

עפ"ת 29813/05 - גאלב אבו עגודה - נוכח נגד מ.י. ענף תנועה ת"א

בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו בשבתו כבית-משפט לערעוורים פליליים
עפ"ת 16-05-2016 אבו עגודה נ' מ.י. ענף תנועה ת"א
עפ"ת 29789-05-16 אבו עגודה נ' מ.י. ענף תנועה ת"א
28022/07
תתע 4969-10-11

לפני כב' השופט רענן בן-יוסף
המערער
галיב אבו עגודה - נוכח
על-ידי ב"כ עו"ד ג'ימי מינאוי
נגד
מ.י. ענף תנועה ת"א
המשיבה
על-ידי ב"כ עו"ד שרוןה בן-ששון

[פרוטוקול הושמטה]

פסק דין

בפני שני תיקים שאוחדו, בהסכמה הצדדים, בהם נידון המערער בהיעדרו בשל עבירה זהה של הניגזה ללא רישוין הנהגה בר-תוקף למשך שנים ארוכות.

תוקף רישוין הנהגה של המערער הסתיים בשנת 1996, עבירה אחת בה הורשע ונידון בערעור שבפני נועברת ביום 12.02.09, עבירה אחרת בשנת 2011. בשני התיקים לפני שני מותבים שונים בבית המשפט לתובורה בת"א לפני שנים רבות נידון המערער בתיק אחד ל垦ס ע"ס 10,000 ₪ טרם שולם ופסילה בפועל לשש שנים, ובתיק אחר ביום 04.06.07 נידון ל-5,000 ₪ קנס ופסילה בפועל לתקופה של שלוש שנים - סך הכל תשע שנות פסילה בפועל.

בנוסף לכך, נגד המערער, בשל אותה עבירה, נפתחו עוד שישה תיקים בשליהם נידון בהיעדרו גם כן לתקופות קצרות הרבה יותר ומידתיות הרבה יותר, כשהארוכה שבahan שנה.

בכל התקים הפקיד המערער את רישויו ביום 30.07.12, עוד טרם השחרר בשל עבירות פליליות מבית הסוהר, ביום 03.12.13, ומazel לא עבר עבירות חדשות, מazel לא נהג.

בהתנתק נתונים אלה, בהינתן העובדה שמדובר לא יכול המערער לנוהג אלא לאחר שקיבל רישוי מחדש, ובהתנתק טענותיו שלא נסתרו על שיקומו מבחינות סמיים ועביות, הנסי סובר שיש הצדקה להיעתר לערעור ולאפשר למערער או

בקצה המנהרה يمكنك לנצל את חייו מעתה כשרה.

הנני אפוא קובע שבשני הנסיבות שבפניי עונש הפסילה בפועל יופחת לתקופה של חצי שנה בכל תיק, את שתי התקופות הללו יהיה עליו לרצות במצב זו לפחות ובמצטבר ליתר עונשי הפסילה שהלו עליו.

מלאו מובן שעל המערער לשלם את הקנסות שהוטלו עליו - בהלו אינני מתערב.

ניתן והודיע היום, ג' סיון התשע"ו,
09/06/2016, במעמד הנוכחים.
רענן בן-יוסף, שופט

הוקלט על ידי נופר דודו