



## ת"ד 8131/11/15 - מדינת ישראל נגד אמיר ליבשיץ

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| בית משפט השלום לתעבורה בחיפה         |               |
| ת"ד 8131-11-15 מדינת ישראל נ' ליבשיץ | 24 ינואר 2016 |
| לפני כבוד השופט שלמה בנג'ו           |               |
| המאשימה                              | מדינת ישראל   |
| נגד                                  |               |
| הנאשם                                | אמיר ליבשיץ   |

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד נטע שרון

הנאשם: בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

### פסק דין

על יסוד הודאת הנאשם, אני מרשיע אותו בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

מדובר בתאונת דרכים, שאירעה ב-13.10.15, עת נהג הנאשם ברכב פרטי, בקריית ביאליק בדרך עכו, הגיע לצומת צבר מרומזר, רמזור בכיוון נסיעתו היה אדום, רכב אחר שהגיע ממול ולקראת הנאשם, חצה את הצומת בחסות האור הירוק, הנאשם פנה שמאלה באדום, חסם את דרכו של הרכב המעורב, וגרם להתנגשות כלי הרכב. כתוצאה מכך, נחבלו בגופם ונזקקו לטיפול רפואי, הנאשם והרכבים המעורבים. מעשיו של הנאשם סיכנו את יתר המשתמשים בדרך, שעה שלא נתן תשומת לב לכביש שלפניו, לא הבחין באור האדום ברמזור שבכיוון נסיעתו, נכנס לצומת חרף הרמזור האדום, וגרם לתאונה, שאך בנס לא הסתיימה באבדות בנפש.

טווח הענישה הנוהג בעבירות מסוג זה, נע בין פסילה בפועל של 3 חודשים ועד לפסילה של 10 חודשים, לצד פסילה על תנאי, קנס, ובמקרים המתאימים, אף פיצוי לנפגעים.

נסיבות ביצוע העבירה מפורטות בעובדות כתב האישום בהן הודה הנאשם ומדברות בעד עצמן.

אשר לנסיבות אשר אינן קשורות לביצוע העבירה;



הנאשם שבפניו, יליד 1962, אב ל-3 ילדים, מחזיק ברישיון נהיגה משנת 1981, צבר לחובתו 16 הרשעות קודמות. הרשעה אחרונה משנת 2013, בגין אי ציות לתמרור 429.

אין בעשור האחרון מעורבות בתאונת דרכים.

הנאשם עובד כאיש מכירות, בחברה למכירת בטון מוכן, הפסילה תגרום לפגיעה בפרנסתו, ותפגע ביכולתו לכלכל את ילדיו ואשתו.

התאונה היא תאונה שהסתיימה למרבה המזל, בעיקר עם נזק פח. מעיון בתעודות הרפואיות, עולה כי המעורבים התלוננו על כאבים, אך הממצאים הרפואיים לא גילו סימני חבלה חיצוניים כלשהם.

בהתאם להוראות סעיף 38 (3) לפק' התעבורה, לבית המשפט סמכות לחרוג מפסילת המינימום בהתקיים נסיבות מיוחדות.

בשים לב לנזק התאונתי שהסתכם בנזק לרכוש בלבד, נזק יחסית קל, להיעדר חבלות חיצוניות לנפגעים, לעברו התעבורתי של הנאשם, ובעיקר לאור העובדה, כי פסילתו ממושכת תביא קרוב לוודאי לפיטוריו, ולפגיעה במטה לחמו, הנני מוצא לנכון להפחית מפסילת המינימום.

### **אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:**

45 ימי פסילה בפועל.

הפסילה תיכנס לתוקף החל מיום 27.3.16 שעה 09:00, שאז יפקיד הנאשם את רישיון הנהיגה בתיק ביהמ"ש. מובהר לנאשם, כי גם אם לא יפקיד את רישיון הנהיגה, הוא פסול מנהיגה מאותו מועד, אך הפסילה תימנה רק משעה שיבצע את ההפקדה בתיק ביהמ"ש.

4 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

קנס בסך 1,500 ₪ או 15 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב-5 תשלומים שווים ורצופים. פיגור יעמיד את מלוא הקנס לפרעון מידי ויפעיל את צו המאסר שלצידו.

אני מחייב את הנאשם לחתום על התחייבות עצמית, בסך 5,000 ₪, להימנע במשך 3 שנים מהעבירות בהן הורשע בתיק זה, לא יחתום - יאסר למשך 30 יום, או עד שיחתום, המוקדם מביניהם.

עמוד 2



**זכות ערעור תוך 45 יום לבית המשפט המחוזי.**

**ניתן והודע היום י"ד שבט תשע"ו,  
24/01/2016 במעמד הנוכחים.  
שלמה בנג'ו , שופט**