



פל"א (חיפה) 8851-01-16 - מדינת ישראל נ' אלכסיי ויינבלט

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה

29 ינואר 2017

פל"א 8851-01-16 מדינת ישראל נ' ויינבלט
מ"ת 8852-01-16
מספר פל"א 39101/2016
מספר פל"א 38955/2016

לפני כבוד השופט שלמה בנג'ו
המאשימה מדינת ישראל
נגד

הנאשם אלכסיי ויינבלט

נוכחים:

ב"כ המאשימה: רנ"ג בטי עובד

ב"כ הנאשם: עו"ד בוריס שרמן - ס. ציבורית

הנאשם: בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות המיוחסות לו בשני אישומים.

באישום הראשון הורשע בעבירה של נהיגה בזמן פסילה, נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף, נהיגה ללא ביטוח.

באישום השני, הורשע בעבירות זהות.



לפי עובדות האישום הראשון, בהן הודה הנאשם, בתאריך 24.1.16 סמוך לשעה 11:15 נהג הנאשם ברכב בחוצות המפרץ, כשהוא בפסילה, שניתנה עליו, בנוכחותו, על ידי בית משפט לתעבורה ביום 18.9.07, וביום 10.5.05. הפסילות הן למשך תקופה מצטברת של 30 חודשים. באותו מעמד, נהג ללא רישיון נהיגה תקף, שפקע בשנת 2003, וללא ביטוח.

לפי עובדות האישום השני, בתאריך 27.1.16, סמוך לשעה 15:25, נהג הנאשם ברח' האצטדיון, בחיפה, כשהוא בפסילה, שניתנה עליו בנוכחותו, בנסיבות המפורטות באישום הראשון לעיל. גם באירוע זה, נהג הנאשם כרישיון הנהיגה שלו פקע וללא ביטוח.

הצדדים הגיעו להסדר טיעון, במסגרתו הוסכם בין היתר, כי על הנאשם יוטלו בין 2 ל-3 חודשי מאסר בעבודות שירות, פסילה שנעה בין שנה לשנתיים, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס.

אין ספק כי מעשיו של הנאשם, הינם מעשים חמורים, פורצי גבולות, המצדיקים ענישה הולמת חמורה.

הנאשם סיכן במעשיו חיי אדם, שעה שנהג כשהוא לא כשיר לנהיגה, שנים רבות ופסול מנהיגה. למעשה, בנסיבות אלה, כרישיון הנהיגה פקע, תקופה כה ממושכת, יש לראותו כמי שלא כשיר לנהיגה. מצבו הנפשי-רפואי, אף הוא תומך במסקנה זו. הפגיעה בערך החברתי שהינו ביטחון הציבור ושלטון החוק, בנסיבות אלו, הינה במדרג הבינוני-גבוה.

נסיבות ביצוע העבירה, אף הן חמורות, שכן הנאשם נפסל בנוכחותו, בשתי הזדמנויות שונות, ולמרות זאת, נהג בזמן פסילה, תוך שהוא מזלזל בצו שיפוטי שניתן כנגדו, ואסר עליו לנהוג ברכב. לכך מצטרפת העובדה, כי הנאשם נתפס נוהג על ידי שוטרים ב-24.1.16, ו-3 ימים לאחר מכן, נתפס שוב נוהג בפסילה. דברים אלה מלמדים, כי לנאשם אין מורא מהחוק, והוא נוהג בניגוד לצווים של בית המשפט, תוך זלזול מופגן בצווים אלו.

בכל הנוגע לנסיבות שאינן קשורות בביצוע העבירה, מדובר בנאשם שלחובתו 3 הרשעות פליליות קודמות. האחרונה שבהן, משנת 2005, בגין עבירות של התחזות כאדם אחר, במטרה להונות, וניסיון לקבלת דבר במרמה, שיבוש הליכי משפט, זיוף, התפרצות לבית מגורים, ועוד, בגין ריצה עונש מאסר בפועל, לתקופה של שנתיים. כמו כן, מחזיק עברו הפלילי, שורה ארוכה של עבירות רכוש.

עברו התעבורתי מכביד ומחזיק 29 הרשעות קודמות. האחרונה שבהן, משנת 2007, בעבירה של נהיגה בקלות ראש, סטייה מנתיב נסיעה, ונהיגה בזמן פסילה. בעברו התעבורתי, עבירות נוספות החוזרות על עצמן, בעבירה של נהיגה כרישיון הנהיגה פקע.



לצד נתונים אלה, יש לקחת בחשבון, כי מדובר בנאשם הסובל מבעיות נפשיות לא פשוטות. מדובר בנאשם אשר עבר תאונת דרכים קשה ביותר ב-2004, עם חבלת ראש ודימום תוך גולגלתי. פציעה קשה זו הובילה לאשפוזו בבית חולים "רמב"ם", שם אובחנה מחלה נפשית קשה, ומאז שחרורו, היה במעקבים וטיפולים פסיכיאטריים. יצוין, כי הנאשם עד היום לא עובד בצורה מסודרת, ומתקיים מקצבת נכות, לבית המשפט הוגשה גם תעודת נכות ממנהל הגמלאות ואגף הנכות של המוסד לביטוח לאומי.

בהיבט האישי, הנאשם מטופל בשני ילדים מנישואיו הקודמים ומחזיק בהם מכח צו למשמורת משותפת בשל מצבה של אשתו הקודמת. כיום, חי עם בת זוג ולשניים תינוק רך בן 3 שבועות. עיון בתסקיר שירותי הרווחה, שהוגש לעיוני מלמד על מערכת יחסים מורכבת ובעייתית שהייתה לנאשם עם האישה הקודמת ועל מצבו הנפשי.

בנסיבות מצטברות אלה, אין ספק כי העונש המוסכם נוטה לקולא, וראוי היה שהעונש יכלול רכיב של מאסר בכליאה ממשית, אך בנסיבות העניין, אני מוצא לכבד את ההסכמה הואיל ומדובר ברכיב של מאסר המצוי במתחם.

יחד עם זאת, אינני סבור כי אין להקל בעונשו של הנאשם, ולגזור עליו את העונשים המצויים במתחם הנמוך של הסדר הטיעון, באשר הרף הנמוך אינו הולם את העבירות אותן ביצע הנאשם, בנסיבותיהן, אלא יש לתת עליו עונשים הולמים, מרתיעים, שיהיה בהם כדי לשקף את החומרה הרבה הנובעת ממעשיו. כמו כן, יש לתת עליו מאסר מותנה שישקף עבורו את המחירים שהוא עלול חלילה לשלם באם יפגין התנהגות פורצת גבולות ומפרת חוק, בשנית.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

3 חודשי מאסר בפועל שירוצו בעבודות שירות במעון לנכים אילן "בית קסלר" ברח' גורדוניה 9, קריית חיים, חיפה.

הנאשם יתייצב לתחילת ריצוי עבודות השירות ביום 3.7.17 בשעה 08:00 בפני הממונה על עבודות השירות בתחנת משטרת טבריה.

מובהר לנאשם כי מדובר בתנאי העסקה קפדניים וכל חריגה מכללים אלו ו/או אי הישמעות להוראות הממונה על עבודות השירות, עלולה להוות עילה להפסקה מנהלית של עבודות השירות ולריצוי עונש המאסר בכליאה ממשית.



20 חודשי פסילה בפועל בניכוי כל התקופה בה היה רישיון הנהיגה או תחליפו מופקד כדין בתיק בית המשפט. את יתרת התקופה, ירצה הנאשם, ועליו לבצע הפקדה כדין (תצהיר בצירוף אישור סטטוס ממשרד התחבורה).

מובהר לנאשם כי אם לא יבצע הפקדה כדין, לא תימנה פסילתו.

7 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה בשכרות ו/או נהיגה ללא רישיון נהיגה ו/או עבירה לפי סעיף 67 לפקודת התעבורה.

6 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

קנס בסך 2,500 ₪ או 25 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב-5 תשלומים שווים, פיגור יעמיד את מלא הקנס לפירעון מידי ויפעיל את עונש המאסר שלצדו.

המזכירות תעביר העתק מגזר הדין לממונה על עבודות השירות, כך יעשה גם הסניגור.

זכות ערעור לביהמ"ש המחוזי בחיפה תוך 45 יום מהיום.

**ניתן והודע היום ב' שבט תשע"ז,
29/01/2017 במעמד הנוכחים.**

שלמה בנג'ו , שופט