



תת"ע 10058/10/20 - מדינת ישראל נגד אחמד עבדאללה

בית משפט השלום לתעבורה במחוז תל-אביב (בת-ים)

06 דצמבר 2021

תת"ע 10058-10-20 מדינת ישראל נ'

עבדאללה

לפני כבוד השופט בכיר ישראל ויטלסון

מדינת ישראל

המאשימה
בעניין:

נגד

אחמד עבדאללה

הנאשם

ע"י בא כוחו עו"ד קפלן

גזר דין

הנאשם הורשע לפי הודאתו כי ביום 21.5.20 בשעה 16:04 או בסמוך, בכביש מס' 4, הוא נהג ברכב משא פתוח - כאשר תוקף רשיון הנהיגה פקע ועברו למעלה משנתיים מיום פקיעתו. רשיון הנהיגה פקע בתאריך 26.3.04 - ובניגוד לסעיף 10(א) לפקודת התעבורה.

התביעה בטיעוניה לעונש ביקשה להטיל על הנאשם - עונש של מאסר בפועל כאשר היא מפנה לעובדות הבאות:

1. הנאשם נוהג שעה שפקיעת רשיון הנהיגה שברשותו פג לפני 17 שנים.

2. לנאשם 81 הרשעות קודמות וכך גם הרשעות רבות, באותה עבירה ממש נשוא הדיון כאן. בפעם האחרונה נגזרו עליו 4 חודשי מאסר במסגרת עבודות שירות ו- 9 חודשי מאסר והמאסר היה מותנה ל- 3 שנים שלא יבצע את העבירה נשוא הדיון כאן (המאסר אינו בר הפעלה). עונש המאסר בדרך של עבודות שירות, לא מנע מהנאשם מלהמשיך ולנהוג.

3. עברו הפלילי המובהק והחמור של הנאשם מלמד על מסוכנותו. לנוכח התקופה הארוכה שאינו אוחז ברישיון נהיגה כדין, משקפת את הסכנה לציבור מהמשך נהיגתו, ללא ענישה משמעותית הוא ימשיך וינהג בלא רישיון נהיגה.

ההגנה מפנה את בית המשפט לעובדה כי אנו עומדים בפני רפורמה בחוק, ולפיה יופסק הצורך בחידוש רישיון נהיגה שנה אחר שנה וכך עד גיל 70.

לא זאת אף זאת, העבירה האחרונה מאותו סוג בוצעה לפני 6 שנים ולכן לא נכון להחמיר עם הנאשם.

הוסיפה ההגנה וטענה כי הנאשם לא מזלזל בחובת הוצאת רישיון אלא שהוא שקוע בחובות של למעלה ממיליון שקל בהוצאה לפועל, ולכן כול ניסיונותיו להגיע להסדר כספי כשלו. הניסיונות כשלו לאור העובדה שנגזרו עליו עונשי מאסר בפועל בשל תיקים שלא מתחום התעבורה.



ועוד הוסיפה כי לפי טעמה מדובר בעבירה פיסקלית לכל היותר, ולא נכון להטיל עונש של מאסר במקרה שכזה.

דין והכרעה

עיינתי בהרשעותיו הקודמות של הנאשם, הן בתחום הפלילי המובהק והן בתחום התעבורה. למדתי לדעת כי הנאשם הלכה למעשה מנהל אורח חיים עברייני, תוך שהוא מתעלם לחלוטין מחובתו לאחוז ברישיון נהיגה כחוק וכך ב- 17 השנים האחרונות. זאת לדעת, לחובתו 10 הרשעות קודמות זהות לעבירה נשוא הדיון כאן לדעתי, מבחינתו של הנאשם, רישיון הנהיגה לו מחויב כול נהג מכוח החוק- ערכו כקליפת השום.

לצד עבירות התעבורה הורשע הנאשם אף בעבירות של החזקת מכשירי פריצה, גניבה, זיוף סימני זיהוי של רכב, פריצה לבניין, הצתת רכב מנועי במזיד, ניסיון להצתת מבנה. בגין עבירות אלה הוטלו על הנאשם עונשי מאסר שונים, לתקופות שונות כאשר התקופה הארוכה ביותר בה היה נתון במאסר, הייתה בת 27 חודשי מאסר.

הנה כי כן, מדובר בנהג שמורא החוק לא חל עליו, ברור כי הוא מתעלם מחובתו לאחוז ברישיון נהיגה באופן מוחלט וכך שנים רבות.

כאשר כאלה פני הדברים, כאשר לא ניתן לקבל ולהשלים עם אורח התנהגותו ונהיגתו של הנאשם וכדי להגן על ציבור עוברי הדרך מפני נהגים אשר אינם אווזים ברישיון- ונהגים כאילו הוראת החוק אינה מחייבת אותם, אין מנוס מלהטיל עונש משמעותי על הנאשם.

לא ניתן להתעלם מהעובדה כי עונשים עד עתה באופן של מאסר בדרך של עבודות שירות ומאסר על תנאי- לא גרמו לנאשם לשנות את התנהגותו.

מכל העולה עד כאן אני מטיל על הנאשם את העונשים הבאים:

1. אני מטיל על הנאשם קנס בסך 2,000 ₪ או 20 ימי מאסר תמורתם. הקנס ישולם עד ולא יאוחר מיום 28/2/22.
2. אני פוסל את הנאשם מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה לשנתיים.
3. אני מטיל על הנאשם 4 חודשי מאסר והמאסר הוא מאסר ממש, מאחורי סורג ובריא.
4. אני מטיל על הנאשם 11 חודשי מאסר והמאסר הוא על תנאי למשך 3 שנים שלא יעבור עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף.



באין החלטה אחרת, תחילת ריצוי עונש המאסר 24.1.22.

על הנאשם לתאם הכניסה למאסר, כולל אפשרות של מיון מוקדם, עם ענף אבחון ומיון בשב"ס בטל':
08-9797377.

להבטחת התייצבותו למאסר, אני מוציא בזאת צו עיכוב יציאה מהארץ נגד הנאשם אשר תוקפו יעמוד עד
להתייצבות למאסר ואז יבוטל.

הודעה לנוכחים הזכות לערער על גזר הדין תוך 45 יום.

ניתן היום, ב' טבת תשפ"ב, 06 דצמבר 2021, במעמד הנוכחים.