

ת"פ 12666/05/15 - מדינת ישראל נגד אמג'ד אעראר

בית משפט השלום ברמלה

ת"פ 12666-05-15 מדינת ישראל נ' אעראר(עציר)

בפני כב' השופט ד"ר עמי קובו, סגן הנשיאה
מדינת ישראל בעניין:

המאשימה

נגד

אמג'ד אעראר (עציר)

הנאשם

ב"כ המאשימה: עוה"ד אורית מנצ'יקובסקי ומעיין דואק

ב"כ הנאשם: עו"ד מרים בריינין

גזר דין

רקע

1. הנאשם הורשע בהתאם להודאתו בעובדות כתב האישום המתוקן בת"פ 12666-05-15 (להלן: **"התיק העיקרי"**) בעבירות כדלקמן:
 - א. **הסעת שוהים שלא כדין בשרותי הסעות**, לפי סעיף 12א(ג1)(א)(ג) לחוק הכניסה לישראל, תשי"ב - 1952 (להלן: "חוק הכניסה לישראל").
 - ב. **הפרעת שוטר במילוי תפקידו**, לפי סעיף 275 לחוק העונשין, התשל"ז - 1977 (להלן: "חוק העונשין").
 - ג. **הסעת נוסעים מעל המותר כשההסעה מבוצעת בשכר**, לפי תקנה 84 לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961.
 - ד. **נהיגה בזמן פסילה**, לפי סעיף 67 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א - 1961 (להלן: "פקודת התעבורה").
 - ה. **נהיגה ברכב ללא ביטוח**, לפי סעיף 2 לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל - 1970.
2. בנוסף הורשע הנאשם בהתאם להודאתו בעובדות כתב האישום המתוקן בת"פ 1670-04-15 (להלן: **"התיק המצורף"**) בעבירות כדלקמן:
 - א. **הסעת שישה או יותר שוהים שלא כדין**, לפי סעיף 12א(ג1)(א)(ב) לחוק הכניסה לישראל.
 - ב. **נהיגה ללא רישיון נהיגה**, לפי סעיף 10 א' לפקודת התעבורה.
 - ג. **נהיגה ברכב ללא ביטוח**, לפי סעיף 2 לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל - 1970.
3. על-פי המתואר בעובדות כתב האישום בתיק העיקרי, **ביום 1.5.15 נהג הנאשם כשהוא פסול**

מלנהוג, בכביש 6 לכיוון צפון, ברכב המתאים להסעת שני נוסעים מלבד הנהג, תוך שהוא מסיע בו 27 שוהים בלתי חוקיים תמורת 300 ₪. משהבחינו בו השוטרים וכרזו לו לעצור, עצר הנאשם את הרכב בשול הדרך, הותיר את הרכב מונע ונמלט ממנו בריצה בעודו חוצה שני נתיבי נסיעה.

4. על פי המתואר בעובדות כתב האישום בתיק המצורף, ביום 19.10.13 בירושלים נהג הנאשם ברכב ללא רישיון נהיגה וללא פוליסת ביטוח, תוך שהוא מסיע ברכבו 8 שוהים בלתי חוקיים.

5. הצדדים הגיעו להסדר דיוני, לפיו הנאשם הודה והורשע בכתבי האישום המתוקנים.

ראיות לעונש

6. ת/1 - תמונות בהם נראים 27 השוהים הבלתי חוקיים בתוך רכבו של הנאשם שאינו מיועד להסעת נוסעים.

טיעוני הצדדים

7. לטענת ב"כ המאשימה, עוה"ד אורית מנצ'יקובסקי ומעיין דואק, הנאשם סייע להכניס שב"חים ללא שעברו את מסגרת הביטחון, כאשר לשניים מהם יש עבר בטחוני, וכל זאת בתקופה של פיגועים. הערך החברתי שנפגע הינו שמירה על בטחון אזרחי מדינת ישראל. הנאשם הוא חלק מארגון הסעות, הסיע את השוהים כשהוא בפסילה, כאשר במשך מספר שנים אין לו רישיון בתוקף, כששני מאסרים על תנאי תלויים ועומדים נגדו, האחד בן 6 חודשים והשני בן 7 חודשים, וכשהוא אמור להתחיל לבצע עבודות שירות למשך 6 חודשים. הנאשם לא התייצב לריצוי עבודות השירות. מתחם העונש בתיק העיקרי הינו בן 24 ל- 36 חודשי מאסר בפועל הן בשל כמות השוהים הבלתי חוקיים והן בשל העבירות הנלוות. מתחם העונש בתיק המצורף הינו בין 4 ל- 18 חודשי מאסר בפועל. סה"כ עתרו ב"כ המאשימה למתחם של בין 28 ל- 54 חודשי מאסר כשדינו של הנאשם צריך להיגזר ברף העליון של המתחם וכי תקופת עבודות השירות שהופקעו תרוצה במצטבר ולא בחופף. כמו כן עתרו ב"כ המאשימה להפעלת שני מאסרים על תנאי במצטבר לעונש המאסר שיוטל עליו, וכן לפסילה בפועל לתקופה משמעותית נוכח עברו התעבורתי, וזאת לצד מאסר על תנאי, פסילה על תנאי, קנס וחילוט שני הרכבים.

8. לטענת ב"כ הנאשם, עו"ד מרים בריינין, הנאשם יליד 1974, הודה בכתב האישום וצירף כתב אישום נוסף במטרה לפתוח דף חדש בחייו. הדבר אינו ברור מאליו, והנאשם מודע לכך כי הוא עומד בפני מאסר לתקופה משמעותית שעה שהוא חולה סכרת כרוני ומאז מעצרו מצבו מחמיר. הנאשם היה צריך להתחיל לרצות מאסר בעבודות שירות בסוף חודש אפריל, אולם נעצר כמה ימים לאחר מכן ולכן לא ביצע את עבודות השירות. מתחם העונש הינו נמוך מהמתחם לו עתרו ב"כ המאשימה. כמו כן לא ניתן להתייחס לריבוי הפיגועים בתקופה האחרונה כנסיבה לחומרה. כמו כן הרישום הפלילי של הנוסעים אשר הוגש לבית המשפט לא הועבר להגנה ועל כן התנגדה ההגנה להגשתו. הנאשם אב ל- 6 ילדים. בתו הבכורה היא סטודנטית בלימודי הנדסה עליהם משלם הנאשם. הנאשם ניסה להרוויח את לחמו ולממן את לימודי בתו ובשל כך הגיע לכדי ביצוע העבירה. ב"כ הנאשם עתרה שעבודות השירות שהופקעו ירוצו בחופף ולא במצטבר לעונש מאסר שיוטל עליו, וכן שעונשי הפסילה על תנאי יופעלו אף הם בחופף.

דין - קביעת מתחם העונש ההולם

9. כתב האישום בתיק העיקרי מתאר אירוע אחד, וכתב האישום בתיק המצורף מתאר אף הוא אירוע אחד ועל כן יש לקבוע **מתחם עונש הולם אחד** בגין כל אחד מהאירועים.

10. במקרה דנן, **הערכים החברתיים** אשר נפגעו בעבירות הסעת שוהים בלתי חוקיים הינם פגיעה פוטנציאלית בביטחון מדינת ישראל ובסמכות המדינה לקבוע את זהות הבאים בשעריה. יש להגן על תושבי המדינה מפני פוטנציאל הסיכון הביטחוני הטמון בעבירות מסוג זה שכן המסיע אינו יודע מהי מטרתם האמיתית של הנוסעים שאותם הוא מסיע. **הערך החברתי** אשר נפגע בגין עבירות התעבורה הינו בטחון ציבור המשתמשים בכבישי הארץ.

11. בחינת **מידת הפגיעה בערך המוגן** מובילה למסקנה כי הפגיעה בערך המוגן בתיק העיקרי הינה ברף בינוני עד גבוה. הנאשם נהג בזמן שהיה פסול מלנהוג, כשהוא מסיע 27 שוהים בלתי חוקית תמורת 300 ₪, ברכב שמתאים להסעת שני נוסעים בלבד. כל זאת במסגרת שירותי הסעות. משהבחינו בו השוטרים וכרזו לו לעצור, עצר הנאשם את הרכב בשול הדרך ונמלט בריצה תוך שהוא חוצה שני נתיבי נסיעה. הפגיעה בערך המוגן בתיק המצורף הינה ברף בינוני. הנאשם נהג ברכב ללא רישיון נהיגה וללא פוליסת ביטוח, תוך שהוא מסיע ברכבו 8 שוהים בלתי חוקיים.

12. בחינת **מדיניות הענישה הנוהגת** מעלה כי במקרים דומים הוטלו על נאשמים עונשים במנעד רחב כמפורט להלן:

א. בע"פ 2789/13 **מדינת ישראל נ' חמדי** (4.8.13), ערערה המדינה על קולת העונש של נאשם אשר הורשע נאשם בעבירה של הסעה שלא כדין של 25 שוהים בלתי חוקיים ועבירות נלוות. בית המשפט העליון קבע כי מתחם העונש ההולם לעניין מסיעים, מלינים ומעסיקים בנסיבות מחמירות צריך להיות בין 5 ל- 15 חודשי מאסר. באותו מקרה בשים לב אף לעבירה של סיכון חיי אדם בנתיב תחבורה, הוחמר עונשו של הנאשם והוא נידון ל- 20 חודשי מאסר בפועל לצד עונשים נלווים.

ב. בע"פ 617/15 **מונתסר נ' מדינת ישראל** (2.4.15) נדחה ערעורו של נאשם אשר הורשע בהסעת 23 שוהים בלתי חוקיים, אי חגירת חגורת בטיחות והסעת נוסעים מעל המותר. הנאשם הסיע 23 שוהים בלתי חוקיים ברכב שמיועד למספר נוסעים קטן אשר ישבו על רצפת ברכב ללא חגורת בטיחות. נידון ל- 7 חודשי מאסר בפועל.

ג. ברע"פ 2742/13 **עיסא נ' מדינת ישראל** (28.4.13), נדחתה בקשת רשות ערעור של נאשם אשר הורשע בהסעת 14 תושבי שטחים תמורת 10 ₪ כל אחד. לנאשם עבר פלילי מכביד, אולם לא בעבירות לפי חוק הכניסה לישראל. בית משפט השלום קבע כי מתחם הענישה הינו בין מספר חודשי מאסר בפועל לבין 18 חודשי מאסר בפועל. הנאשם נידון ל- 6 חודשי מאסר בפועל ועונשים נלווים.

ד. בעפ"ג (מחוזי י-ם) 17752-05-12 **מדינת ישראל נ' דבש** (20.5.12), התקבל ערעורה של המדינה על קולת העונש, בעניינו של נאשם אשר הורשע בשני כתבי אישום, ב-3 עבירות של הסעה שלא כדין בנסיבות מחמירות תמורת שכר, (בהזדמנות אחת הסיע 5 שב"חים, בהזדמנות שניה 15 שב"חים ובהזדמנות אחרת הסיע 20 שב"חים) ובעבירות נלוות. בית-משפט המחוזי החמיר את עונשו של הנאשם מ-8 חודשי מאסר בפועל ל-13 חודשים.

- ה. בעפ"ג (מח' מרכז-לוד) 1057-01-15 **שוויקי נ' מדינת ישראל** (22.2.15), נדחה ערעורו של נאשם אשר הורשע בהסעת 20 שוהים בלתי חוקיים ברכב שאינו מיועד לכך תוך שינוי הרכב לצורך הסתרתם. לנאשם עבר פלילי בעבירות דומות וכן לחובתו מאסר על תנאי. נקבע מתחם בין 5 ל- 15 חודשי מאסר. הנאשם נידון ל- 8 חודשי מאסר בפועל וכן להפעלת מאסר על תנאי במצטבר. סה"כ נידון ל- 11 חודשי מאסר ועונשים נלווים.
- ו. בעפ"ג (מח' י-ם) 17636-04-14 **דוויק נ' מדינת ישראל** (18.9.14), התקבל ערעורו של נאשם אשר הורשע בהסעת 20 שוהים בלתי חוקיים ברכב שמיועד לשמונה אנשים, תמורת ₪50 לכל אחד ונידון ל- 10 חודשי מאסר. הנאשם יליד 1990, נעדר עבר פלילי. בית המשפט קבע כי מתחם העבירה הינו בין שלושה חודשי מאסר ל- 18 חודשי מאסר בפועל. בית המשפט המחוזי הקל בעונשו של הנאשם והשית עליו 7 חודשי מאסר בפועל.
- ז. בעפ"ג (מח' י-ם) 2593-06-10 **מדינת ישראל נ' ג'מיל** (17.6.10), התקבל ערעור המדינה על קולת העונש והוחמר עונשו של נאשם אשר הורשע בהסעת 11 שוהים בלתי חוקיים לתוך שטחי מדינת ישראל תמורת כסף. נידון לחמישה וחצי חודשי מאסר בפועל ועונשים נלווים.
- ח. בעפ"ג (מח' מרכז-לוד) 2721-09-14 **מריסי נ' מדינת ישראל** (7.12.14), התקבל ערעורו של נאשם אשר הורשע בעבירות של הסעת 11 שב"חים ונידון ל- 8 חודשי מאסר. בית המשפט המחוזי הקל בעונשו של הנאשם והעמידו על 5 וחצי חודשי מאסר בפועל לצד העונשים הנלווים שנקבעו.
- ט. בת"פ (פ"ת) 41171-07-12 **מדינת ישראל נ' חלאק** (9.1.14), הורשע הנאשם בביצוע עבירות של הסעה שלא כדין (20 שב"חים) ועבירות נלוות, הנאשם בן 20 ללא עבר פלילי, הודה ולקח אחריות, שירות המבחן המליץ להימנע מהטלת עונש מאסר, נדון ל- 6 חודשי מאסר בניכוי ימי מעצרו.
13. במסגרת **הנסיבות הקשורות בביצוע העבירה** (סעיף 40 ט' לחוק), יש ליתן את הדעת לשיקולים הבאים:
- א. **הנזק שהיה צפוי להיגרם מביצוע העבירה**; באשר לעבירות הסעת שב"ח, כפי שנקבע לא אחת בפסיקה, הסעת שוהים בלתי חוקיים עלולה ליצור סיכון בטחוני ממשי, הואיל ואין המסיע יודע את זהותם וטבעם של השוהים אשר אותם הוא מסיע, ולא עברו את "המסננת הביטחונית" של הגורמים הרשמיים. באשר לעבירות התעבורה, הסעת נוסעים במספר שעולה על המותר וכן הסעתם תוך נהיגה בזמן פסילה, ללא רישיון נהיגה וללא ביטוח מסכנת את הנוסעים ואת המשתמשים בכביש במקרה של תאונה.
- ב. **הסיבות שהביאו את הנאשם לבצע את העבירה**; הנאשם ביצע את המעשים לצורך רווח כלכלי כדי להתמודד עם קשייו הכלכליים ולסייע במימון לימודיה של בתו.
14. באשר לטעת המאשימה בדבר עברם הפלילי של חלק מהשוהים הבלתי חוקיים, הרי שעברם הפלילי לא הועבר לידי ב"כ הנאשם במסגרת חומר החקירה ועל כן לא היתה בידי ההגנה יכולת להתייחס אליהם. משכך ברי כי אין מקום לקבל את המסמכים בשלב זה של הדיון.
15. בהתאם לתיקון 113 לחוק העונשין (סעיף 40 יג'), סבורני כי **מתחם העונש ההולם** בתיק העיקרי

הינו החל מ- 6 חודשי מאסר ועד ל- 18 חודשי מאסר. מתחם העונש בתיק המצורף הינו חל מ- 3 חודשי מאסר בעבודות שירות ועד ל- 12 חודשי מאסר.

16. במקרה דנן, לא קיימים שיקולים אשר מצדיקים סטייה מהמתחם, לחומרה או לקולא.

גזירת העונש המתאים לנאשם

17. בגזירת העונש המתאים לנאשם, בגדרי מתחם העונש ההולם, יש להתחשב **בנסיבות שאינן**

קשורות בביצוע העבירה (סעיף 40 יא'). במסגרת זו מן הראוי ליתן את הדעת לכך שהנאשם יליד 1974, נשוי ואב ל- 6 ילדים. עונש מאסר לתקופה ממושכת יפגע בו ובמשפחתו. הנאשם הודה ונטל אחריות על מעשיו. הנאשם ביצע את המיוחס לו בתיק המצורף באוקטובר 2013 ואולם כתב האישום בגינו הוגש רק באפריל 2015. לנאשם 5 הרשעות קודמות בעבירות של סיכון חיי אדם בנתיב תחבורה, הצתה, נהיגה פוחזת של רכב, הסעת שב"ח, הפרעה לשוטר בעת מילוי תפקידו, נהיגה ללא רישיון נהיגה והתחזות במטרה להונות. בגין עבירות אלו ריצה הנאשם 4 מאסרים וכן נידון לעבודות שירות, אליהן כאמור לא התייצב ובשל כך הופקעו עבודות השירות. בנוסף לחובתו של הנאשם שני מאסרים על תנאי וכן שתי תקופות של פסילת רישיון משני תיקים שונים. כמו כן לנאשם לא פחות מ- 142 הרשעות תעבורתיות.

18. עוד יש ליתן את הדעת לשיקול **הרתעת היחיד** בגדרו של המתחם, וזאת בשים לב לעברו הפלילי של הנאשם וכן לעובדה שהוא שב ומבצע עבירות וזאת למרות שכבר ריצה מאסרים ולמרות שתלויים ועומדים נגדו מאסרים על תנאי.

19. באיזון בין השיקולים השונים, סבורני כי יש לגזור על הנאשם עונש מאסר לתקופה משמעותית, לצד הפעלת מאסרים על תנאי ועונשים נלווים.

20. בכל הנוגע לניכוי ימי המעצר, הואיל ובמשך תקופת מעצרו היה הנאשם אסיר בשל הפקעת עבודות שירות אשר הוטלו בת"פ (רמ') 49218-05-13 מדינת ישראל נ' אערער (25.1.15) ולאור העובדה שהנאשם הודה ונטל אחריות למעשיו ואף צירף תיק נוסף אשר גם בו הודה ונטל אחריות ולמעשה בכך ביקש לפתוח דף חדש, סבורני כי יש מקום לנכות את מלוא התקופה.

חילוט הרכב - דיון

21. באשר לבקשת המאשימה לחלט את רכבו של הנאשם, קיימת סמכות חילוט בהתאם לסעיף סעיף

39 (א) לפקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש) [נוסח חדש], התשכ"ט-1969 (ר' רע"פ 4105/06 **ג'אבר נ' מדינת ישראל** (2.1.07)). בנוסף קיימת סמכות חילוט לפי סעיף 12 א' (ד2) לחוק הכניסה לישראל אשר מורה כי ניתן לחלט רכב במקרה של הרשעה חוזרת בעבירה של הסעת שוהים בלתי חוקיים. במקרה דנן, הנאשם הורשע בשני כתבי אישום ובשני אירועים שונים של הסעת שב"ח וכן לחובתו אף הרשעות קודמות בעבירה זו ועל כן סבורני כי יש מקום לחלט את הרכבים. כל זאת ביחסים בין הנאשם לבין המאשימה. הואיל וטרם נתקבלה תגובת הבעלים הרשום של הרכב, ברי שהחלטה סופית בעניין זה תתקבל לאחר שמיעת טענות הבעלים. בהקשר זה לא ניתן להסתפק בחקירת הבעלים הרשום של הרכב במשטרה (ת/8), אלא יש לקבל את תגובתו לבקשת החילוט.

הקנס הכספי

22. המדובר בעבירה אשר בוצעה למען בצע כסף ועל כן ראוי להשית קנס כספי תוך התחשבות במצבו הכלכלי של הנאשם.

סוף דבר

23. אשר על-כן, הנני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

- א. בגין התיק העיקרי **13 חודשי מאסר בפועל**, שמנינם מיום מעצרו 1.5.15.
- ב. בגין התיק המצורף **8 חודשי מאסר בפועל**, חלקם בחופף וחלקם במצטבר. סה"כ בגין שני התיקים ירצה הנאשם 18 חודשי מאסר בפועל.
- ג. **הפעלת מאסר על תנאי בן 7 חודשים** מת"פ (עכו) 3992-05-14 מדינת ישראל נ' אערער (5.5.14) במצטבר לעונש בתיק זה בפועל.
- ד. **הפעלת מאסר על תנאי בן 6 חודשים** מת"פ (רמ') 49218-05-13 מדינת ישראל נ' אערער (25.1.15), חלקו בחופף וחלקו במצטבר לעונש בתיק זה. **סה"כ בגין שני התיקים כולל הפעלת שני המאסרים על תנאי ירצה הנאשם 30 חודשי מאסר בפועל בניכוי ימי מעצרו.**
- ה. 9 חודשי מאסר על תנאי, לבל יעבור הנאשם במשך שלוש שנים מיום שחרורו מן המאסר על עבירה לפי חוק הכניסה לישראל.
- ו. 4 חודשי מאסר על תנאי, לבל יעבור הנאשם במשך שנתיים מיום שחרורו מן המאסר עבירה של נהיגה בפסילה או הפרעת שוטר במילוי תפקידו.
- ז. קנס כספי בסך של 4,000 ₪ או 40 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב- 5 תשלומים חודשיים שווים ורצופים, שהראשון שבהם ביום 1.7.16 לא ישולם תשלום כלשהו במועדו, תעמוד היתרה לפירעון מיידי.
- ח. **12 חודשי פסילה בפועל** מלהחזיק או מלקבל רישיון נהיגה החל מיום שחרורו מן המאסר. הנאשם יפקיד את רשיונו או הצהרה מתאימה במזכירות בית המשפט.
- ט. הפעלת פסילה על תנאי בת 6 חודשים מת"פ (רמ') 49218-05-13 מדינת ישראל נ' אערער (25.1.15) במצטבר לעונש הפסילה שהוטל בתיק זה.
- י. הפעלת פסילה על תנאי בת 3 חודשים מת"פ (תעבורה עכו) 7313-04-14 מדינת ישראל נ' אעראר (11.1.15) במצטבר לעונש הפסילה שהוטל בתיק זה. **כך שסה"כ יהיה הנאשם בפסילה לתקופה של 21 חודשים** במצטבר לכל עונש פסילה שמרצה כעת.
- יא. 12 חודשי פסילה על תנאי, לבל יעבור הנאשם במשך שנתיים מיום שחרורו מן המאסר עבירה של הסעת שוהה בלתי חוקי או על עבירות התעבורה שבהן הורשע.

זכות ערעור לבית-המשפט המחוזי תוך 45 ימים.



ניתן היום, ח' טבת תשע"ו, 20 דצמבר 2015, בהעדר הצדדים.