



תת"ע 10542/06/21 - מדינת ישראל נגד פרג' שעבאן

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

04 אפריל 2023

תתע"א 10542-06-21 מדינת ישראל נ' שעבאן

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה גרדי

בעניין: 1 מדינת ישראל

באמצעות עו"ד חנא ארשיד

מערוף סעב

המאשימה

נגד

1 פרג' שעבאן

באמצעות עו"ד עזאם נואף

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, בהתבסס על הודאתו, בעבירות של נהיגה בלתי מורשה לסוג הרכב, נהיגה כשרישיון הרכב פקע תקופה העולה על 4 חודשים ועד שנה (פקיעה מיום 15.6.20), ונהיגה ללא ביטוח.

2. כעולה מכתב האישום, ביום 9.6.21, סמוך לשעה 14:24, נהג הנאשם ברכב משא פתוח, מסוג "קרייזלר", בכביש 70, ק"מ 57, כשהוא אינו מורשה לנהיגה לסוג הרכב, כשרישיון הרכב פקע בתקופה העולה על 4 חודשים ועד שנה (פקיעה מיום 15.6.20), וללא ביטוח.

3. המאשימה עותרת למתחם ענישה בעבירות של נהיגה כבלתי מורשה לסוג הרכב, בתוספת רישיון רכב שפקע, שכולל מאסר בפועל שבין 3 חודשים ל-8 חודשים, שיכול וירוצה בעבודות שירות, פסילה שנעה בין 9 חודשים ל-60 חודשים, לצד מאסר מותנה, פסילה מותנית, קנס והתחייבות. המאשימה ביקשה למקם את הנאשם ברף הבינוני-גבוה של המתחם, ולהטיל עונש מאסר, שלא יפחת מ-6 חודשים, פסילה שלא תפחת משנה, פסילה מותנית ארוכה ומרתיעה, קנס והתחייבות. המאשימה הפנתה לעברו התעבורתי של הנאשם, שנוהג משנת 1993, וצבר לחובתו 65 הרשעות, ועבירות דומות של נהיגה כשרישיון הרכב פקע, ולחובתו פסילה מותנית שניתן להפעיל. עוד ציינה המאשימה כי בחודש מרץ 2018, כשלוש שנים טרם ביצוע העבירה, המליץ משרד הבריאות לפסול את הנאשם לכל דרגות הרישוי, מלבד דרגות B ו-1 (טרקטור) (הוגש לעניין זה מסמך ת/2), ורישיונו של הנאשם, על פי תע"צ משרד הרישוי (ת/3), נפסל פרט לדרגות B ו-1. בנסיבות אלה נטען כי על אף שרישיונו לדרגה זו נפסל, הנאשם המשיך לנהוג ברכב בבעלותו, שמשקלו הכולל 5,307 ק"ג (הוגש העתק רישיון הרכב, ת/4).

4. הסנגור, עותר, מנגד, להימנע מרכיב של מאסר, וביקש כי במקרה שבית המשפט יפסול את הנאשם, הפסילה תהא מינימלית. הוטעם כי הנאשם נוהג משנת 1993, אחז ברישיון C1, וסבר כי יש ברשותו רישיון לנהוג ברכב בו נהג. צוין כי החריגה במשקל ברכב בו הוא נהג, ביחס לרכב עליו מותר לו לנהוג, היא מינימלית, וקיימים רכבים דומים שלנאשם מותר לנהוג בהם עם רישיון מסוג B. הנאשם, בן 42, רווק, מתגורר עם הורים מבוגרים, שסובלים ממחלות שונות, פרנסתם רובצת על כתפיו, ועל כן נחוץ לו רישיונו. עוד ציין הסנגור כי הנאשם הודה בהזדמנות הראשונה וחסך זמן שיפוטי יקר.



5. עבירות של נהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה לסוג הרכב, רישיון רכב שפקע, ונהיגה ללא ביטוח, מהוות פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, החובה לצייט לחוק והאינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה בסוג הרכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.

מדיניות הענישה

6. בפ"ל (פ"ת) 5722-07-14 **מדינת ישראל נ' שוקרי**, (14.4.16), בנהיגת אוטובוס זעיר ציבורי, עם רישיון נהיגה מסוג B, כשרישיון הנהיגה הנדרש הוא מסוג D1, וללא ביטוח תקף, כשהרכב במצב העלול לסכן עוברי דרך, עברו התעבורתי מכוון וכולל שני מאסרים מותנים להפעלה, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב, במסגרת הסדר טיעון הושתו 5 חודשי מאסר בעבודות שירות, תוך הפעלת המאסרים המותנים בחופף, פסילה של 11 חודשים ו-15 ימים, פסילה מותנית וקנס.

7. בתת"ע (נצ') 4447-07-14 **מדינת ישראל נ' אבו דיוק**, (14.7.15) בנהיגת משאית, בעבירות של נהיגה ללא רישיון תקף לסוג הרכב וללא ביטוח, הנאשם ללא הרשעה קודמת דומה, וללא עבר פלילי, תיקן את המחדל והוציא רישיון נהיגה מתאים, הושתו קנס, פסילה בת 5 חודשים ופסילה מותנית של חצי שנה.

8. בתת"ע (פ"ת) 9736-11-14 **מדינת ישראל נ' תורכמאן**, (18.12.14) בנהיגת רכב מסחרי, בעבירות של נהיגה כשהרישיון לא תקף לסוג הרכב ובניגוד להודעת איסור שימוש ברכב, עברו מכוון, אך הוא הוציא רישיון לסוג הרכב ביום ביצוע העבירה, הושתו קנס בסך 2,000 ₪, פסילה לחודש, ופסילה מותנית של 3 חודשים.

9. בתת"ע 1288-01-15 (פ"ת) **מדינת ישראל נ' אזברגה**, (4.5.16) בנהיגת אוטובוס זעיר, כשהוא בלתי מורשה לסוג הרכב, עונש מאסר מותנה תלוי ועומד נגדו, ועברו מכוון, במסגרת הסדר הווארך המאסר על תנאי לשנתיים נוספות והושתו עליו קנס ופסילה מותנית ל-4 חודשים. ההסדר התבסס על הודאת הנאשם ולא על רקע שיקומו.

10. בפ"ל (תעבורה י-ם) 5983-07-14 **מדינת ישראל נ' סלאח אל דין אבו קטיש**, (15.1.17), בנהיגת אופנוע, כשאינו מורשה לנהיגה בסוג הרכב, וללא ביטוח, בעברו התעבורתי 43 הרשעות, מתוכן נהיגה בפקיעה, תלוי ועומד נגדו מאסר מותנה, ולחובתו רישום פלילי של החזקת סכין ופירוק חלפים מרכב, בהתאם לתסקיר, הנאשם ביטא רצון להשתקם, הווארך המאסר המותנה, הושתה פסילה לשנה, הופעלה פסילה לחצי שנה, במצטבר, והוטלו פסילה מותנית, לחצי שנה, התחייבות, קנס, עבודות של"צ בהיקף של 250 שעות, וצו מבחן לשנה.

11. בתת"ע 1596-01-12 **מדינת ישראל נ' בוקובזה יונב**, (8.7.13), בנהיגת אופנוע, כשרישיון הנהיגה אינו תקף לסוג הרכב, בעברו 2 הרשעות קודמות והנאשם עדיין לא הוציא רישיון לנהיגה באופנוע, הצדדים הציגו הסדר, ונגזרו 60 יום מאסר בעבודות שירות, פסילה ל-11 חודשים, כשלאחר 3 חודשים תחול על רישיון נהיגה מדרגות A בלבד, מאסר מותנה, פסילה מותנית, וקנס.

12. בתת"ע 9746-03-17 **מדינת ישראל נ' עבד אל מג'יד וליד**, (3.4.17), בנהיגת אוטובוס זעיר, בהיותו בלתי מורשה לנהיגה ברכב מסוג זה, כשלחובתו 16 הרשעות קודמות, נגזרו פסילה בת 5 חודשים, פסילה מותנית ל-3 חודשים, וקנס.

13. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה, בנסיבות בהן עברו התעבורתי של הנאשם מקל או אינו



כולל הרשעה בעבירה דומה, של עונש מאסר על תנאי, ללא מאסר בפועל, ובמקרים של רצידיביזם, מאסר, שיכול ויהא בעבודות שירות, נוסף לרכיבי ענישה נוספים. עונש הפסילה נע בין פסילת מינימום של 3 חודשים ולפסילה של כשנה.

קביעת העונש הראוי לנאשם

14. בעניינו, הנאשם נהג ברכב משא פתוח, שמשקלו הכולל הוא 5,307 ק"ג, כשרישיון הנהיגה שלו הוא לדרגה B, שמשקלה הכולל המותר לנהיגה הוא עד 3,500 ק"ג. הנאשם, כעולה מהמסמכים שהגישה המדינה, נפסל לנהיגת רכב בדרגת C1, על ידי משרד הבריאות, ועל פי תע"צ משרד הרישוי, ועל אף שנפסל נהג הרהיב עוז ונהג ברכב זה. בנהיגת רכב משא חלה חובת זהירות מוגברת על הנהג, שכן הנהג ברכב מסוג זה נדרש למיומנות ולמקצועיות ייחודית, נוכח הסיכון שכרוך בנהיגתו למשתמשי הדרך. עם זאת, אין מדובר במי שכלל לא הוציא רישיון נהיגה מעולם, אינו מכיר כלל את כללי הדרך הקבועים בחוק, ואינו מיומן כלל.

15. לעניין עברו התעבורתי, הנאשם אוחר ברישיון נהיגה משנת 1993, ולחובתו 65 הרשעות קודמות. האחרונה, מיום 10.11.21, נעברה כחודש לאחר המקרה שלפני, בעבירה של רישיון רכב שפקע בתקופה העולה על שנה, בעטיה הוטלו עליו פסילה מותנית, בת חודשיים, למשך שנתיים, וקנס. הנאשם הורשע בעבירה זו לאחר המקרה שלפני, ולפיכך הפסילה המותנית, מתיק זה, אינה חלה על האירוע שלפני.

כן לחובתו הרשעות בעבירות של מהירות, משנת 2021, שימוש בטלפון, שלא באמצעות דיבורית, משנת 2019, התנהגות ללא זהירות בדרך, משנת 2018, אי ציות לתמרור עצור, משנת 2014, נהג לא חגורת בטיחות, משנת 2014, נהג המסיע נוסע לא חגור, משנת 2014, נהיגה באור אדום, משנת 2012, והרשעות נוספות של אי ציות לתמרורים, מהירות, שימוש בטלפון, ועוד.

16. הנאשם הודה, נטל אחריות על מעשיו. סנגורו ציין שפרנסתם של בני משפחתו תלויה בו, ורישיונו נחוץ לו לפרנסתו.

17. לאחר שהאזנתי לטיעוני ב"כ הצדדים, ועיינתי במדיניות הענישה, אני סבורה שאין מקום לרכיב של מאסר, כדרישת המאשימה.

אכן, עברו התעבורתי של הנאשם, שנוהג משנת 1993, אינו דל. לחובתו 65 הרשעות קודמות, כשלאחר הארוע הנוכחי ביצע הנאשם עבירה נוספת של נהיגה כשרישיון הרכב פקע. עם זאת, אין לחובת הנאשם מאסר מותנה בר הפעלה, וההרשעות שנרשמו לחובתו הן רובן מסוג ברירת משפט. בנסיבות אלה אני סבורה שאין מקום לרכיב של מאסר.

עם זאת, הנאשם נהג באירוע ברכב משא, שחלה עליו חובת זהירות מוגברת, כשהוא מורשה לנהיגה ברכב מסוג B בלבד, ועל אף שנפסל לנהיגה ברכב בו נהג, על ידי משרד הבריאות. נוכח פסילת משרד הבריאות, אין ביכולתו של הנאשם לתקן את המחדל, כך שקיים סיכוי כי העבירה תשנה, ולכן יש להשית פסילה משמעותית, שתרתיע את הנאשם מלשוב ולבצע עבירה דומה.

בהעדר רכיב של מאסר, ונוכח עברו התעבורתי של הנאשם ונסיבות ביצוע העבירות, על הנאשם תוטל פסילה למשך 9 חודשים. שקלתי את טענות הסנגור לעניין הצורך הכלכלי של הנאשם ברישיון נהיגתו, אולם אני סבורה שנוכח נסיבות ביצוע העבירות, על האינטרס האישי של הנאשם לסגת מפני האינטרס הציבורי של שמירה על שלום הציבור.



לצד הפסילה, תושט ענישה צופה פני עתיד, שתזהירו מהצפוי לו אם ישוב ויבצע עבירה דומה, בדמות מאסר מותנה, פסילה מותנית, התחייבות וקנס. במכלול רכיבי ענישה אלה ינתן מענה הולם לעקרון ההלימה בענישה.

18. לפיכך, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. אני דנה את הנאשם לחודשיים מאסר וזאת על תנאי למשך 3 שנים, לבל יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה, או של נהיגה בזמן פסילה.

2. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 9 חודשים.

הנאשם יפקיד את רישיונו לא יאוחר מיום 2.7.23.

הפסילה בתיק זה הינה במצטבר לכל פסילה אחרת אותה מרצה הנאשם.

לתשומת לב הנאשם חובה על עליו להפקיד את רישיון הנהיגה במזכירות בית משפט לתעבורה או להמציא תצהיר על העדר רישיון נהיגה ואם הופקד רישיון נהיגה בתיק אחר תימסר הודעה על כך למזכירות בית משפט לתעבורה.

יובהר כי אם הנאשם לא יפקיד את רישיונו במועד מחד עלול להיחשב כפסול ומאידך מניין הפסילה לא יחל בהעדר הפקדה כאמור.

3. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים, לבל יעבור עבירה בה הורשע, או עבירה המנויה בתוספת הראשונה או התוספת השנייה לפקודת תעבורה.

4. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,500 ₪.

הקנס ישולם בתשלום אחד תוך 90 יום.

ניתן לשלם את הקנס באחת מהדרכים הבאות: בכרטיס אשראי - באתר המקוון של רשות האכיפה והגבייה, www.eca.gov.il, (ניתן לשלם בפריסה של עד 18 תשלומים בהסדר קרדיט), או חפש בגוגל "תשלום גביית קנסות". במוקד שירות טלפוני בשירות עצמי (מרכז גבייה) - בטלפון *35592 או בטלפון 073-2055000, או במזומן בכל סניף של בנק הדואר - בהצגת תעודת זהות בלבד (אין צורך בשוברי תשלום).

6. חתימה על התחייבות כספית בסך 2,500 ₪, להימנע מלבצע עבירות של נהיגה בפסילה או נהיגה לפי סעיף 10(א) לפקודת התעבורה, למשך שנתיים מהיום.



הודעה לנוכחים הזכות לערער על גזר הדין תוך 45 יום.

ניתנה היום, י"ג ניסן תשפ"ג, 04 אפריל 2023, במעמד הצדדים.