



תת"ע 10407/06/17 - מדינת ישראל נגד טארק חמדאן

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תתע"א 10407-06-17 מדינת ישראל נ' חמדאן

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה-גרדי
בעניין: 1 מדינת ישראל
באמצעות עו"ד ליאור דוד

המאשימה

נגד

1 טארק חמדאן
באמצעות עו"ד נואף עזאם

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירות של **נהיגה ללא רישיון נהיגה (מעולם), וללא תעודת ביטוח תקפה.**

2. כעולה מעובדות כתב האישום, ביום 17.6.17, בשעה 3:30, נהג הנאשם ברכב פרטי, מסוג "סקודה", מ.ר. 8470276, בראמה, כשהוא אינו מורשה לנהיגה וללא תעודת ביטוח תקפה.

3. ב"כ המאשימה עתר לעונש מאסר, מאסר על תנאי, פסילה, פסילה על תנאי וקנס.

צוין שמתחם הענישה לעניין המאסר נע בין 15 ימים ועד 20 חודשים, לצד רכיבי ענישה נוספים. המאשימה עמדה על חומרתה של העבירה והפנתה לפסיקה תומכת. צוין שעברו של הנאשם נקי.

4. ההגנה ביקשה להסתפק בפסילה וקנס ומתונים. צוין שהנאשם הודה בהזדמנות הראשונה, חסך מזמנו השיפוטי של בית המשפט, אביו אינו עובד, הוא החל ללמוד לאחרונה לימודי נהיגה ועתיד להוציא רישיון, ובית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

5. בנהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה, יש משום פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, ציות לחוק, וכן פגיעה באינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה ברכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.

מדיניות הענישה

עמוד 1



6. **בתעא (חי') 3420-09-16 מדינת ישראל נ' פאדי אבו חמוד (5.12.17)**, בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא ביטוח, כשלחובת הנאשם עבירה דומה משנת 2006, כב' השופט גיל קרזבום התחשב לקולא בהודאתו המידית, העובדה שמאז 2006 לא ביצע עבירת תעבורה חמורה, נסיבותיו האישיות, מצבו הכלכלי ומאמציו להסדיר רישיון, והטיל עליו **פסילה לתקופה של 9 חודשים, פסילה מותנית, בת חצי שנה, למשך 3 שנים, מאסר מותנה, בן 4 חודשים, למשך 3 שנים, והתחייבות כספית בסך 5,000 ₪.**

7. **בפל (י-ם) 7562-05-16 מדינת ישראל נ' אחמד עבד אלחלים (17.12.17)** - בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא תעודת ביטוח, כשלנאשם זו עבירה שניה מסוגה, שבוצעה זמן קצר לאחר שסיים לרצות את מאסרו ובעבירה נוספת של נהיגה בזמן פסילה. מאז ביצוע העבירות חלפו כ- 3 שנים ושירות המבחן המליץ שלא להטיל מאסר בפועל כדי לא לפגוע בסיכויי לשיקום בצינו שהנאשם מביע רצון להשתקם. הושתו על הנאשם **צו של"צ בהיקף של 250 שעות, צו מבחן לשנה, קנס בסך 1,000 ₪, פסילה לתקופה של 10 חודשים, פסילה על תנאי לשנה למשך 3 שנים, מאסר מותנה לחצי שנה למשך 3 שנים.**

8. **בעפ"ת (י-ם) 52021-04-13 מדינת ישראל נ' עבאסי (11.6.13)**, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, בפעם הראשונה, כשהנאשם, צעיר בן 21, אימץ בית המשפט המחוזי את גזר דינו של בית משפט קמא, שקבע שמתחם הענישה במקרים אלה נע בין מאסר מותנה למאסר ימים, אך נקבע שבנסיבות התיק אין מקום לשלוח את הנאשם אל מאחורי סורג וברית. כב' השופט א' כהן **הותיר את המאסר המותנה שנקבע ל - 3 חודשים, למשך שנתיים, ופסילה על תנאי של 3 חודשים למשך 3 שנים, אולם האריך את תקופת הפסילה ל - 12 חודשים, קבע שאין לאפשר למשיב לגשת למבחנים הקשורים ברישיון הנהיגה בתקופה זו והעמיד את הקנס על סך 3,000 ש"ח.**

9. **בעפ"ת 22585-11-12 מדינת ישראל נ' אשורוב (מחוזי באר שבע) (3.12.12)** בעבירה של נהיגה ללא רישיון מעולם, על קטנוע, ללא עבר תעבורתי, ביטלה ערכאת הערעור רכיב של 15 ימי מאסר בפועל, **והותירה שמונה חודשי פסילה (בצינה שהנאשם יכול ללמוד נהיגה), מאסר מותנה של חצי שנה למשך 3 שנים, פסילה מותנית, בת 4 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,500 ₪.** צוין שבנסיבות בהן העבר נקי, ההודיה ניתנה במהירות, ולצד נהיגה על רכב קל, העבירה מצויה ברף הנמוך של מתחם העונש. יתר רכיבי הענישה נותרו על כנם.

10. ברע"פ 2931/14 **שגיא ברק נ' מדינת ישראל (12.5.14)** נדון נהג קטנוע, בלתי מורשה, ל- 14 ימי מאסר בפועל, 3 חודשי מאסר מותנה ל- 3 שנים ו- 3 חודשי פסילה בלבד, לאחר שנשקלו שיקולי שיקום של הנאשם, אסיר משוחרר בהליך שיקומי, כשהנאשם בעל הרשעות תעבורה דומות ועבר פלילי. בית המשפט העליון אישר את גזר הדין של כב' השופט א' טננבוים, בבית משפט קמא, בו צוין **שמתחם הענישה בעבירה מסוג זה נע בין 7 ל - 21 ימי מאסר בפועל, בנוסף לרכיבי ענישה נוספים.**

11. **בתת"ע 4354-06-14 מדינת ישראל נ' אבו קטיש -** בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה נדון הנאשם **למאסר של 5 ימים ומאסר על תנאי של חודש.** כב' השופט א' טננבוים צוין שמתחם הענישה נע בין מאסר קצר של ימים למאסר ארוך יותר שיכול להיות בעבודות שירות הכל בהתאם להקשר ולנסיבות ודן את הנאשם כאמור לאחר שהוסר המחדל והוצא רישיון.



12. בתת"ע(ים) 7954-03-11 **מדינת ישראל נ' נאבלסי** מיום (17/5/12), צעיר מתחת לגיל 21 שעבר עבירה אחת, הוציא רישיון נהיגה ועל פי התסקיר הפנים את חומרת מעשיו, **נגזרו מאסר מותנה של 4 חודשים למשך 3 שנים, פסילה לחודשיים, פסילה על תנאי של 5 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,200 ₪.**

13. בתת"ע **2148-03-16 מדינת ישראל נ' עואד פואד** (19.7.18), בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה מעולם, כשתוקף הרישיון פגע מזה כשנה, ונהיגה ללא תעודת ביטוח תקפה, כשהנאשם נעדר עבר תעבורתי או פלילי, הודה והסדיר את רישיון הנהיגה, נדון על ידי מותב זה למאסר מותנה, בן חודשיים, למשך 3 שנים, פסילה בת 6 חודשים, פסילה על תנאי, בת 3 חודשים, למשך שנתיים, וקנס בסך 1,500 ₪. ערעור שהוגש נדחה, בהסכמת המערער.

14. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה הכולל, בעבירה ראשונה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, לעיתים, הטלת מאסר בפועל, קצר, או צו של"צ, (לצד רכיבי ענישה נוספים) ובמקרים בהם הוסר המחדל והנאשם נעדר עבר תעבורתי ופלילי הסתפקות בהטלת מאסר מותנה, פסילה של מספר חודשים, פסילה על תנאי וקנס.

מהפסיקה אליה הפנתה המאשימה

15. ברעפ 11892/05 **יוסף כולי נ' מדינת ישראל** (9.3.06) - בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה, ללא ביטוח וללא רישיון רכב תקף, בעת שרכב על קטנוע, בשני אירועים שונים, בתוך שבוע. בית משפט קמא גזר מאסר בפועל בן 3 חודשים, מאסר מותנה בן 8 חודשים, לשנתיים, פסילה לשנתיים וקנס בסך 2,500 ש"ח. בית המשפט העליון דחה בר"ע שהוגשה על ערעור שנדחה, בקובעו שהמבקש עבריין מועד, ביצע עבירות תעבורתיות ופליליות כאחד, כשהרשעה זו ביצע העבירות בזו אחר זו, בתוך שבוע, והוכח שעונש מאסר קודם ופיקוח קצין מבחן לא הרתיעוהו.

מהפסיקה אליה הפנתה ההגנה

16. ב**3068-05-16 מדינת ישראל נ' תפאל** (17.5.18) - מותב זה הרשיע את הנאשם בנהיגה כשרישיון הנהיגה פקע כעשור, וללא תעודת ביטוח תקפה. כנגד הנאשם עמד מאסר מותנה בר הפעלה. לחובת הנאשם 94 הרשעות קודמות, כשבעברו עבירות דומות. אי חידוש הרישיון נבע מחובות שהנאשם הסדירם. הנאשם, גרוש, אב ל - 11 ילדים, ובשנת 2011 נפטר אחד מילדיו מתאונת דרכים כשנסע על טרקטורון. לנאשם רישום פלילי. המאסר המותנה הוארך לתקופה של 3 שנים, והוטלו עליו צו של"צ בהיקף של 300 שעות, צו מבחן לתקופה של שנתיים, פסילה לשנה, פסילה מותנית, בת 4 חודשים, למשך שנתיים, הפעלת התחייבות בסך 5,000 ₪ והתחייבות בסך 10,000 ₪.

קביעת העונש הראוי לנאשם

17. אין מחלוקת שענייננו בעבירה חמורה, שהסיכון הכרוך בה למשתמשי הדרך ולנהג עצמו הוא רב וממשי. עם זאת, טרם גזירת העונש יש לבחון נסיבותיו של כל מקרה.

18. הנאשם הודה בהזדמנות הראשונה, נעדר עבר תעבורתי וזוהי לו עבירה ראשונה מסוגה.

סנגורו ציין שהחל ללמוד לאחרונה לימודי נהיגה, הוא עתיד להוציא רישיון שאמור לשמש אותו לצורכי עבודתו, ואביו אינו עובד. בנסיבות אלה אני מוצאת שיש למקם את הענישה במקרה זה, ברף התחתון שלה, באופן יחסי.

עמוד 3



19. לאחר ששמעתי את ב"כ הצדדים וטיעוניהם, שקלתי את האינטרס הציבורי, עיינתי בפסיקה, נתתי דעתי לכך שמדובר בעבירה חמורה מחד גיסא, אך מאידך גיסא, התרשמתי שלנאשם זו עבירה ראשונה מסוגה, הגעתי למסקנה שאין מקום למצות עמו את הדין.

20. על כן, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. חודשיים מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רשיון נהיגה.

2. פסילה מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה וזאת לתקופה של 5 חודשים.

הנאשם בלתי מורשה.

מניין הפסילה ייחל מהיום.

3. פסילה מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 3 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. תשלום קנס בסך 1,200 ש"ח. הקנס ישולם ב- 4 תשלומים חודשיים שווים ורצופים החל מתאריך 1.5.2019 היה והקנס או שיעור משיעוריו לא ישולם במועד, תעמוד יתרת הקנס לפירעון מיידי.

המזכירות תנפיק שוברים בהתאם.

הודעה לנוכחים הזכות לערער על גזר הדין תוך 45 יום.

ניתן היום, ו' אדר ב' תשע"ט, 13 מרץ 2019, במעמד הנוכחים