



תת"ע 10352/06/17 - מדינת ישראל נגד חסארמה קאסם

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תת"ע 10352-06-17 מדינת ישראל נ' קאסם חסארמה

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה-גרדי
מאשימה מדינת ישראל
באמצעות עו"ד רפאלה שושו
נגד
נאשם חסארמה קאסם
באמצעות עו"ד אברהים קאסם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירות של **נהיגה ללא רישיון נהיגה (מעולם)**, **וללא תעודת ביטוח תקפה**.

2. על פי עובדות כתב האישום, ביום 16.6.17, סמוך לשעה 10:50, נהג הנאשם ברכב, מסוג "בובקט", תוצרת "אוטוקרס ישראל", מ.ר. 0133216, בצומת תפן, בכביש 85, ק"מ 19.7, ללא שהוציא רישיון נהיגה מעולם וללא תעודת ביטוח תקפה.

3. ב"כ המאשימה עתרה לעונש מאסר בפועל, שלא יפחת מ-6 חודשים, פסילה, למעלה משנתיים, פסילה על תנאי, קנס והתחייבות. צוין שמתחם הענישה לעניין המאסר נע בין 15 ימים ועד 18 חודשים, ולעניין הפסילה בין 6 חודשים ועד 60 חודשים, והוגשה פסיקה תומכת. צוין שמדובר בנהג בלתי מורשה, שלחובתו 2 הרשעות קודמות בגין נהיגה במהירות מופרזת.

4. ב"כ הנאשם עתר, מנגד, להתחשב בהודאתו של הנאשם, בהזדמנות הראשונה, ובנסיבות ביצוע העבירה - נסיעה בכלי רכב, מסוג "בובקט", והעברתו ממקום אחד למשנהו, באתר עבודה סגור, מבלי שידע שמדובר בכלי עבודה שמצריך היתר. מאז ביצוע העבירה הנאשם השלים תיאוריה ומבחן רישוי פנימי, וממתין למבחן רישוי סופי לקבלת רישיון נהיגה. צוין שההרשעות הרשומות לחובתו לא בוצעו על ידו, אלא על ידי נהגים אחרים, ברכבים שרשומים על שמו. עוד הוטעם שהנאשם נשוי זה שנה, עובד ומפרנס יחיד, ומשתכר סך של 5,000 ₪ בחודש. בית המשפט התבקש להתחשב בכך לעניין הקנס. נוכח האמור עתר סנגורו לתקופת פסילה קצרה, שתאפשר לנאשם להשלים את הליך הוצאת רישיון הנהיגה.

5. נהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה, יש בה פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, ציות לחוק, וכן פגיעה



באינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה ברכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.

מדיניות הענישה

6. **בתעא (חי') 3420-09-16 מדינת ישראל נ' פאדי אבו חמוד** (5.12.17), הורשע הנאשם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא ביטוח, כשלחובתו עבירה דומה משנת 2006. כב' השופט ג' קרזבום התחשב לקולא בהודאתו המידית של הנאשם, העובדה שמאז 2006 לא ביצע עבירת תעבורה חמורה, נסיבותיו האישיות, מצבו הכלכלי ומאמציו להסדיר רישיון, והטיל עליו פסילה לתקופה של 9 חודשים, פסילה מותנית, בת חצי שנה, למשך 3 שנים, מאסר מותנה, בן 4 חודשים, למשך 3 שנים, והתחייבות כספית בסך 5,000 ₪.

7. **בפל (י-ם) 7562-05-16 מדינת ישראל נ' אחמד עבד אלחלים** (17.12.17) - הורשע נאשם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא תעודת ביטוח. לנאשם זו עבירה שניה מסוגה, ובוצעה זמן קצר לאחר שסיים לרצות את מאסרו ובעבירה נוספת של נהיגה בזמן פסילה, אולם מאז ביצוע העבירות חלפו כ-3 שנים. שירות המבחן המליץ שלא להטיל מאסר בפועל כדי שלא לפגוע בסיכויי לשיקום בצינו שהנאשם מביע רצון להשתקם. כב' השופטת שרית זוכוביצקי אורי השיתה עליו צו של"צ בהיקף של 250 שעות, צו מבחן לשנה, קנס בסך 1,000 ₪, פסילה לתקופה של 10 חודשים, פסילה על תנאי לשנה למשך 3 שנים, מאסר מותנה לחצי שנה למשך 3 שנים.

8. **בעפ"ת (י-ם) 52021-04-13 מדינת ישראל נ' עבאסי** (11.6.13), בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, בפעם הראשונה, כשהנאשם צעיר בן 21, אימץ בית המשפט המחוזי את גזר דינו של בית משפט קמא, שקבע שמתחם הענישה במקרים אלה נע בין מאסר מותנה למאסר ימים, אך קבע שבנסיבות התיק אין מקום לשלוח את הנאשם אל מאחורי סורג ובריח. כב' השופט א' כהן הותיר את המאסר המותנה שנקבע ל-3 חודשים, למשך שנתיים, ופסילה על תנאי של 3 חודשים למשך 3 שנים, והאריך את תקופת הפסילה ל-12 חודשים, תוך שקבע שאין לאפשר למשיב לגשת למבחנים הקשורים ברישיון הנהיגה בתקופה זו, והעמיד את הקנס על סך 3,000 ש"ח.

9. **בעפ"ת 22585-11-12 מדינת ישראל נ' אשורוב** (מחוזי באר שבע) (3.12.12) הורשע המערער, הנעדר עבר תעבורתי, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה (בלתי מורשה), על קטנוע. בית משפט קמא גזר עליו 15 ימי מאסר בפועל, שמונה חודשי פסילה (בצינו שהנאשם יכול ללמוד נהיגה), מאסר מותנה של חצי שנה למשך 3 שנים, פסילה מותנית, בת 4 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,500 ₪. במסגרת הערעור בוטל רכיב המאסר בפועל. צוין שבנסיבות בהן עברו של הנאשם נקי, הודיתו ניתנה במהירות, לצד נהיגה על רכב קל, העבירה מצויה ברף הנמוך של מתחם העונש. יתר רכיבי הענישה נותרו על כנם.

10. **ברע"פ 2931/14, שניא ברק נ' מדינת ישראל** (12.5.14) נדון נהג קטנוע, בלתי מורשה, ל-14 ימי מאסר בפועל, 3 חודשי מאסר מותנה ל-3 שנים ו-3 חודשי פסילה בלבד, לאחר שנשקלו שיקולי שיקום של הנאשם, אסיר משוחרר בהליך שיקומי, כשהנאשם בעל הרשעות תעבורה דומות ועבר פלילי. בית המשפט העליון אישר את גזר הדין של כב' השופט א' טננבוים, בבית משפט קמא, בו צוין שמתחם הענישה בעבירה מסוג זה נע בין 7 ל-21 ימי מאסר



בפועל, בנוסף לרכיבי ענישה נוספים.

11. **בתת"ע (ים) 7954-03-11 מדינת ישראל נ' נאבלסי** (17/5/12), צעיר מתחת לגיל 21 שעבר עבירה אחת, הוציא רישיון נהיגה ועל פי התסקיר הפנים את חומרת מעשיו, נדון למאסר מותנה של 4 חודשים למשך 3 שנים, פסילה לחודשיים, פסילה על תנאי של 5 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,200 ₪.

12. **בתת"ע 8390-06-16 מדינת ישראל נ' עבדו** (3.1.17) הנאשם הורשע בעבירות של נהיגה על קטנוע, ללא רישיון נהיגה וללא תעודת ביטוח תקפה. הנאשם, צעיר, הודה בהזדמנות הראשונה, נעדר עבר פלילי ותעבורתי, וזו עבירה ראשונה. מותב זה דן אותו לקנס בסך 1,500 ₪, פסילה לתקופה של 5 חודשים, מאסר על תנאי של 3 חודשים, למשך 3 שנים ופסילה אל תנאי לתקופה של 6 חודשים למשך 3 שנים.

13. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה הכולל, בעבירה ראשונה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, לעיתים, הטלת מאסר בפועל, קצר, או צו של"צ, (לצד רכיבי ענישה נוספים) ובמקרים בהם הוסר המחדל והנאשם נעדר עבר תעבורתי ופלילי הסתפקות בהטלת מאסר מותנה, פסילה של מספר חודשים, פסילה על תנאי וקנס.

מהפסיקה אליה הפנתה המאשימה

14. **רעפ 11892/05 יוסף כולי נ' מדינת ישראל** (9.3.06) - המערער הורשע בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה מעולם, רישיון רכב שפקע, ונהיגה ללא תעודת ביטוח, פעמיים, בתוך שבוע. בית משפט קמא גזר עליו מאסר בפועל לתקופה של 3 חודשים, מאסר מותנה של 8 חודשים למשך שנתיים, פסילה לשנתיים וקנס בסך 2,500 ש"ח. בית המשפט העליון דחה בר"ע שהוגשה לאחר שערעורו לבית המשפט המחוזי נדחה, בקובעו שהמבקש עברין מועד, ביצע עבירות תעבורתיות ופליליות כאחד, כשבהרשעה זו ביצע העבירות בזו אחר זו, בתוך שבוע, והוכח שעונש מאסר קודם לפיקוח קצין מבחן לא הרתיעוהו בעבר.

קביעת העונש הראוי לנאשם

15. אין מחלוקת שעבירה של נהיגה בידי בלתי מורשה היא עבירה שרף חומרתה גבוה במיוחד, והסיכון הכרוך בה למשתמשי הדרך ולנהג עצמו הוא רב וממשי, בפרט כשלעבירה זו מתלווה עבירה של נהיגה ללא תעודת ביטוח תקפה.

16. בענייננו, הנאשם אינו מורשה לנהיגה ולחובתו 2 הרשעות קודמות, בנהיגה במהירות מופרזת (משנת 2014).

17. עם זאת, הנאשם הודה בהזדמנות ראשונה, זוהי לו עבירה ראשונה מסוגה, הוא מצוי בתהליך מתקדם להסדרת רישיון הנהיגה, ונסיבות ביצוע העבירה הן נהיגה ברכב "בובקט", במסגרת אתר עבודה.

מגיליון הרשעותיו של הנאשם עולה שמאז שנת 2014 לא נרשמה לחובתו כל עבירה, ושאין המדובר במי שבעברו



עבירות דומות בחומרתן וזהו דפוס התנהגותו הקבוע. התרשמתי שמדובר בנאשם נורמטיבי, המנהל אורח חיים יציב, ודואג לפרנסת משפחתו.

18. בנסיבות אלה יש להשית על הנאשם רכיב של פסילה שיהא בו משום הרתעה וענישה הולמת לחומרת העבירה, לצד ענישה שצופה פני עתיד, מאסר מותנה, פסילה על תנאי והתחייבות. לעניין הפסילה מצאתי להתחשב בכך שהנאשם בהליך להסדרת הרישיון, ועל כן אשית עליו פסילה בת 9 חודשים בלבד. נוכח מצבו הכלכלי יושת קנס נמוך באופן יחסי.

19. לסיכום, לאחר ששמעתי את ב"כ הצדדים וטיעוניהם, שקלתי את האינטרס הציבורי, עיינתי בפסיקה, נתתי דעתי לכך שמחד גיסא, מדובר בעבירה חמורה, כשלחובת הנאשם 2 הרשעות קודמות בנהיגה במהירות מופרזת, על אף היותו בלתי מורשה, אולם, מאידך גיסא, עסקין בעבירה ראשונה מסוגה, והנאשם מצוי בהליך להסדרת רישיונו, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

20. 3 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה.

2. פסילה מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה וזאת לתקופה של 7 חודשים. הנאשם בלתי מורשה אין צורך בהפקדה. מניין הפסילה יחל מהיום.

3. פסילה מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 3 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. תשלום קנס בסך 1,200 ₪. הקנס ישולם ב- 5 תשלומים חודשיים שווים ורצופים החל מתאריך 2.6.19. היה והקנס או שיעור משיעוריו לא ישולם במועד, תעמוד יתרת הקנס לפירעון מיידי. אם קיים פיקדון יקוזז סכום הקנס מהפיקדון.

המזכירות תנפיק שוברים בהתאם.

ניתנה היום, ט' ניסן תשע"ט, 14 אפריל 2019, במעמד הצדדים.