה שכן הוא אינו עוצררכב

עמוד 1

סתם. כשנשאל אם יכול להיות שהתבלבל בכיוונים ורכב הנאשם סטה שמאלה - השיב שלא. (ע' 6 ל פרוטוקול ש' 11-6) בסיום עדותו ציין כי לא הבחן בנאשם סיטה ימינה - על מנת למנוע תאונה בעקבות סטיית רכב אחר- אם היה רואה זאת היה מצין.

הנאשם העיד מנגד כי היה בדרך הרצל, נסע מנתיבי איילון לכיוון קיבוץ גלויות והתקרב לצומת עם רחוב חיל השירות אשר משמאלו ישנו תמרור 815. הנאשם נסע בנתיב השמאלי שהוא "כמעט ריק" במטרה לנסוע ימינה. בהתקרבו לצומת הבחן ברכב מימינו סיטה לפטע שמאלה ועל כן "**ברחתי שמאלה ודיהיתי את השוטר, לא הייתה לי ברירה, הסברתי לשוטר שהיא מצב קריティ לתאונת, אני ברחתי מטאונה**" (ע' 7 ל פרוטוקול ש' 31-32).

נתתי דעתני לעדויות הצדדים ואני סבורה כי מדובר באירוע הבנה בין הצדדים.

אין מחלוקת שהנאשם סטה באופן פטימי עם הרכבו ונסע על שטח הפרדה. קיימת מחלוקת האם סטה ימינה או שמאלה. אני מאמינה לשוטר שכוונת הנאשם הייתה לחצות את שטח ההפרדה יחד עם זאת אני מאמינה לנאשם כי הסיבה לכך שחצה את שטח ההפרדה הייתה כדי למנוע תאונה.

למעלה מן הדורש, ניתן כי בהתאם לאמור בת/1 הרי צוין בנסיבות כי הרכב של הנאשם נסע ב"**כביש 20 לדרום** בהגיעה אל **חיל השירות ירד ימינה לכיוון דרום...מסומן תמרור 815...לפטע סיטה ימינה והחל לישוע לכיוון דרום כאשר רכבו על פני התמרור**". בחקירותו הנגדית, העד עמד על כך כי הנאשם סטה ימינה לכביש 20 (ע' 5 ל פרוטוקול ש' 19-24). אם לשיטתו הנאשם הגיע מכביש 20 ו"ירד ימינה" לכיוון דרום, כיצד יכול היה לסתות בפתרונות שוב ימינה ולהזור לכביש 20? הרי שמהניסיות עולה כי בשלב זה כביש 20 אמור להיות משמאלו.

בסוף דבר אני מזכה את הנאשם מחמת הספק.

המציאות מודיע ותשלח העתק ההחלטה **לצדדים**.

הדין הקבוע ליום 24.2.19 מבוטל.

ניתנה היום, כ"ג שבט תשע"ט, 29 ינואר 2019, בהעדר הצדדים