



ה"ת 5494/05/19 - אבו ענזה מתכות בע"מ, מ.א.ל הובלות הנגב בע"מ נגד מדינת ישראל, ימ"ר נגב

בית משפט השלום בבאר שבע

ה"ת 5494-05-19 אבו ענזה מתכות בע"מ ואח' נ' מדינת ישראל
תיק חיצוני: מספר תיק חיצוני

בפני מבקשים	כבוד השופט חיים פס
נגד משיבה	מדינת ישראל ימ"ר נגב
1. אבו ענזה מתכות בע"מ	
2. מ.א.ל הובלות הנגב בע"מ ע"י ב"כ עו"ד אחמד וותד	

החלטה

בהמשך לדיון שהתקיים בפניי ביום 9.9.19 הגיש לעיוני ביום 18.9.19 נציג המשיבה, החוקר יורם ממוס, קלסר המאגד בתוכו את עיקר הראיות הנוגעות לתפוסים, משאיות ונגררים, השייכים למבקשות המוחזקים בידי המשיבה וזאת בהקשר לחקירה רחבת היקף המתנהלת נגד המבקשות ואחרים המגלמת בתוכה חשדות לביצוע עברות מרמה, הלבנת הון וכן עברות מתחום איכות הסביבה.

לאחר שעיינתי בחומרים האמורים וכפי שקבעתי בדיון שנערך בפניי ביום 1.8.19, הרי שקיימת תשתית ראייתית נרחבת המקימה חשד סביר ואף מעבר לכך ביחס לכלל העברות המיוחסות למבקשות.

לקלסר הראיות שהוגש לעיוני צורפו אף התייחסויות מאת הפרקליטה המלווה וכן מנציג המשטרה הירוקה.

בדיון שנערך בפניי ביום 1.8.19 העלה ב"כ המבקשות טענה ביחס לאפשרות החזרת שתיים מהמשאיות שנתפסו.

בהחלטה שניתנה על ידי קבעתי כי הצדדים ידברו ביניהם ביחס לתנאי החזרת שתיים מהמשאיות.

לאחר שהצדדים לא הגיעו להסכמות בעניין זה הגיש ב"כ המבקשות בקשה לקביעת דיון נוסף וזה התקיים בפניי ביום 9.9.19.

בדיון העלה ב"כ המבקשות טענות ביחס לתנאים אותן ביקשה המשיבה להשית על המבקשות וזאת לצורך שחרור שתיים



מהמשאיות.

ב"כ המבקשות טוען כי מדובר בתנאים דרקוניים שאינם עומדים בהלימה לעצמת הראיות ביחס למשאיות אלו.

על אף החלטתי מיום 1.8.19 לפיה אישרתי את המשך תפיסת כלל המשאיות ביקש ב"כ המבקשות כי אבחן פעם נוספת את עצמת הראיות ביחס לכלל התפוסים ואשקול בשנית את האפשרות לשחרורן בתנאים כאלה ואחרים.

כאמור בדבריי בראשית החלטה זו הרי שהתשתית הראייתית ביחס לעברות שבוצעו על ידי המבקשות באמצעות התפוסים הינה נרחבת ומוצקה ומצדיקה המשך תפיסתם. (ראו החלטתי בפרשייה זו גם במסגרת ה"ת 45681-04-19 מחאמיד נ' מדינת ישראל).

באשר לשתי המשאיות אותן הייתה נכונה המשיבה לשחרר בתנאים הרי שאני סבור כי לאור עוצמת הראיות ביחס לכלל התפוסים לרבות משאיות אלו הרי שיש מקום להשתת תנאים שיבטיחו את האפשרות לחלט בסוף ההליך, ככל שיוגש כתב אישום, משאיות אלו וכן למנוע המשך ביצוע עברות, ובכל מקרה אין מקום לשנות מתנאי שחרור שנקבעו ביחס למשאית אחרת שנתפסה במסגרת פרשייה זו (ראו הסכמות הצדדים והחלטתי מיום 31.7.19 בה"ת 61308-07-19 **קבועה נ' מדינת ישראל**).

לאור האמור מורה כי שתיים מהמשאיות השייכות למבקשת 1, בהתאם להסכמות הצדדים, ישוחררו בתנאים הבאים:

א. הפקדת סך של 30% מערכה של כל משאית.

ב. חתימה על 3 ערבויות צד ג' בסך 150,000 ₪ כל אחת.

ג. צו איסור דיספוזיציה.

ד. רישום שיעבוד לטובת המדינה.

ה. רישום עיקול במשרד התחבורה.

ו. עיקול לטובת המדינה על פוליסת הביטוח המקיף.

על אף העובדה כי מדובר בחקירה רחבת היקף תעשה המשיבה מאמץ מצידה לסיים החקירה ולקבל החלטה סופית בתיק במהירות האפשרית.



המזכירות תודיע לצדדים.

זכות ערעור כחוק.

ניתנה היום, י"ט אלול תשע"ט, 19 ספטמבר 2019, בהעדר
הצדדים.