



עפ"ת 45469/06/14 - מסארוה עבד אל כרים נגד מדינת ישראל

בית המשפט המחוזי מרכז-לוד

07 דצמבר 2014

עפ"ת 45469-06-14 מסארוה עבד אל
כרים נ' מדינת ישראל

בפני כב' השופטת הבכירה, נגה אהד
המערער
נגד
המשיבה
מדינת ישראל

נוכחים:

המערער וב"כ עו"ד חזאם פדילה

ב"כ המשיבה - עו"ד אופיר פחימה

[פרוטוקול הושמט]

פסק דין

לפניי ערעור על חומרת העונש עליו הורה בימ"ש קמא בהעדר המערער לאחר שהורשע המערער בעבירות של נהיגה ברכב בקלות ראש, נסיעה בפראות, סטייה מנתיבים, עקיפת מכוניות, תוך כדי סיכון הקפת כיכר מצד שמאל ופנייה ימינה מנתיב שמאלי וחציית אור אדום ברמזור.

העונש שגזר בימ"ש קמא: פסילת רישיון נהיגה לתקופה של 12 חודשים במצטבר לכל פסילה אחרת, קנס בסך 2,500 ₪, תשלום הקנס בתוך 60 יום.

הרישיון הופקד ביום 9.6.14.

ב"כ המערער חזר בו מכל טענותיו לעניין החזרת הדין לבימ"ש קמא.

ובעניין חומרת העונש - לאור תיקון 113 לחוק העונשין יש לבחון ההלימה בין מעשה העבירה לאינטרס הציבור ונסיבות אחרות שאינן קשורות במעשה העבירה.

עמוד 1



נהיגתו של המערער כפי שצויינה בכתב האישום, ולאור טיעוני ב"כ המערער במהלך הדיון, התוודעתי אל חומר הראיות בתיק וממנו עולה הודאת המערער בנהיגה המיוחסת לו לאור העובדה כי סבו נמצא במיון ועל כן מיהר ועל כן נכון שפנה מהנתיב השמאלי ימינה ובכניסה לכיכר החליק, נסע בניגוד לכיוון התנועה בכיכר, עבר באור צהוב, לאחר שתיקן גירסתו בחציית הרמזור באור אדום. ועוד ציין המערער לשוטר שעצר אותו, כי אם היה רואה משטרה, לא היה נוהג כך.

אין ספק כי נהיגה זו של המערער שניתן לכנותה נהיגה פראית, ברוטלית, שתוצאותיה בדרך נס לא הסתיימו בלא נפגעים, מעידה על חוסר ריסון ורק אם היה רואה משטרה, היה נוהג כחוק. אמירה זו של המערער חמורה בעיניי. לא צריך שוטר כדי לשמור על נהיגה נכונה. על כל אחד ואחד שעולה על רכב להקפיד על חוקי התעבורה, תקנות התעבורה, לנהוג בהתאם למצב התנועה בדרך ולדאוג כי הנהג והמשתמשים בדרך יגיעו בבטחה למחוז חפצם.

מעבר להתנהגותו עובר לנהיגה העבריינית, ניתן ללמוד על דרך נהיגתו מגיליון הרשעותיו הקודמות.

מדובר במי שהוציא רישיון נהיגה באוגוסט 2012 ומאז ועד לעבירה הנוכחית, ביצע 3 עבירות תעבורה: האחת, נהיגה ללא חגורת בטיחות; השנייה, איסור שימוש ברכב לא תקין; השלישית, אי ציות לתמרור עצור בצומת (302).

אין לי ספק כי המערער טרם רכש מיומנות נכונה בנהיגה, ובתוך מספר חודשים מאת קבלת רישיון הנהיגה, כבר ביצע עבירת תעבורה.

אמרתי במספר פסקי דין אחרים כי יש להחמיר עם נהגים בעלי וותק נהיגה קצר כדי לכפוף עליהם נהיגה נכונה, הקפדה על כללי התעבורה ורכישת מיומנות שזו נרכשת אך ורק בנהיגה נכונה. התרת הנהיגה הקלוקלת וענישה מקלה, תמנע לימוד הנהיגה הנכונה, ודפוס הנהיגה הקלוקלת יהפוך להיות חלק מנהיגתו הטבעית של הנהג הצעיר בהמשך שנותיו.

אני לא מוצאת כי פסילה עליה הורה בימ"ש קמא חמורה בנסיבות אלה עד כדי המצדיקה התערבות.

הערעור נדחה.

ניתנה והודעה היום ט"ו כסלו תשע"ה, 07/12/2014 במעמד הנוכחים.

נגה אהד , שופטת בכירה