

מ"ת 25320/06 - מדינת ישראל נגד כפיר שרון

בית המשפט המחוון בירושלים

מ"ת 16-06-25320 מדינת ישראל נ' שרון(עוצר)
תיק חיזוני: מספר תיק חיזוני

בפני כבוד השופט קרמי מוסק
ה המבקש מדינת ישראל
נגד
המשיב כפיר שרון (עוצר)
ע"י ב"כ עוה"ד מאיה ג'ולסן-גלעד

החלטה

1. לפני בקשה להורות על מעצרו של המשיב עד לתום ההליכים.

2. בכתב האישום נטען כדלקמן: רישוין הנהיגה של המשיב אינו בתוקף מתאריך 10.10.18. ביום 4.6.16 בשעה 00:00 או בסמוך לכך, נהג המשיב ברכבת פורד לבן, מס' רישיון 50-067-63 הרשם על שם אסתר צרום, אך מצוי בחזקת אשת המשיב. במועד האמור נהג המשיב בשכונת גילה בירושלים, בסמוך לכיכר הרחובות המור ורדינון, שבתאי הנగבי והאפרנסמן. השוטרים אמיטי בן חיון ואסטבן לוקס הבחינו ברכבת כשהם נסעים בנידית בילוש בסמוך לו. כשהmeshib נסע ברוח' שבתאי הנגבי לכיוון דב יוסוף החלו השוטרים בנידית הבילוש לסתמן למשיב לעצור לבדיקה וזאת באמצעות לחיצה על לחץ הכרזיה שהוצאה רעש של צופר משטרתי ובאמצעות הבהוב עם אורות הרכבת. מיד עם סיום הczpirah, ובמטרה לחמק מהשוטרים, שבר המשיב את הרגה שמאלה, עשה פנימית פרסה במקומם ופגע ברכבת החונה מסווג די'הטסו סירון מס' רישיון 13-640-25. עקב פגיעה זו נגרמה לרכב החונה מכיה בט מבון האחורי שמאלית וכן שפשו בכנף.

לאחר שהmeshib פגע עם רכבו ברכבת הדי'הטסו הוא החל בניסעה מהירה וחזר לכיכר הרחובות המור, ורדינון, שבתאי הנגבי ואפרנסמן והמשיך בניסעה לכיוון רחוב הרוזמרין. השוטרים בנידית הבילוש המשיכו לנסוע אחרי המשיב והפיעלו את הסירנה המשטרתית שפעלה לאורך כל המרדרף. כאשר חלף על צומת הרחובות רוזמרין ולבונה, חצה המשיב את הצומת ברמזור אדום. הוא פנה בהמשך לרוח' הרוזמרין והמשיך ישר עד צומת הרחובות רוזמרין, דב יוסוף, אונטרמן והגנט, שם בוצעה חסימה על הכביש על ידי השוטרים חיים דניאל מזרחי ואיליה איבנוב, באמצעות העמדת נידית משטרתית גלויה עם אורות כחולים באמצעות הכביש. החסימה שללה אפשרות המשך הנסעה ישר לרחוב הרוזמרין לכיוון רחוב הגנט. המשיב עקף את החסימה על ידי עקיפת הנידית משמאל, וכאשר עקף את הנידית סיק את השוטר חיים דניאל מזרחי, בעוברו ב מהירות גבוהה מאוד בסמוך אליו למרחק של פחות מטר. המשיב פנה לכיוון דב יוסוף, עבר את צומת שבתאי הנגבי כשהוא חוצה את הצומת ברמזור אדום. המשיב המשיך בנסעה על רחוב דב יוסוף והגיע לכיכר הרחובות הסיגלית ודב יוסוף, נכנס במהירות מופרזת ועלה עם שני גלגלי הרכבת על הכביש, הוא חצה את הכביש

והגיע לכינוי לשרפאת ובית צפאה. בשלב זה ה策טרפה למרדף נידת נוספת ובה השוטר נאיף עבדאללה זאת כאשר הסירה של הנידת פעילה לכל אורך המרדף. המשיב המשך בנסעה לכיוון רחוב יעקב פת בעוברו את צומת הרחובות בגין ודב יוסף, עבר את הצומת ברמזור אדום ב מהירות של כ-130 קמ"ש בעוד מהירות המירביה המותרת במקום היא 70 קמ"ש. בצומת עמד רכב אזרחי שהתקoon לפנות שמאליה, והוא נאלץ לבלם כדי שהמשיב לא יפגע בו כיוון שהמשיב נכנס לצומת ברמזור אדום. המשיב חזה את צומת הרחובות יעקב פת ואريا ברעם ברמזור אדום כאשר מהירות הנסעה שלו קרובה ל-130 קמ"ש, בעוד מהירות המותרת במקומות היא 60 קמ"ש. המשיב המשיך לעבר צומת פת עם רחוב יהודה הנשיא והשומר, תוך שהוא עוקף רכב אזרחי נוסף שנסע בכיביש ומעט פגע בו, ובמהמשך פנה שמאליה ברמזור אדום לכיוון קליל גולומב. בשלב זה ה策טרפה למרדף נידת נוספת ובה השוטר יצחק אברהם איתח.

המשיב המשיך ישר בצומת, הגיע לצומת הרחובות הרצל וגולומב ופנה שמאליה לכיוון גולומב והמשיך ישר על בגין עד גולומב. שם המשיך המשיב לצומת גולומב משה שרת. בצומת זו היו מספר רכבים אזרחיים שעקב נסיעתו הפרועה של המשיב נאלצו לפנות מנתיבם ולבלם את רכבים כדי להימנע מהתנגשות עם רכביו של המשיב. בצומת זו המתין קצין הסיור כפייר האמר שביצע חסימה באמצעות נידת המשטרה שלו תוך הפעלת אורות כחולים והעמדת הנידת בחסימה כדי למנוע אפשרות פניה שמאליה לכיוון רחוב קוליץ או המשיך ישר לכיוון רמת דניה. כפייר המתין למשיב רג'לית בצומת וסימן בידיו למשיב לעזרה אך המשיב המשיך בנסעה ופנה ימינה לרחוב משה שרת, כשבעקבותיו רכב בילוש ושתי נידות משטרת נוספות נספות. המשיב ביצע פניות פרסה חדה מול רחוב הצלם רחמים לכיוון קליל גולומב וירד את רחוב משה שרת בשנית. בשלב זה תיקן כפייר את החסימה שביצע כשהנידת פנתה לכיוון רמת דניה. המשיב שטט ברכבו לכיוון הנידת של כפייר שנאלץ לקפוץ מהnidת כדי שהמשיב לא יפגע בו וכתוכזאה מכך נחבל ברגליו. המשיב המשיך בנסעה בכיוון הרחובות קוליץ ושולוב כאשר בעקבותיו שתי נידות משטרת ונידת הבילוש.

בכicer קוליץ ביצע השוטר יורי דומברובסקי חסימה נוספת באמצעות העמדת נידת משטרת גלויה על הכביש יורי עמד על אי התנועה. המשיב שטט בעברו של יורי ועלה על אי התנועה, כאשר יורי חש סכנה לחיו וירה מאקדחו כדור אחד שפגע בדלת הנהג בו נהג המשיב. את כל המתואר עשה המשיב כדי לברוח מהמשטרה תוך שהוא נוגג בפראות ומסכן חי משתמשים בדרך ושל שוטרים שניים לעוצרו, כשהוא ללא רישיון נהיגה ותוך ביצוע עבירות תעבורה, לרבות נהיגה במהירות מופרזת, אי ציון לרמזוריים ועוד.

בנוסף לאמור לעיל, המשיב החזיק ברכבו שני סכינים, האחת סcin קפיצית שאורך להבה 12 ס"מ והשנייה סcin יפנית וכן החזיק על גופו סcin נוספת שאורך להבה 4 ס"מ.

במעוויו המתוארים טיפול המשיב בנתיב תחבורה בדרך שיש בה כדי לס肯 את השימוש והבטיחות לנוסעים בו, בכוונה לפגוע בנתיב תחבורה או כל תחבורה או לס肯 את בטיחותו, הרס או פגע במציד ברכב, עשה מעשה כדי להפריע לשוטר בעת مليוי תפקידו, פצע שוטר בנסיבות מחמירות תוך שימוש בנשק קר, נהג ברכב מנוניו כשיין בידו רישיון נהיגה בתוקף, לא צית לتمرור כשעבר רמזור באור אדום והחזק סcin מחוץ לביתו או חרציו שלא למטרת כשרה.

3. בבקשתה למעצר עד תום ההליכים נטען כי בידי המבקרת ראיות לכואורה להוכחת המיויחס למשיב, בין היתר, עדויות השוטרים שהשתתפו במרדף אחרי המשיב וכן הודאות המשיב.

4. עוד נטען, כי למשיב עבר פלילי רב הכלול בין היתר הרשעה משנת 2016 בגין עבירות העלבת עובד ציבור ובגין הפרת הוראה חוקית; שתי הרשעות בעבירות אויומים משנת 2014 בגין אף נגזר עליו מאסר בפועל במשך 6 חודשים; הרשעה בעבירות הפרת הוראה חוקית וסחיטה באויומים משנת 2012 בגין נגזר עליו 13 חודשים מאסר בפועל; הרשעה בעבירות הפרעה לשוטר במילוי תפקידו והחזקת אגרופן או סיכון שלא למטרה כשרה בגין נגזר עליו מאסר בפועל לפחות חודשים והפעלת מאסר על תנאי של 6 חודשים; הרשעה משנת 2009 בגין שלוש עבירות של החזקת אגרופן או סיכון שלא למטרה כשרה, כמו גם שתי עבירות תקיפה כדי לגנוב והסתת גבול פלילתית בגין נגזרו עליו 18 חודשים מאסר בפועל.

5. המעשים והעבירות המזוהים למשיב ונسبות ביצועם מלמדים על מסוכנות המשיב ועל כך שקיים יסוד סביר לחשש ששחררו יסקן את שלום ובטחון הציבור, ולפיכך קמה נגדוUILת מעצר מכוח סעיף 21(א)(1)(ב) לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה-מעצרם), התשנ"ו-1996. סוג העבירות והנסיבות בהן בוצעו מלמדות על כך שלא ניתן להשיג את מטרות המעצר בדרך של שחרור המשיב בתנאים.

הריאות לכאורה

6. כפי העולה מחומר החוקירה, מרבית הריאות מבוססות על מזכירים ועדויות השוטרים שנטוו חלק באירוע.

7. **השוטר אמיתי בן חיון** - מסר הודעה ביום 4.6.16. משמש בלבד במרחב מורייה. זיהה בעת שנג ברכב בילוש את רכב הפורד הלבן נושא במאירות. החליט לעצור את הרכב לבדיקה שగرتית. כרז לרכב. הוא תיאר כיצד החל הרכב להימלט ופגע ברכב חונה. מסר כי השוטר מיקי דובר צילם זאת. תוך כדי כך נהג לעצור ושידרו בגל הקשר. הנג עבר ברמזורים אדומים, עלה על כיכר, כל הזמן היו מאחוריו במרחקים קצרים. מתאר כיצד נמלט מהסינה משטרתית על ידי פניה ימינה לרוחב שרתת. הגיע למחסום נוסף עם רכב משטרתי, שם היה הקוץין כפир האמר. ראה אותו נסע לכיוון הנידת, חלף ס"מ ספורים מהnidת, והקוץין כפир קופץ כדי להימנע מפגיעה. המשיר בנסעה מהירה לכיוון כיכר קוליז', שם פגע במדרכה, נפתחו קרונות האוויר של הרכב והוא עצר. בשלב זה נעצר המשיב. השוטר העיד, שלא שמע ירי. מסר כי המשיב נסע במאירות מטופפת; עבר 5-6 רמזורים באור אדום. הוא טען כי לא דיברו איתו בمرדף באמצעות הכרזיה, אלא הפעילו סירנה משטרתית. היו במרדף נידות עם אורות כחולים שהפעילו סירנה. למשיב הייתה סיכון מאולתרת מוחבתת בבדיו. נמצא על המשיב בבית החולים.

השוטר בן חיון מסר הודעה נוספת נסفة ביום 6.6.16 בה שרטט מפה של מסלול נסיעת המשיב עד המעצר, חזר בפירוט על ההתרחשויות, ציוני הנסעה, שמות הרחובות וכן תיאר את האופן המוסוכן שבו נרג המשיב ברכב, וכן תיאר שראה את החסימה שביצע הקוץין כפир ואת כפир קופץ הצדה. כמו כן פירט בהודעה את ה策מים עליהם חלף המשיב ובאילו מהם עבר ברמזור אדום. גם הם נאלצו לעבוור באור אדום מאחר שהיו במרדף אחרי המשיב. לדבריו, הם הפעילו סירנה בלבד ולא הפעילו את ה"צ'קלקה" הכהולה שיש להם ברכב כיוון שהיו עסוקים במרדף. לצורך כך היו צריכים להוציא גוף מהרכב ולא רצוי לעשות כן כדי שלא להסתכן. מתאר את השלב בו ה策פה למרדף נידת נוספת. מתאר היכן היה כפир וכיצד ביצע את החסימה ברחוב גולומב וכי ציד ראה את כפир קופץ הצדה ונפגע כי ניסה להתרחק

ההרכב (זאת בנגד עדותו של כפир לפיה הוא נפל כאשר יצא מהירות מהניתנת). מסר שלא שמע ירי אבל שמע את הפיצוץ של כריות האויר ברכבו של המשיב ו בשלב זה נתקע המשיב במדרכה. הוא שמע את הפיצוץ מכריות האויר כיון שרכב הבולש כבר עצר והדלת הייתה פתוחה.

השוטר בן חיון מסר הודעה נוספת ביום 16.6.8. בה פירט את שמות הצמתים בהם עבר המשיב ובאיו מהם ברמזור אדום. כמו כן חזר על תיאור מסלול הנסעה ועל כך שראה את החסימה שביצע הקצין כפир וכי צף הצידה.

8. **דניאל בן דוד** - בעלת רכב הדיחטו שנפגע. מסרה הודעה ביום 16.6.4. בה תיארה היכן חנה הרכב ואיו פגיעות אירעו בו.

9. **השוטר יורי דומברובסקי** - סייר בתחנת מורה. מסר הודעה ביום 16.6.4. בה תיאר את הדיווח שקיבלן לגבי הרכב. קיבל דיווח בגין הקשר שהרכב ניסה לפגוע בשוטרים. הוא ביצע חסימה עם הניתנת בירידה ברחוב גולומב לכיוון קוליץ. עמד על אי תנועה. הרכב הגיע, הוא שלף אקדח וירה ברכב לאחר ששמע שהרכב מס肯 חי אדם. הוא ירה ירייה אחת בדלת הרכב. לא ראה את המשיב בזמן הנסעה כי נסע במהירות גבוהה. הרכב נעctr לאחר נתקע בכיכר, וזאת מיד אחרי היריה. הרכב נמצאה סכין עם ידית שחורה מתחת למושב הנהוג. הוא לא השתתף במרדף.

השוטר יורי מסר הודעה נוספת ביום 16.6.6, בה תיאר כיצד הגיע למקום בו עמד מכיוון קריית מנחם, ביצע חסימה בנטייב הימני של הירידה ברחוב קוליץ, הבחן ברכב המשיב מתקרב אליו ובעקבותיו נידות עם סירנות פועלות. הרכב עלה על אי תנועה, התקרב לכיוונו, הוא חש סכנה ואז ירה. המרחק ביניהם היה לכל היותר חמישה מטרים. הוא ירה כאשר הרכב היה ממש מולו, כשצדו השמאלי של הרכב לכיוונו. כדי שלא להיפגע הוא נסוג לאחר מספר צעדים. הקצין כפир נתן את האישור לירוי. הוא צעק בקשר "תרו בו". מאחר שלא ידע מי נמצא ברכב, לדבריו ירה לכיוון הגללים כדי לעצור את הרכב (**הערה**: הירוי בוצע לפי התמונות לדלת הרכב, מעל הגלגלים). לא סימןרכב לעצור כי הוא ממש "טס" לדבריו. כלומר, **מדובר, מדובר עליה כי ביצע יורי הן מאוחר שחש סכנה והן מאוחר שהקצין כפир ביקש אישור לירות ברכב**.

קיים דוח פועלה (ሞצג מז) של השוטר יורי דומברובסקי. הדוח נערך לפני ההודעות שמסר. בדוח זה ציין שירה ברכב בדלת לאחר שביצע חסימה על הכביש בכיכר קוליץ וכאשר הרכב הגיע לכיוונו ירה לעבר הרכב ופגע בדלת הנהוג.

10. **השוטר פטריק חנא** - שוטר מתנדב בתחנת מורה, סייר שהוא עם השוטר יורי בניתנת. שמעו על הנסעה המסוכנת של הרכב בקשר, נמסר שנוגה ברכבים ומס肯 חי אדם. ביצעו חסימה עם הניתנת בכיכר קוליץ. היו מאחורי הרכב במרדף נידות שהפעילו סירנות. הרכב חלף על פניהם יורי ירה לכיוון הרכב ירייה אחת. לאחר מכן הרכב נעctr. הם היו עם נידת משטרתית ואורות כחולים והמשיב הבחן בהם.

11. **השוטר כפир האמר** - קצין סייר במרחב מורה. קיבל דיווח על נסיעתו של הרכב מס肯 חי אדם וועבר רמזורים באור אדום וכן פגע ברכב חונה. הורה לנידת הבולש להמשיך לדוחו וכן הורה לנידת אחרת לבצע חסימה. הוא

סגר את רחוב גולומב עם הנידת שלו שהייתה עם אורות כחולים. המשיב נסע ב מהירות לכיוון הנידת שלו ופנה ימינה לרמת שרת. ביצע חסימה נוספת באחור רמת שרת, המשיב נסע ב מהירות לכיוון הנידת שלו. ראה שהמשיב עומד לפגוע בנידת ולכן יצא מהnidת כדי שלא להיפגע וمعد לכיוון הכבש. ניסה לסמן לרכב לעצור, אך הרכב החלף על פניו תוך שהוא מס肯 אותו כאשר החלף מספר ס"מ ממנו. סובל משפשופים קלים ברגל ימין עקב הנפילה. באשר לחסימה הראשונה שביצע, מעריך שרכבו של המשיב נסע ב מהירות של 100 קמ"ש.

כפир האמר מסר הודעה נוספת נוספת ביום 7.6.16. הוא התבקש להסביר מה שמע בקשר והיכן עמד. לדבריו, שמע את הקשר והמרדף. הוא העמיד את הנידת שלו, שהיאnidת משטרת עם אורות כחולים ברחוב גולומב, מתחת לגשר עם זווית לכיוון רמת שרת. חסם את האופציה לנסוע לרחוב קוליץ ולרמת דניה. יצא מהnidת, חיכה ליד nidת כשהוא לבוש מדי שוטר. סימן לרכב לעצור. הרכב חתך בפראות ונסע לכיוון רחוב משה שרת. אחרי הרכב נסע רכב בילושnidות נוספות. הוא ביצע חסימה נוספת על רחוב משה שרת. הרכב של המשיב הגיע לכיוון שלו כאשר הוא ב מהירות נסעה של 120 קמ"ש. הוא עמד ליד nidת והיכן ליהמנע מפגעה קפץ שמאלה. הוא נפל ורכבו של המשיב החלף ס"מ ספורים ליד ראשו, אז גם נחבל ברגלו. היה בטוח שמדובר באירוע פח"ע ולכן נתן גם פקודות ירי. לאחר מספר שניות קיבל דיווח של "שליטה במצב".

יוער, כי ככל הנראה כפир האמר נפל בעת שיצא מהnidת ולא זינק הצדיה כדי להימנע מפגעה. תיאור זה גם עולה מדווח הפעולה של רס"ר בן זאב (מושג מדו) שבו מסר את התיאור שקיבל מכפир האמר.

12. **השוטר אסטבאן לוקט** - שוטר בלש במרחב מורייה. היה בנידת הבילוש עם השוטר אמיי בן חיון. מתאר רכב פורד כסוף (בניגוד לתיאור של פורד לבן). סימנו לרכב לעצור באמצעות הcriזה. הגביר מהירות, ביצע פניה פרסה ופגע ברכב חונה והמשיך בנסעה מסוכנת. שידרו את פרט הרכב בגל הקשר. בזומת פת ה策רפה למරדףnidת חול-לבן. המשיר בנסעה מסוכנת, תוך חציית כיכרות, ועלה עלייהן, נסע ברמזורים באור אדום, חתך רכבים, נהג באופן פרוע, נסע ב מהירות מטוגנת, כאשר הם היו מאחוריו כל הזמן במרחב קצר. עקב חסימות משטרתיות עד שנתקע בכיכר. הווא עצר את המשיב ואזק אותו. המשיב ניסה להתנתק ולהשתחרר משוטרי הסיר שהגיעו אליו לראשונה, עד שהוא אזק אותו. תוך שהוא אזק, ניסה המשיב לquam ולהתנתק ואז נאלץ לחת למשיב אגרוף בפניו. הוא צעק לו "כפир תעוצר, אתה עצור", אז המשיב נרגע. יורי תפס סcin ברכבו של המשיב וכן נתפסה בבית החולמים סcin על גופו של המשיב. הם כרזו לא לעצור במהלך המרדף באמצעות צפופים במערכת הcriזה והשミニעו קולות של צופר משטרת.

השוטר אסטבאן מסר הודעה נוספת ביום 6.6.16 וشرط על פני מהה את מסלול הנסעה של המשיב. ציין כי לרכב הבילוש לא היה אור כחול, אך הפעולה סיינה. לכל אורך המרדף מסרו דיווחים בקשר. מתאר כיצד הייתה חסימה ראשונה שלnidת משטרת עם אורות כחולים וכי צד רכבו של המשיב החלף על פני החסימה.

הוא העיר את מהירות הרכב הנמלט ב-120 קמ"ש זאת לפי מהירות נסיעתם כשה动员 בין המכוונות היה קבוע. הוא ראה את כיצד הרכב נסע לכיווןnidת של כפир האמר וכי צד כפир קפץ על מנת שלא להיפגע.

13. **השוטר יצחק איתח** - ערך דוח פעולה ביום 4.6.16 (מוזג מה) ובו תיאר שהתקבל דיווח בಗל הקשר על רכב הנושא באופן מסוכן. הוא הגיע עם הניידת שלו לצומת פת וראה את הרכב ואחריו נידת הבילוש. הוא הצטרכף למרדף והבחן בחסימה שביצע הקצין כפир וראה כיצד כפיר התגלל הצדיה כדי להימנע מפגיעה. לאחר מכן ראה את החסימה שביצע יורי, וכך הרכב הנמלט עלה על המדרכה ונעצר.

בהתודעה מיום 7.6.16 פירט כי הצטרכף למרדף עם הניידת שלו ונסע אחרי רכב הבילוש. הוא שמע את הסירנות והפעיל אף הוא סירנה ואורות כחולים. תיאר את הנהיגה המהירה והפריאות של המשיב. ראה את הקצין כפир האמר מזנק ממקומו ונופל על הרצפה וראה כיצד המשיב פרץ את המכסום שכפир האמר ביצע. זיהה עוד נידת המשתתפת למרדף. תיאר כיצד המשיב סיקן רכבים אזרחיים שננסעו ברוחב גולומב.

14. **השוטר נאי עבדאללה** - מסר הודעה ביום 7.6.16 לפיה היה בנידת עם עוד שני שוטרים. שמע את הדיווח בקשר לרכב הבילוש. הפעיל סירנה ללא אורות כחולים. ראה את נידת הבילוש ונידת נוספת ואורות כחולים רודפים אחרי המשיב והצטרכף למרדף. ראה כיצד המשיב חותך את החסימה שביצע הקצין כפир וראה שהמשיב סיקן רכבים שננסעו בכביש וכן כי חזה רמזורים באור אדום.

15. **השוטר חיים דניאל מזורתי** - שוטר מתנדב בסיוור בתחנת מורה. נהג בנידת משטרתית עם אור כחול מהבהב, ביצע חסימה בצומת רוזמן ודב יוסף. לא ירדו מהניידת. המשיב עקף את הניידת מצד שמאל. ברמת שרת חידש קשר עין עם הרכב החשוד. ראה כיצד הקצין כפир ביצע חסימה וכי צף הצדיה כדי להימנע מפגיעה. ראה כיצד השוטר יורי מבצע חסימה אז רכבו של המשיב נפגע מהכיכר ונעצר. לדבריו, הניידת שלו מסומנת באופן ברור כניידת משטרת והופעלו לכל אורך הדרך אורות כחולים מהבהבים. המשיב נהג במהירות של כ-140 קמ"ש ועבר ברמזורים באור אדום.

16. **מצולמות** - במהלך החקירה הוציאו סרט צילום ממצלמה אחת שמתאר קטע מהמרדף שאינו תחילת האירוע. קיימים מזכיר (מוזג נא) של רפ"ק דרור שמואלי ממשטרת התנועה לפיה קיימת מצלמה אחת פעילה לכל אורך נתיב המרדף. יחד עם זאת, עולה מתייק החקירה שלא נעשו ניסיונות לאתר מצלמות אחרות כגון מצלמות עירוניות, פרטיות וכדומה. יתרון שנייתן היה לקבל נתונים ופרטים נוספים למה שנעשה על ידי השוטרים שחקרו את האירוע (ראה גם מזכיר מוזג נב). לפי דוח הצעיה בסרטון שהופק מהמצלמה היחידה (מוזג נג) נראה בו קטעים מהמרדף. הנצפה תומר בעדויות השוטרים.

17. **התנהגות השוטרים** - המשיב מעלה טענות קשות באשר להתנהגות השוטרים, הן ביחס למרדף שנוהל שלדבריו היה מסוכן שלא לצורך, העובדה כי בוצע ירי ישיר לעברו שלא לצורך, והמכות הקשות שספג. אין חולק, כי בהתאם לטייעוד הרפואית הקיימים בתיק החקירה, המשיב ספג פציעות וחבלות, חלוקן ככל הנראה מכך שהרכב בו נוג התנגש ברכב אחר בדרכה, וכיריות האויר התפוצצו בפנוי, וחלוקן לטענותו מהמכות שספק מהשוטרים ואולי אף כתוצאה מהירוי. הוצגו לפני תМОנות של המשיב המעידות על החבלות שספג המשיב, לפיהן גם איבד שנשעקרה מפני במהלך האירוע. בשלב זה הדברים נחקרו במח"ש. יחד עם זאת, קיימים "אישור שפיטה" וכן קיימת החלטה של מח"ש שלא לפתח בחקירה (מוזג נח).

המשיב ובאת כוחו טענו כי התביעה חידוש החקירה. כמו כן, בהחלטה בהליך זה התביעה מתחזק מכך'ש על ידי בית המשפט לדוח האם מתקיימת חקירה אולם לא התקבל אישור או מידע כלשהו ממח'ש בהקשר לכך.

18. **המשיב כפיר ששוון** - מסר הודעה ראשונה ביום 4.6.16. ההודעה נמסרה תחת אזהרה. הודה כי לפקח את הרכב ללא רשות אשתו לינור וכי נהג ללא רישון בתוקף. מסר שחשש שמנסים לחסלו ולכן נמלט מהשוטרים (תימוכין לכך ניתן למצוא בכרך שהזוהר מספר פעמים בעבר על ידי משטרת ישראל כי קיימים חשש שגורמים בעולם התיכון מנסים להתנקש בחיו). טוען היה במצב של פחד גדול, נכנס לחדר שפויות בעת האירוע. מודה כי חשב תחילת שמדובר בעברינים, אולם אחר כך סבר שהשוטרים מנסים לחסלו. זכר במועד פל שירו בו, כיוננו אליו לדבריו רובה מסווג אמר-16. הבהיר שהסוכן משמשת אותו להגנה עצמית כי הוא בסכנת חיים. לטענותו, העיר מאוד מתחזה והוא מאויים על ידי כולם. לא הבהיר מי בדיק מקאים עליו. מסר כי אנשים איימו עליו לאחרונה אך לא מסר מהם אותם אנשים. טען שהוא מאויים כל הזמן וכי השוטרים ירו עליו. ככלם היו חמושים. הוא הבהיר שההתפתחה לנוכח ללא רישון (מדובר ברישון שלא חדש ולא ברישון שנשלל). הבהיר כי הוא מכיר במעשי ולא מתחחש בדבר.

הודעה נוספת של המשיב נמסרה ביום 8.6.16 בה נשאל המשיב שאלות רבות ומפורטות, אולם על רובן השיב באותה דרך, כי כבר מסר פרטיהם בהודעתו הראשונה ואינו מעוניין להוסיף דבר. המשיב הבהיר כי היה בעת האירוע ב"blkআট". הוא לא התקoon לפגוע באיש. הוא חשש לחיו ולכן נמלט מהמקום. עוד הבהיר, כי לא ניסה לפגוע בשוטר כלשהו. הוא עקף את הרכב המשטרתיים שעמדו על הכביש מבלי לפגוע בהם ועל כן לא סיכון איש. לדבריו, היה במצב פסיכיאטרי אליו נכנס. הבהיר, כי חשש מרכיב הבילוש שהוא עם חלונות מושחרים ולכן סבר שמדובר בעברינים הרוצים את רעתו. באשר לסוף האירוע, הבהיר כי לא רצה להתנגש ברכב המשטרתי ולפוגע בשוטר, וכן העדיף להתנגש בעמוד. לאחר מכן השוטרים נטרלו אותו אך לדבריו הם המשיכו להכוותו ולבועט בראשו ובפנוי.

באשר לסכנים שנטפסו טען המשיב כי אלה נועדו להגנה עצמית. אשתו לינור מסרה בהודעתה כי היא קנתה את הסכנים לצורכי שימוש ביתית והם נותרו ברכב (בניגוד לגרסת המשיב).

19. **האם חש המשיב סכנת חיים בעת האירוע** - אין ספק כי על פי חומר החקירה היה המשיב נתון בעבר, ואולי אף בעבר שאיננו רחוק, לאייםים על חייו מצד גורמים פליליים. יחד עם זאת, בהודעתו במשטרת אמר המשיב בעניין זה אמריות כלויות ולא היה מוכן להבהיר מהם אוטם גורמים, יתכן שמטיעמים השמורים עמו ואולי מחשש לעשות כן. אני מוכן לקבל את טענות המשיב כי בחלקו הראשון של המרדף, כאשר ראה רכב הנוסע בצדדים אליו, ללא אורות כלולים, עם חלונות מושחרים הוא חשש שמדובר בעברינים המבקשים את רעתו, ועל כן נכנס לסוג של חרדה ולחש. יחד עם זאת, מהודעתו עליה כי באותו היום לא היה תחת השפעת סמים והוא הבחן בהמשך האירוע במעורבות נידות, שוטרים ופעמיים התחמק מחסימות עד שנעצר לאחר שבוצע ירי לכיוונו. אמנם, המשיב טוען שחשב שהשוטרים ירגנו אותו, אך איןני סבור שניתן בשלב זה לקבל טענה זו, מה עוד שלפי חוות הדעת הפסיכיאטרית שהוגשה המשיב נמצא כשיר לעמוד לדין, וכן נמצא כי הבין את המתרחש בעת האירוע. המשיב היה נתון בסוג של חרדה ובהלה, אולם הוא יכול היה לעצור את האירוע בשלבי המוקדמים, כאשר לא היה יסוד סביר לטענה כי השוטרים מבקשים להורגו.

20. במהלך הדיון העלה באת כוח המשיב תהיות והשגות באשר לראיות. כך למשל, טענה שהשופט יורי "שייר" גרסאות בין המזכיר שכתב להודעותיו באשר לכוונת הירי, וכך גם הפנתה לעובדה כי הקצין כפיר הורה לירוט במשיב, וכי מקום פגיעת הירי ברכב, שהיא כאמור בדلت הרכב לכיוון המשיב ולא לגיללים. כן העלה השגות באשר לצורך לבצע ירי לעבר המשיב. תשובה לצורך לביצוע ירי ניתן למצוא בהודעות הקצין כפיר, אשר סבר שמדובר באירוע פח"ע לאור התנהלות המשיב, ניסיון הדרישה (אם כי הדבר מוטל בספק, כאמור), הנהיגה הפראית והתעלמות המשיב מהמחסומים מהקရיה והסימונים למשיב לעצור. אינני סבור כי ניתן בשלב זה להכריע בשאלת הירי ובוטוחני כי בבוא העת תהיה לכך התייחסות מצד בית המשפט, אם כי אין מחלוקת שניתנה רשות לבצע ירי וזה בוצע מטעו קצר יחסית, ולא לכיוון הגיללים אלא לכיוון דלת הנהג, דבר תמורה שלעצמם.

21. עוד נטען על ידי באת כוח המשיב, כי לא נעשה מאמץ קל על ידי החוקרים לבדוק מצולמות נוספות לאור מסלול הנסיעה, כמו מצולמות פרטיות, ציבוריות, של בתים עסק, דבר שהוא יכול לשפוך אוור נוסף על האירוע ואולי לתמוך בעtuנות המשיב. אכן, לפניו הסבר מדוע הדבר נעשה ויש בכך כדי להחליש באופן מסוים את עצמת הריאות.

22. סיכומו של דבר, מכלול הדברים, סבורני שיש לקבוע כי קיימות ראיותلقאהה למיחס למשיב בכתב האישום, שאלת עצמת הריאות בדיון בבוא העת.

23. סבורני, כי **המסוכנות** המיוחסת למשיב נלמדת מעצם מעשיו, וכן לאור עברו הפלילי הכלול במסרים לא מעטים עבירות אלימות, לרבות לפני אנשי משטרה, עובדי ציבור וכדומה.

24. **מצבו הנפשי של המשיב** - באת כוח המשיב טענה ארוכות בעניין והפנתה למסמכים רפואיים שונים. אני מוקן לקבל כי מצבו הנפשי של המשיב אינו פשוט וכי הוא סובל מחזרות וסימפטומים נוספים, אך יחד עם זאת, המשיב עבר הסתכבות ונמצא אחראי למשעו וכשיר לעמוד לדין. אין לפניו חוות דעת שונה או בסיס אחר שלא לקבל מסקנות אלו.

25. לפיכך, בשלב זה אני מורה על הארכת מעצרו של המשיב וזאת עד לקבלת תסקير מעצר, שיבחן חלופות מעצר אפשריות. במסגרת זו, יתיחס שירות המבחן גם לטענות נוספות שעלו ולמסמכים שונים שהוגשו באשר למצבו של המשיב בשנתיים האחרונות, התרחקות מעבריינות ותהליכיים שיקום שעבר, לדבריו.

ניתנה היום, יב تموز תשע"ו, 18 ביולי 2016, במעמד המשיב ובאת כוחו וב"כ המבקשת.

כרמי מוסק, שופט