



ת"פ 30350/09/19 - מדינת ישראל נגד וואסים אבו עגמי

בית המשפט המחוזי בבאר שבע

בפני כבוד סגן הנשיאה, השופט אליהו ביתן

14 במאי 2020 ת"פ 30350-09-19
מדינת ישראל נ' אבו עגמי(עציר)

בעניין:

המאשימה: מדינת ישראל

נגד

הנאשם: וואסים אבו עגמי (עציר)

מזדין

1. בטרם שמיעת הראיות, הגיעו הצדדים להסדר טיעון בגדרו הודה הנאשם בעובדות כתב אישום מתוקן שהוגש נגדו, שאלה הן עיקריהן:

בתאריך 21.08.19 סמוך לשעה 19:15, ברהט, הנאשם נסע יחד עם אחר ברכב השייך לאחיו, כשהנאשם נוהג ברכב והאחר יושב לצדו. באותה העת שוטרים הציבו חסימה משטרתית באחת הכיכרות ושוטרים אחרים נסעו בניידת סמויה. הנאשם והאחר נסעו לעבר הכיכר בה הוצב המחסום והשוטרים שנסעו בניידת הסמויה נסעו סמוך אליהם. בהגיע הנאשם לכיכר, הוא נאלץ להאט עד לעצירה עקב העומס שנוצר בעקבות החסימה. השוטרים עצרו את הניידת במקביל לרכב הנאשם, יצאו ממנה חבושים כובעי משטרה, וניגשו לרכב הנאשם. הנאשם הבחין בהם ומיד פנה ימינה לעבר שטח עפר כשהוא פוגע בחלק האחורי של הרכב שנסע לפניו, והמשיך בנסיעה בשביל העפר הצמוד לכביש, לעבר הכיכר. שוטר שעמד בשביל סימן לנאשם לעצור, אך הנאשם המשיך בנסיעה מהירה תוך שהוא מתקרב מאוד אל השוטר, שנאלץ לקפוץ הצידה בשל חששו להיפגע מרכב הנאשם. הנאשם המשיך בנסיעה חזר אל הכביש ונסע במהירות, כאשר שוטרים בניידות משטרה נוסעים בעקבותיו ומסמנים לו לעצור, ונמלט מהמקום.

2. על יסוד הודאת הנאשם בעובדות, כאמור, הוא הורשע בעבירות של מעשה פזיזות ורשלנות, לפי סעיף 338(א)(1) בחוק העונשין התשל"ז-1977 (להלן: "חוק העונשין") והפרעה לשוטר במילוי תפקידו, לפי סעיף 275 בחוק העונשין.

3. במסגרת הסדר הטיעון, המליצו הצדדים לבית-המשפט להטיל על הנאשם 17 חודשי מאסר בפועל בניכוי ימי מעצרו, מאסר על תנאי, פסילה מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה בפועל ועל תנאי, וקנס בסך 5,000 ₪.



4. הנאשם צעיר מגיל 21, ובנסיבות קיימת חובה לקבל עליו תסקיר של שירות המבחן.

שירות המבחן הגיש לבית המשפט תסקיר בו תוארו רקעו האישי והמשפחתי של הנאשם, נתוניו ונסיבות חייו. שירות המבחן העריך שקיימת רמת סיכון מסוימת להישנות התנהגות עוברת חוק. ובסופו של דבר הומלץ להטיל עליו ענישה מוחשית של מאסר בפועל.

5. ב"כ התביעה טען, כי ההסדר גובש לאחר דיון שהתקיים בעתירת הנאשם לגילוי ראייה, במסגרתו עלה קושי מודיעיני מסוים שהביא לתיקון המשמעותי של כתב האישום. עוד טען, כי העונש המוצע ראוי נוכח העבירות שיוחסו לנאשם בכתב האישום המתוקן, ועתר לכבד את הסדר הטיעון.

ב"כ הנאשם ביקש לכבד את ההסדר. ציין כי הנאשם ללא עבר פלילי, המדובר במעידה חד פעמי, והוא הביע חרטה על מעשיו.

6. הנאשם נהג ברכב בצורה פרועה ומסוכנת. במהלך נסיעתו הוא פגע ברכב שעמד לפניו, נסע במהירות לעבר שוטר ואילץ אותו לקפוץ הצדה על מנת שלא להידרס, והמשיך בנסיעה מהירה כאשר ניידות משטרה נוסעות בעקבותיו ומורות לו לעצור. אך בנס לא נגרמו פגיעות חמורות יותר ברכוש ובנפש.

7. ברגיל, עונש המאסר הראוי למעשים כאלה חמור מזה המומלץ על ידי הצדדים. אולם, כאן, הודאת הנאשם באה במסגרת הסדר טיעון, הכולל המלצה לעונש, תוך ציפיה שבית-המשפט יכבד את הסדר הטיעון. כתב האישום תוקן משמעותית, על רקע אילוץ הנוגע לענייני מודיעין משטרה. הנאשם צעיר. עד כה ניהל אורח חיים נורמטיבי. עבד. אין לו הרשעות קודמות. זהו מאסרו הראשון. והוא הביע חרטה על מעשיו.

בנסיבות המתוארות, ההקלה בעונש הגלומה בהסדר הטיעון סבירה.

8. נוכח האמור, אני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

1. 17 חודשי מאסר בפועל, בניכוי ימי מעצרו.

2. 6 חודשי מאסר על תנאי, למשך שלוש שנים מיום שחרורו מהמאסר, שלא יעבור עבירה על סעיף 338(א)(1) או על סעיף 332 לחוק העונשין תשל"ז - 1977.



3. אני פוסל את הנאשם מלקבל ומלהחזיק רישיון נהיגה למשך 12 חודשים מיום שחרורו מהמאסר.
4. אני פוסל את הנאשם מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה למשך 3 חודשים, על תנאי, למשך שנתיים.
5. קנס בסך 5,000 ₪ או 10 ימי מאסר תחתיו.

זכות ערעור תוך 45 יום מהיום .

ניתנה והודעה היום כ' אייר תש"פ, 14/05/2020 במעמד הנוכחים.