

ע"פ 5555-19-07 - יחיא ابو פארס נגד מדינת ישראל

בית המשפט המחוזי מרכז-לוד

עפ"ת 5555-19-07 אבו פארס נ' מדינת ישראל
תיק חיזוני: 50250697674

בפני כבוד השופטת עמיתה זהבה בוסטן
מערערים יחיא ابو פארס
נגד מדינת ישראל
משיבים

פסק דין

1. ביום 8.12.15 נפלט המערער, בהדרו, מלקלל או להחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 שנים (תת"ע 7479-12-14, בית המשפט לתעבורה בפתח תקווה), בעקבות הרשעתו בכך שבויום 21.12.14 נהג ברכב על אף שריון הנהיגה שלו פקע ביום 27.6.2010.
2. ביום 6.3.2019 הגיע המערער, לבית משפט קמא, בקשה להורות שהפסילה תמננה מיום גזר הדין, ולהורות למצירות בית המשפט להנפיק אישור הפקדה בהתאם (להלן "הבקשה").
3. בבקשתו טען המערער כי לא קיבל לידי את גזר הדין ואת הודעת הפסילה אודוטיהם גילה רק לאחרונה עת נתפס כשהוא נהג בפסילה. לטענתו, עת מדובר במישרינו פקע תקופה כה ארוכה, כבעניינו של המערער, יש לראותו כמו שהפסילה בעניינו נמנית מיום גזר הדין ללא צורך בהפקדת רישיון או חלוף רישיון כאמור בתקנה 557 לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 (להלן "התקנות"). המערער מבקש להסתמך על רע"פ 7431/10 פלוני נ' מדינת ישראל [21.11.2010] (להלן "ענין פלוני"). טעם נוספת המצדיק להיעתר לבקשתו נועז, לטענת המערער, בשנים הקשות שעברו עליו אודותם פרט בבקשתו וחזר על כך בהודעת הערעור לפני.
4. משלא התקבלה החלטה בבקשתו הגיע המערער "בקשה לממן החלטה" בה ציין כי בתיק מאוחר יותר שהתנהל כנגדו (תת"ע 9916-01-17) הורה בית המשפט על ביטול פסק הדין שניתן בהuder לאור נסיבותיו האישיות המורכבות והעובדת שבאותו מועד היה המערער מצוי בהליך שיקומי. בתיק דנא, לא מירהה באט כוחו להגיש בקשה לביטול פסק הדין שניתן בהuder והסתפקה בהגשת בקשה לחישוב פסילה שתימנה מיום מתן גזר הדין. עוד צינה בא כת המערער כי ניתן להחיל על המקרה את תקנה 3512-04-13 (ה) לתקנות התעבורה לאור "... אישור הפקדת רישיון שהונפק למבקר בתת"ע 557 שמוקדם יותר לתיק נשוא הבקשה"
5. בית המשפט קמא דחה ביום 18.5.19 את הבקשה. בית המשפט ציין כי הטענות העובדיות המוזכרות

בבקשה אינן נתמכות בתצהיר, לא צורף אישור הפקודה הנטען, ובהתאם לבש"פ 9075/12 **מוחמד ג'אבר נ' מדינת ישראל** [14.4.2014] (להלן "הלכת ג'אבר") בקשות לחישוב פסילה יש להגיש לרשויות הרישוי ולא לבית המשפט שגזר את עונש הפסילה.

6. בעקבות ההחלטה, הגישה ב"כ המערער בקשה לעיון מחדש וצינה כי כבר הוגש תצהיר, בית המשפט הופנה למספר התקיק בו ניתן אישור הפקודה אותו היא מצרפת בשנית.

7. ביום 4.6.19 נדחתה הבקשת לעיון מחדש. בית המשפט קמא ציין הרישוי בתיק 3512-04-13 הופקד ב-5/5 למשך 11 חודשים. פסילה זו הסתיימה לפני הוטלה הפסילה בתיק דנא ולא ניתן לחשב את הפסילה ברצף ולפטור את המערער מהפקודה. בית המשפט קמא הטיל ספק בטענת המבקש כי לא ידע אוזות הפסילה וציין כי לכתב האישום צורף טופס אישורי מסירה בו מופיעות חתימות הנאשם הדומות מאד לחתימת המערער המופיע על גבי התצהיר המצורף לבקשתו. לבסוף חזר בית המשפט קמא והפנה להלכת ג'אבר.

על החלטה זו נסב הערעור לפניה.

8. בהודעת הערעור ובדיוון לפני טענה באת כח המערער כי הלכת ג'אבר אינה רלוונטית למקרה הנדון. לטענתה, על פי הלכת ג'אבר חישוב ימי הפסילה מסור למשרד הרישוי **לאחר** שהקיים אישור הפקודה בתיק. מקום בו טרם מצוי אישור הפקודה בתיק אין משרד הרישוי מורשה להיכנס לתמונה ובסמכות בית המשפט להורות על הממצאת אישור הפקודה.

עוד מצינית ב"כ המערער כי ענן ג'אבר עסוק בהפקדת ראשון נהיגה ברשויות שונות כאשר מדובר באותו הילך, והדברים אף חודדו ברע"פ 18/6928 **ליאור קלפון נ' מדינת ישראל** [7.10.2018] (להלן "ענן קלפון").

9. לאחר שעניינתי בהודעת הערעור ובצרופות ושמעתית טענות הצדדים דעתו היא שיש לדוחות את הערעור. עד להלכת ג'אבר, הובעו דעות שונות וניתנו פסיקות סותרות בשאלת למי הסמכות לדון בחישוב ימי הפסילה. מאולם נימוקים כפי שפרט בבקשת דנא, ובית המשפט הורה להפיק לumaruer אישור הפקודה בהתאם לבקשתו. לאחר שעניינתי בהודעת הערעור ובצרופות ושמעתית טענות הצדדים דעתו היא שיש לדוחות את הערעור.

עד להלכת ג'אבר, הובאו דעות שונות וניתנו פסיקות סותרות בשאלת למי הסמכות לדון בחישוב ימי הפסילה. דוגמאות רבות לכך הובאו בפס"ד ג'אבר. בעקבות זאת נקבע בהלכת ג'אבר כי "יש צורך בהנחיה ברורה" ונקבעה הלכה לפיה אין לחזור לבית המשפט שגזר את הדין כדי לחשב את הפסילה. משעה שבית המשפט גזר את דיןו של הנאשם "פרשנותו היישומית של גזר הדין מעת הינתנו נתונה לרשות הרלוונטיות אשר אמונה על ביצועו, ואני מונחת עד לפיתחו של בית המשפט" (פס"ד ג'אבר, סעיף 14).

10. בעניינינו מבקשת באת כח המערער לקבוע כי מקום בו פקע ראשון נהיגה זמן רב לפני המועד בו ניתן גזר הדין בו הוטלה הפסילה, ולא הופקד בתיק בית המשפט הרישוי או חלף ראשון על בית המשפט להורות למציאות להנפיק אישור הפקודה ממועד גזר הדין ועליו גם לחשב את הפסילה ממועד זה. סמכות רשות הרישוי קמה לטענה רק לאחר שהקיים בתיק בית המשפט אישור הפקודה.

11. אין ממש בטענה זו. הלכת ג'אבר לא מבינה בין מקום בו מצוי אישור הפקודה בתיק לבין מקום בו לא נמצא אישור הפקודה בתיק. הדברים שנאמרו בהלכת ג'אבר ברורים ואין משתמשים לשני פנים. משעה שניתן גזר דין הסתיימה מלאכתו של בית המשפט, וישום גזר דין מסור לרשות האמונה על כך משמע, עמוד 2

רשות הרישוי.

בענין ג'אבר, כחריג, ערך בית המשפט את חישוב הפסילה רק משום "שההלהכה בנושא הסמכות וסוג ההליך נקבעת עתה בפסק דין זה, ומושם שהמשיבה עצמה התלבטה בין אפשרויות שונות בהקשר זה, לא נדקק עם העורר, לא נשלח אותו מאיינו אל רשות הרישוי ואל בית המשפט לעניינים מנהליים".

12. בא כח המערער ביקשה להסתמך על פס"ד פלוני שם הורה בית המשפט כי כאשר עסקין במי שמעולם לא החזק רישון תימנה תקופת הפסילה מהמועד שנקבע בגזר הדין ואין על נאשם שנגזר עליו עונש כאמור חובה להמציא תצהיר לפי תקנה 557(ב) לתקנות. פס"ד פלוני עוסק למי שמעולם לא היה לו רישון נהיגה מה שאין כן לגבי המערער. יתרה מכך, פס"ד פלוני ניתן לפני הלכת ג'אבר והוא עוסק בשאלת למי הסמכות לחשב את הפסילה אלא בשאלת כיצד מחשבים את הפסילה ועל כן אין בו כדי להוועיל למערער.

13. גם בענין כלפיו אין כדי להוועיל למערער שכן שם החישוב לא נעשה על ידי בית המשפט ששלל את רישיונו של המערער, אלא בהליך פלילי לצורך הרשעה או זיכוי, בהליך אחר.

14. מכל האמור לעיל אני דוחה את העrüoor.

ניתנה היום, ו' אדר תש"פ, 02 מרץ 2020, בהעדר הצדדים.

המציאות תשגר לצדים את פסק הדין בפקס.