

ע"פ 42428/08 - שADI עזבה נגד מדינת ישראל

בית המשפט המחוזי בחיפה בשבתו כבית-משפט לערעורים פליליים

עפ"ת 19-08-42428 עזבה(אסיר) נ' מדינת ישראל

בפני כבוד השופט אברהם בולוס
ערעור שADI עזבה (אסיר)
נגד מדינת ישראל
משיב

פסק דין

ערעור על גזר-דיןו של ביהם"ש לتعבורה בחדרה (כב' השופט עידית פلد) מיום 19.8.7.19, שניית בפ"ל 8479-04-19 (להלן: ג"ד).

רקע וההיליכים

1. על פי כתוב האישום שהוגש לביהם"ש כאמור, ביום 19.4.20 המערער נהג ברכב שבו באפסילה מלנהוג למשך שנתיים, שניתנה ביום 17.9.20 בנווכותו בתיק מספר 945-02-16; והוא שיכור, בכך שבבדימת אויר נשוף שנלקחה ממנו נמצא ריכוז אלכוהול בליטר אחד של אויר נשוף של 519 מיקרוגרם, העולה על הריכוז של 240 מיקרוגרם שנקבע בתקנות; וללא פוליסת ביטוח בת תוקף.

המערער הורשע, על פי הודהתו, בכל העבירות שייחסו לו בכתב האישום: נהוג בזמן פסילה בנגד ל██יף 67 לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן: **פקודת התעבורה**); נהוג בשכרות (אלכוהול) בנגד ל██יפים 62(3), 64ב(א)(3) לפקודת התעבורה; ונוהגה ברכב ללא ביטוח תקף - בנגד ל██יף 2(א) לפקודת ביטוח הרכב מנوعי [נוסח חדש]. 1970-ל.תש"ל.

2. הודהת הנאשם באהה במסגרת הסדר טיעון, בגדרו הסכימו הצדדים להטיל על הנאשם מאסר בפועל לתקופה של 9 חודשים, הפעלת מאסר על תנאי של 7 חודשים בחופף, פסילה בפועל לתקופה של 4 שנים, הפעלת פסילה מותנית של 4 חודשים בחופף, פסילה על תנאי לתקופה של 12 חודשים למשך 3 שנים, מאסר על תנאי לתקופה של 9 חודשים למשך 3 שנים, והפעלת התחייבות כספית בסך 3,500 ₪.

3. בג"ד ביהם"ש קמא מצא שמרכבי הענישה המוסכמים שבסדר הטיעון- למעט רכיב הפסילה בפועל - הינם סבירים, מצויים בתחום הענישה ההולם ויש לכבדם. לעניין הפסילה בפועל, ביהם"ש קמא ראה לסתות מהמוסכם

והשית על המערער פסילה מלנהוג למשך 10 שנים בהסתמכו על סע' 40 א (א) לפקודת התעבורה, שזו לשונו:

"(א)(1) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיפים 62(3), 64, 64, 65(א)(2) או (3) או 67, או על עבירה לפי סעיף 103ג לחוק העונשין, התשל"ז-1977, תוך שימוש ברכב, ובעשר השנים שקדמו למועד ביצוע אותה עבירה כבר הורשע לפחות פעם אחת מהעבירות האמורות, דינו - נוסף על כל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחית מעשר שנים;

(ג) בית המשפט רשאי -

(1) בנסיבות מיוחדות שייפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופות קצרות יותר מהתקופות האמורות בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), ובלבד ששוכנע כי אין בהמשך הנהיגה על ידי הנאשם משום סכנה לציבור;"

4. בהמ"ש קמא הסביר, כי המערער הורשע בעבירה של נהיגה בפסילה בניגוד לסעיף 67 לפקודת התעבורה, וUBEIRA של נהיגה בשכרות בניגוד לסעיף 62(3) לפקודת התעבורה, שהן בין העבירות המנויות בסעיף 40(א)(1) לפקודת התעבורה. כאשר במהלך 10 השנים שקדמו לכך, המערער הורשע בשתי הזרמיות שונות בעבירת נהיגה בשכרות, ביום 9.7.17 (תיק מס' 945-02-16, בהמ"ש לתעבורה פתח-תקווה) וגם ביום 24.11.15 (תיק מס' 551-08-15, בהמ"ש לתעבורה תעבורה ת"א).

5. הגיעו בימה"ש קמא, מקרה זה לא עומד בדרישות הסף המחייב המאפשר סטייה מעונש המינימום. מסקנתו של בימה"ש קמא מבוססת על עבורי התעבורי המכבד של המערער הכלל שתי עבירות של נהיגה בשכרות. המערער חזר לסورو, נהג תחת השפעת אלכוהול וגם בפסילה; וכל זאת עשה למרות שהוטלו עליו בעבר פסילות ממושכות בפועל, אסור בפועל, ובעת שריחף מעיל ראשו אסור מותנה בר הפעלה לתקופה של 7 חודשים.

בימה"ש קמא גם התחשב בעברו הפלילי של המערער הרשעות בעבירות של החזקה ושימוש בסמים לצריכה עצמית; כן הוסיף בזו הלשון: "כל אלה ייחדי מלמדים כי המשך נהיגתו של הנאשם עלול לסכן את שלום הציבור. בנווגו בפעם השלישייה בשכרות וכן בזמן פסילה, בעוד עונשי אסור ופסילה מותנים תלויים ועומדים מעיל בראשו, ביטה הנאשם כי אין עליו מORA דין והוא אינו נרתע מפסיקון חי אדם".

מטיעים אלה בימה"ש קמא דחה את הסכמת הצדדים לעניין רכיב הפסילה בפועל והטיל על המערער פסילה מלנהוג למשך 10 שנים. עם זאת, בימה"ש קמא ראה להפעיל את סמכותו לפי סע' 40(ג)(2) כך שהפסילה בפועל תחשוף בחופף לכל פסילה אחרת, וזאת בהתאם להסדר הטיעון.

טיעוני הצדדים

6. המערער לא השלים עם התערבותו וסטייתו של ביהם"ש קמא מהסדר הטיעון. הוא טען רבות כי ההסדר בהחלטת מאוזן, סביר והיה על ביהם"ש קמא לאשרו כמות שהוא. המערער עמד על הסתמכותיו וציפיתו כי העונש המוסכם הוא שיטתה עליון; על המדיניות שמעודדת הסדרי טיעון ועל הנטייה לאשר הסדרים כאלה אלא במקרים חריגים וויצאי דופן.

מכל אלה, המערער עתר לקבالت הערעור, לביטול התערבותו של ביהם"ש קמא ומתן להסכמות הצדדים תוקף מלא ללא אף שינוי או סטייה.

7. בטיעונייה בפניי גם המשיבה הביעה הסתייגות מעדמת ביהם"ש קמא. המשיבה גם הבירה את השיקולים שעמדוabis סוד הסדר זה, כמו הקשיים הראייתיים שאוטם שטחה בפניי ביהם"ש קמא; אם כי, כך נטען, ספק אם אוטם קשיים מצדיקים את הקללה לה זכה המערער במסגרת הסדר הטיעון. עוד הוסיף המשיבה, כי לשיקולים אלה ביהם"ש קמא לא נתן את המשקל הראוי.

דין והכרעה

8. לאחר עיון בתיק קמא, בג"ד, בהודעת הערעור ושמיעת טענות הצדדים בע"פ בדיון שהתקיים בפניי ביום 7.11.19 - אני סבור כי במקרה זה ביהם"ש קמא נקלע לטעות.

בעניי ההסדר אליו הגיעו הצדדים בהחלט סביר ומואزن והיה על ביהם"ש קמא לאמצנו כמות שהוא, ולא אף סטייה או התערבות- להלן אבאר מסקנתי זו.

9. אכן לא אחת נקבע כי הסמכות והאחריות בגזירת העונש הנה מנת חלקו של ביהם"ש (ע"פ 1289/93 **לו' נ' מדינת ישראל**, פ"ד מה(5) 158, 171). הדבר הינו נכון גם שענה שעסקין בהסדר טיעון. גם במקרה זה האחריות בגזירת העונש, לרבות במסגרת בוחנת סבירות הסדר הטיעון, רויבצת לפתחו של ביהם"ש הגוזר את הדין (ע"פ 1958 **פלוני נ' מדינת ישראל**, פ"ד נז'(1) 577, 595 (25.12.02)) (להלן: עניין פלוני).

10. הנימוק המרכזי ובעצם היחיד אשר עמד בסוד מסקנתו של ביהם"ש קמא הינו היעדר יחס סביר בין העונש המוסכם לבין העונש הראוי. במסקנתו זו ביהם"ש קמא סマー אר על שיקולי ענישה מובהקים אוטם יש לשקל בקביעת העונש; הוא עמד בפирוט על הנسبות שמחיבות השתת ענישה מחמירה ומשלא מצא שיקולים נוגדים לקולא, אז ראה לדוחות את ההסדר לעניין רכיב הפסילה בפועל ולהיאمد לענישה המרבית.

בדרכ הילoco ביהם"ש קמא בבחן את הסדר הטיעון בהתאם לגישה המכונה "העונש הראוי": "**היעדר יחס, במידה משמעותית, בין העונש המוסכם והעונש הראוי, Dio כדי להצדיק דחיתתו של הסדר טיעון. והיעדר היחס במקרה זה, בולט על פניו**" (ע"פ 442/91 **אסיס נ' מדינת ישראל** (לא פורסם); ראו גם: ע"פ 4722/92 **מרקוביץ נ' מדינת ישראל**, פ"ד מז(2) 45, עמ' 50-60 (21.12.93) (להלן: עניין מרקוביץ)). כפי גישה זו, בבוא ביהם"ש לבחון את הסדר

הטיעון אין ליתן משקל, למשל, לשיקולי התיבעה לעניין סיכון הרשותה, קיומם של קשיים ראייתיים, הנכונות למןעו פגעה בעדים ועוד - שיקולים שברגיל אין לשקל במלאת הענישה. והוא אומר, יש להימדד לשיקולי עונישה מובהקים ועל יסודם לבחון האם הסדר קרוב או שמא סוטה ממשמעותיה מהעונש הראוי (ע"פ 6675/95 **שלוח נ' מדינת ישראל פ"ד** נ(2) 672, עמ' 679-678 (22.4.96); כן ראו עניין **פלוני** בעמ' 597).

11. כדי בהלכת **פלוני** במידה זו נדחתה, ונמצא כי הגישה הולמת הינה גישת "היאזון" לפיה: "**על בית המשפט לבחון, אם נעשה בעיטה איזון הולם בין טובת ההנהה שהיא מעניקה לנאשם - בין העונש המוצע בה, בהשוואה לנורמת העונשה המקובלות בהתחשב בחומרת העבירה ונסיבות ובנטיבותו של הנאשם - לבין התועלות שיש בה לאינטרס הציבורי, בהתחשב במטרה שלשמה עשתה העיטה**" (עניין **מרקובי**, עמ' 51; ראו גם : עניין **פלוני** בעמ' 601).

במלאת האיזון, יש ליתן משקל רב לצפויות הנאשם שמוותר על זכותו לניהול הלייר; לכך שהנאשם מקבל על עצמו את האחריות למשיו דבר המבטיח גם עונשה הקрова בזמן לביצוע העבירה, וטורם לשיקום מהיר ולמניעת פגעה נוספת בנפגע העבירה (uneiין **פלוני**, עמ' 607). קיימים גם יתרונות נוספים אותם יש לגלם מכלול השיקולים כמו החיסכון בזמן ומשאבים, הקשים הצפויים בניהול הלייר כמו קשיי הוכחה (uneiין **פלוני**, עמ' 609). כמו כן, יש ליתן משקל ממשמעותי לאינטרס הציבורי בכבוד הסדרים ולמעמדה של התיבעה אשר חזקה כי בchnerה וסקלה את מכלול השיקולים הרלוונטיים בדבר המחייב ייחס משקל רב לעמדתה (uneiין **פלוני**, עמ' 610).

מנגד, כמובן, ראוי לבחון את שיקולי העונשה המקובלים, כמו חומרת העבירה ונסיבותיה, נסיבותו האישיות של הנאשם לשם קביעת העונש הראוי לולא הסדר, שכן: "**בית-המשפט אינו יכול לקבוע אם התקאים האיזון הראוי בין אינטרס הציבור לטובת ההנהה שניתנה לנאשם בלבד שיבחן מה היה העונש הראוי לנאשם אלמלא הסדר הטיעון, ומהי מידת ההקללה שניתנה לו עקב הסדר הטיעון.** לשם הערכת מידת ההקללה יהיה על בית-המשפט לשקל, כמידת יכולתו ובשים לב למוגבלות הנובעות מהנתונים שלפניו, את מידת הויתור שיותר הנאשם נוכח סיכון הרשותה או הזכוי אלמלא הסדר, אף שהנחת היסוד היא כי הרשותה הנאשם מבוססת על הודיעית אמת, וכי הרשותה עומדת איתן על רגילה ללא קשר לריאות שבידי התיבעה"

 (uneiין **פלוני**, עמ' 609)

12. גם במצב דברים בו ביהם"ש מצא כי הסדר מפר את האיזון, אך נכון לגזר את העונש הולם המתחשב בעובדה כהודיעיה באה בעקבות הסדר הטיעון. מכאן, וכל עוד ערכית הסדר הטיעון לא הייתה פסולה מלכתחילה, וההתערבות באה בעקבות המסקנה כי האיזון הופר: "**יש להניח כי בגוזרו את הדין על-פי שיקולים ראויים הפער בין העונש שיגזור בית-המשפט לבין העונש שהצדדים הסכימו עליו לא יהיה עצום ורב"**" (uneiין **פלוני**, עמ' 612).

13. נחזור כעת לעניינו- במסגרת הדיון מיום 1.7.19 שבגדרו ביהם"ש קמא שמע את טיעוני הצדדים לעניין העונש, המשיבה טענה כי אחד הנימוקים המרכזים העומדיםabisod הסדר הטיעון הוא קיומם של קשיים ראייתיים (עמ' 10, ש' 12-11). כן הוסיפה בהדגישה: "אני חוזרת ומפנה לעקרון ההסתמכות לאור העובדה שאנו מבקשים להשית על הנאשם תקופה של מאסר בפועל במשך 9 חודשים ועודרכיבי עונשה ממשמעותיים, הרי שבכל אלה וגם האמור לגבי

הקשישים הקיימים בתיק, הרי שיש איזון בין כלל השיקולים, בעיקר לטעמו רכיבי העונשה נוטנים ביטוי לשמירה על שלום הציבור וכן אנו כן מבקשים להיעתר לבקשתנו." (עמ' 10, ש' 20-15).

14. ביהם"ש קמא בדינו ובמסקנתו לא נתן ואף התעלם מהnymוק העיקרי שהוצג בפני לעניין קיומם של קשיי הכוחה. לא נתן משקל ראוי לעמדת התביעה וגם לא לחזקה כי עשתה את מלאכתה יסודית ובחנה את כל השיקולים באופן ענייני. ביהם"ש קמא טעה עת התחשב אך ורק בשיקולי עונשה מובהקים, כמו עבר פלילי ונסיבות אישיות ובכך בעצם בוחן את הסדר הטיעון מנוקודת מבטה של גישת העונש הרואין.

15. המשיבה צדקה בטיעונה בפני ביהם"ש קמא כי בבחינת הסדר הטיעון יש להשיקיף על כל רכיביו כמקשה אחת. שאלת האיזון נבחנת לאור מכלול רכיבי העונש; הינו, יש לבחון את ההקללה לה זכה הנאשם בעונש המוסכם מכלול בהשוואה לעונש הרואין אל מול טובת ההנאה שצמיחה לציבור מהסדר זה. כל עוד היחס הינו סביר, נכון והוגן לאשר את הסדר הטיעון, כאשר במלואה זו ונוכח השיקולים עליהם עמדתי לעיל, ביחוד אינטראס הציבור בכיבוד הסדרי טיעון, מעמד התביעה וציפיות הנאשם - הנטייה תהיה לאשר הסדרי טיעון אלא אם האיזון הופר באופן שלא ניתן להשלים עמו (ע"פ 1454/15 פלוני נ' מדינת ישראל, פס' 21 והאסמכתאות שם (10.8.15) - ולא כך בענייננו).

16. גם אם נדקך ונבחן את התקיימות התנאים להפעלת סמכותו של ביהם"ש לשם סטייה מעונש המינימום, אני סבור כי במקרה זה התנאים כן מתקיימים. הסדר טיעון המושתת על נימוקים משכנעים, כמו שללים בראשות, מהוות טעם מיוחד.

לא זו אף זו, המשיבה הצהירה בפני ביהם"ש קמא כי לפני שהגיעה להסדר זה היא השתכנעה כי "רכיבי העונשה נוטנים ביטוי לשמירה על שלום הציבור"; הינו, ההסדר אליו הגיעו הגדים ורכיבי העונשה שבגדרו, מעבירים מסר תקיף למערער ואף מפחיתים במידה רבה מהמסוכנות הנשכפת מהמשר נהיגתו; גם שנאה זו תהיה אפשרית, גם כדי במסדר, בחילוף שנים מיום גזר-דיןו של ביהם"ש קמא. אלה דברים שמסירה התביעה וחזקה כי דבריה נאמרו לאחר שקיים עניינה, עמוקה ולאחר שנתנהה את דעתה הטוב לאינטראס הציבור ולטובת הכלל.

היה נכון במקרה זה לסמוך על שיקול דעת התביעה ממש לא נמצא כי נפל פסול או פגם בשיקוליה, ולאשר הסדר זה שהינו מאוזן וסביר למטרות שרכיב הפסילה סוטה מעונש המינימום.

17. לאור כל האמור לעיל, ולאחר שנתי את דעתו לכל השיקולים הרלוונטיים, אני סבור כי ביהם"ש קמא שגה במסקנתו, ובמקרה זה היה נכון וצדוק לאשר את הסדר הטיעון שבעיני הינו מאוזן והוגן.

הערעור מתקין בכך שתחת רכב הפסילה בפועל בגזר-דיןו של ביהם"ש קמא יבוא :

"אני פולט את המערער מלנהוג /או מלקביל /או מלהחזיק רישון נהיגה לתקופה של 4 שנים מיום שחרורו ממאסר"

יתר רכיבי העונש ישארו על כנמ.

הזכירות משלח פס"ד זה לצדים

ניתן היום, י' חשוון תש"פ, 08 נובמבר 2019, בהעדר הצדדים.