

ה"ת 50173/01 - מסעוד עיסא נגד משטרת ישראל - מדור הגנת הסביבה

בית משפט השלום בפתח תקווה

ה"ת 16-01-50173 עיסא נ' משטרת ישראל - מדור הגנת הסביבה (רמלה)
תיק חיצוני: מספר תיק חיצוני

בפני כבוד השופט ארץ נוריאל
ה המבקש מסעוד עיסא
נגד משטרת ישראל - מדור הגנת הסביבה (רמלה)
המשיבת

החלטה

רקע

1. לפני בקשה להחזרת תפוס, לפי סעיף 34 לפקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש), תשכ"ט-1969 (להלן: "הפקודה").
2. הבקשה מתיחסת לרכב מסווג מסוין, מספר רישוי 15-727-20 (להלן: "הרכב").
3. ביום 14.1.16 נתפס הרכב בחשד לביצוע עבירות של לכלוך רשות הרבים, השלתת פסולת ופסולת בניין ועסוק ללא רישיון או היתר זמני. הרכב חשוד כי השיליך פסולת בניין בשטח פתוח ברשות הרבים במספר הזדמנויות.
4. לטענת ב"כ המבקש, עסוק המבקש בהובלת פסולת והשליכו בהתאם לאישור שניתן לו מטעם עיריית כפר קאסם ובהתאם להנחיות קבלן מטעם העירייה, על כן אין הוא נושא באחריות פלילית. עוד נטען כי המשך תפיסת הרכב פוגע בצורה ממשית בעבודתו של המבקש ובפרנסת משפחתו.

5. בtagובה לבקשה, צינה המשיבה כי הרכב הינו בבחינת ראייה בתיק, כי התפיסה نوعה למנוע את הישנות ביצוע העבירה וכי בכוונתה לעתור לחייב הרכב בסיום ההליך הפלילי.

לטענת המשיבה, האישור שנייתן לבקשת מטעם העירייה הינו להשלכת חומר גלם וממוחזר, כאשר במקרה שלפנינו הושלכה פסולת בניין. לדברי המשיבה בדיה ראות מספיקות להוכחת אשמתו של המבקש.

המשיבה הדגישה את חשיבות ההגנה על איות הסבiba וטענה כי הפגיעה באינטראס הציבורי נעשתה למטרת גrifת רוח כלכלי אישי. משכך, סבורה המשיבה כי באיזון בין האינטראס הציבורי בהגנה על הסבiba לבין האינטראס הקנייני של המבקש גובר האינטראס הציבורי והפגיעה בקניינו של המבקש היא מידתית ומצדקת.

תוך הפניה לאסופת פסיקה, טענה המשיבה כי יש להוותיר את הרכב בחזקתה עד תום ההליכים המשפטיים.

6. בדין שהתקיים ביום 3.2.16 חזו ב"כ הצדדים על טענותיהם. ב"כ המבקש הוסיף כי המבקש לא הורשע בעבר בעבירות דומות וכי אין מקום לתפוס רכב בעבירה ראשונה.

7. בתום הדיון הוריתי לצדים להגיש לעוני מסמכים המלמדים על שווי הרכב. ב"כ המבקש הגיש מסמכים וטען כי שווי הרכב הינו 87,000 ₪ וערך השוק הינו 60,000 ₪.

8. על רקע המחלוקת העובdotiot, ביקשתי לקבל ליד'י את תיק החקירה.

דין והכרעה

9. התנאים החלופיים לתפיסטו של חף על ידי שוטר, קבועים בסעיף 32(א) לפקודה. על פי הסעיף הנ"ל, רשאי שוטר לתפוס חף אם קיימ蓑 סביר להניח כי באותו חף נעבירה עבירה, או עומדים לעבור עבירה, או שהיווה אמצעי לביצועה, או אם הוא עשוי לשמש ראייה בהליך משפטי בשל עבירה וכן אם החף ניתן כScar بعد ביצוע העבירה.

10. בפסקה נקבע שרמה ראייתית זו, של "יסוד סביר להניח" דומה לרף הראייתן הנדרש לצורך מעצרו של אדם בטרם הגשת כתב אישום, כאמור "חсад סביר" לביצוע העבירה (ראה בש"פ 09/8353 **מגאלניק נ'**

מדינת ישראל).

11. משותפו החפצים, רשיי המבוקש לבקש את השבתם מכוח סעיף 34 לפקודת בית המשפט מוסמן להורות על המשך החזקתם, השבתם ורשיי הוא להתנות את ההשבה בתנאים שיקבע.

12. בעת בחינת המשך החזקת התפים בידי המשטרה, על בית המשפט לבחון ולהתייחס, בין היתר, לשיכויה של החקירה להבשיל לככבר אישום ולמשפט; וכן, האם החשש לשימוש בחפץ לצורך ביצוע עבירה עתידית עודנו קיים, ומה עצמתו. בית המשפט אמור לבחון מה סיכוי ההרשעה העשוים להביא בעקבותיהם לחילופח החפץ (ה"ת 13-5-38033 מירקס נ' מדינת ישראל).

13. תכליות התפיסה נחלקות לשלו': תכילת מניעתית - באשר לחפץ שעלול לשמש לביצוע עבירה (רע"פ 99/1792 גAli נ' משטרת ישראל), תכילת ראייתית - באשר לחפץ עשוי לשמש כראייה בהליך המשפטית ותכליות של חילוט - באשר לחפץ בו נעשה שימוש לצורך עבירה, או חפץ שניtan כScar بعد ביצוע עבירה, או כאמצעי לביצוע (רע"פ 8/08/2000 אברם נ' מדינת ישראל). בנוסף לכך, בהתאם לסעיף 39(א) לפקודת, ניתן לחליט כל חפץ שננתפס, גם ככלי עונישה והרטעה.

14. תכילת תפיסת הרכב היא לצורך חילוטו. זהה תכילת שצופה פני עתיד ומיעdet לאפשר למערכת אכיפת החוק למשש את סמכות העונישה שניתנה בידי בית המשפט לחליט חפץ הקשור בעבירה במסגרת העונש הנגזר על עבריין. בשלבים מוקדמים אלה של ההליך הפלילי, אף לפני הוגש כתב אישום, נועדה התפיסה להבטיח כי יוכל זו של בית המשפט לא תסוכל (בש"פ 342/06 לרגו נ' מדינת ישראל). במובן זה, תפיסת הרכב מהויה מעין "צו זמני" שנועד להבטיח את החילוט, באמצעות של ההליך הפלילי ירושע המבוקש.

15. סעיף 15ב לחוק שמירת הניקיון קובע:

(א) הורשע אדם בעבירה לפי חוק זה, רשיי בית המשפט, נוסף על כל עונש, לוצאות על חילוט חפץ ששימש לביצוע עבירה כאמור.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), הורשע אדם בביצוע עבירה לפי סעיף 13(ג)(1)(א) (בסעיף זה - העבירה הראשונה), וביצע את אותה עבירה פעם נוספת בשלוש השנים ממועד ביצוע

העבירה הראשונה (בסעיף זה - העבירה השנייה), יצווה בית המשפט לאחר שהרשעו בעבירה השנייה, נוסף על כל עונש, על חילוט הרכב שמננו הושלכה הפסולת כאמור בסעיף 13(ג)(א)(א), אלא אם כן סבר שלא לעשות כן מנימוקים מיוחדים שיירשמו.

16. עינתי בחומר החקירה שהוגש לעוני ומצאתי כי קיים חשד סביר לביצוע העבירות המיויחסות לבקשתו. בשולי הדברים אציין כי אין באישור העירייה שהוגש מטעם ב"כ המבקש בכך להפחית את עצמת החשד זה. החקירה אומנם טרם הסתיימה, אך סבורני כי בהתקיים החשד הסביר העולה מחומר הראיות, קיים סיכון של ממש כי החקירה תביא להגשת כתב אישום. זאת ועוד, קיימת אפשרות כי ככל שיוגש כתב אישום, הרכב יחולט בסיוםו של ההליך המשפטי.

17. בהינתן קיומה של עילית תפיסה מתמשכת, על בית המשפט לאזן בין הפגיעה בזכות הקניין של הפרט בגין התפיסה, אל מול תכלית התפיסה אוינטרס הציבור. במסגרת איזון זה, יחליט בית המשפט אם ניתן לשחרר את התפוס אף שמתקיימת עילה נמ Schaft לתפיסתו, ואם כן - באלו תנאים מסוימים יש לעשות כן, כדי להגן על תכלית התפיסה תוך פגיעה מינימלית בזכות הקניין של בעל הזכות בנכס התפוס (ר' בש"פ 6686/99 **עובדיה נ' מדינת ישראל** ובש"פ 555/07 **יחיא נ' מדינת ישראל**).

18. מצأتي לציין כי יש ממש בטענת המשיב לפיה השבת רכב במקרים מסווג זה, יוצרת סיכון להישנות ביצוע העבירות ולפעולות דומה בעtid. יחד עם זאת, ولو בשל העדר עבר פלילי רלוונטי בעברו של המבקש, מצأتي לנכון להסביר את הרכב לבعليו בכפוף לתנאים שיבתיחו את האפשרות לחילותו בעtid.

19. לאור כל האמור, ולאחר ערכות האיזונים הרלוונטיים, אני מורה על השבת הרכב לבعليו בכפוף לערבויות והתנאים הבאים:

א. פקדתழמן בסך 20,000 ₪.

ב. אני אוסר על המבקש או מי מטעמו או על בעל הרכב לבצע כל דיספוזיציה ברכב. לצורך הבטחת איסור דיספוזיציה ברכב, תחתם התcheinות עצמית על ידי המבקש ועל ידי הבעלים הרשומים של הרכב ע"ס 15,000 ₪, כל אחד.

ג. תערך פוליסט ביטוח מקיף לרכב לטובת מדינת ישראל.

ד. להבטחת התנאים תחתם בנוסףUber צד ג' על סך 20,000.

תיק החקירה יוחזר לידי נציג היחידה החוקרת באמצעות המזיכרות.

ניתנה היום, ב' אדר א' תשע"ו, 11 פברואר 2016, בהעדך
הצדדים.