



ע"פ 413/20 - חאלד גבן נגד מדינת ישראל

בית המשפט העליון בשבתו כבית משפט לערעורים פליליים

ע"פ 413/20

לפני:
כבוד השופט נ' הנדל
כבוד השופט י' עמית
כבוד השופט ד' מינץ

המערער: חאלד גבן

נגד

המשיבה: מדינת ישראל

ערעור על גזר דינו של בית המשפט המחוזי נצרת מיום
19.12.2019 בת"פ 16450-03-18 שניתן עלי ידי כבוד
השופט ח' סבאג

תאריך הישיבה: ו' בתשרי התשפ"א (24.09.2020)

בשם המערער: עו"ד ראפתאסדי

בשם המשיבה: עו"ד עילית מידן

בשם שירות המבחן: גב' ברכה וייס

פסק-דין

השופט נ' הנדל:

1. מונח לפנינו ערעור על חומרת גזר דינו של בית המשפט המחוזי, שהרשיע את המערער - על פי הודאתו בכתב אישום מתוקן - בעבירות תעבורה שונות, וגזר עליו, בין היתר, עונש מאסר בפועל לתקופה של 15 חודשים. תחילה הוגש הערעור גם נגד עונש פסילה בפועל של 40 חודשים, אך במהלך הדיון חזר בו המערער והתמקד בעונש המאסר.



על מנת להכריע בערעור, נכון יהיה להציג ולהדגיש את עובדות המקרה: המערער נהג ברכב אף שלא הוציא מעולם רשיון נהיגה ומבלי שהשימוש ברכב היה מכוסה בפוליסת ביטוח בתוקף. ברכב שהו באותה עת שני נוסעים נוספים. המערער החל לנסוע במהירות, ובשלב זה נידת משטרה סימנה לו לעצור. המערער האיץ את מהירות נסיעתו, והמשיך בכך גם כאשר השוטרים החלו לנסוע אחריו וכרזו לו לעצור. תוך כדי הנסיעה פנה המערער בחדות בצומת מרומזר, בעת שברמזור דלק אור אדום. במהלך הפנייה הוא פגע בעוצמה ברכב אחר, שנהדף מעוצמת הפגיעה, עלה על אי תנועה ופגע בחזיתו בעמוד. המערער נמלט ברגל מזירת התאונה, תוך שהוא נמנע מלעמוד על תוצאותיה, לקרוא לעזרה או להגיש סיוע. לנסעת ברכב האחר, שהייתה בשבוע השישי להריונה, נגרמו שברים במספר עצמות בזרוע אחת, חתכים ושריטות, והיא אושפזה במשך 10 ימים. לנסעת נוספת נגרמו שברים בכתף ובשתי הזרועות, והיא אושפזה במשך 17 ימים. לנהג הרכב האחר נגרמו כאבים ושפשופים בגפיו ורסיס זכוכית חדר לידו. לכלי הרכב המעורבים נגרמו נזקים קשים. בגין מעשים אלה הורשע המערער בעבירות של הפקרה אחרי פגיעה, נהיגה ללא רשיון נהיגה, נהיגה ללא פוליסת ביטוח, גרם נזק לאדם ולרכוש ברשלנות (לפי תקנה 21(ב)(2) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961), אי ציות לרמזור אדום ואי ציות להוראות שוטר.

2. המערער הפר והפר שוב עבירות יסוד בענייני תעבורה. הוא נהג ללא רשיון וללא ביטוח. בתגובה להוראות המשטרה הוא נסע בצורה מסוכנת ופגע באחרים. או אז הפקיר המערער את הנפגעים כתוצאה מנהיגותו.

הסנגור ביקש כי יוטלו על המערער עבודות שירות. לגרסתו, המערער עבר תהליך שיקום. לכך שתי תשובות. האחת, וכפי שציין בית משפט קמא, המערער מצוי בתחילת הדרך. יש לקוות כי יתמיד בדרך זו, אך לא מדובר בשיקום שהתפתח מעבר לכך. שנית ועיקר, הנוהג ברכב תוך התעלמות מדרישות הדין מסכן את הציבור, ללא כל טעם מלבד רצונו לנהוג כחפצו ברשות הרבים. סיכון זה אף התממש בפועל. הדין חייב להחמיר עם התנהגות כזו. לכלי רכב כוח קטלני, ובמיוחד חשופים לסכנותיו הולכי הרגל. ממדים רבים יש לעבירות שביצע המערער, למשל נהיגה ללא רשיון וללא ביטוח, על כל המשתמע מכך. צורת הנהיגה סיכנה את יתר משתמשי הכביש, כששיאה הוא פניה באור אדום, תוך חציית נתיב נגדי שבו התנועה זורמת, והתנגשות ברכב שנסע בנתיב זה.

בראייה זו, יש להסביר את העונש שגזר בית המשפט על המערער ברצון להתחשב בו ולהעניק משקל מירבי לנסיבותיו האישיות. נראה כי אין בסיס לקבוע כלל ועיקר כי בית המשפט קמא טעה בכך שהחמיר מדי בענישה, באופן שיש להוסיף הקלה על הקלה – עד כדי הטלת עונש מאסר לריצוי בדרך של עבודות שירות.

3. הערעור נדחה.

ש ו פ ט

השופט ד' מינץ:

אני מסכים.



ש ו פ ט

השופט י' עמית:

אני מסכים.

ענייננו במרדף אחר המערער, שנהג ללא ביטוח וללא רישיון, מרדף שהסתיים בפציעה של מספר נוסעים ברכב אחר. העונש שהושת על המערער חורג לקולה מרף הענישה הנוהג בכגון דא, וכשלעצמי, אילו היה מוגש ערעור על ידי המדינה, אף הייתי מחמיר בעונשו של המערער. בנסיבות אלה, טוב היה לערעור משלא הוגש.

ש ו פ ט

אשר על כן, הוחלט כאמור בפסק דינו של השופט נ' הנדל.

המערער יתייצב לתחילת ריצוי עונשו בבימ"ר קישון, ביום 25.4.2021 לא יאוחר מהשעה 10:00, או על פי החלטת שב"ס, כשברשותו תעודת זהות או דרכון. על המערער לתאם את הכניסה למאסר, כולל האפשרות למיין מוקדם, עם ענף אבחון ומיין של שב"ס בטלפונים: 08-9787336, 08-9787377.

ניתן היום, כ"ו בניסן התשפ"א (8.4.2021).

ש ו פ ט

ש ו פ ט

ש ו פ ט