



ת"ד 5459/04/13 - מדינת ישראל נגד יוסף כיאל

בית משפט השלום לתעבורה בעכו
ת"ד 5459-04-13 מדינת ישראל נ' כיאל

בפני
השופט אבישי קאופמן
מדינת ישראל
בעניין:

המאשימה

נגד

יוסף כיאל

הנאשמים

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו באחריות לגרימת תאונת דרכים ביום 3.1.13, בה נחבל אחר בחבלות של ממש.

כמתואר בכתב האישום, נהג הנאשם ברכבו בשטח חקלאי, סטה מנתיב נסיעתו ופגע באופנוע שהגיע ממזל.

כתוצאה מהתאונה נחבל רוכב האופנוע מר אסף סלומון, אשר סיפר בדיון מיום 3.2.15:

"מצבי שעדיין אני נמצא בסוג של שיקום, פיזיותרפי כמובן. כתוצאה מהתאונה שברתי את האגן בשלושה מקומות, פרקתי אותו, שברתי מהברך ומטה את שתי העצמות ובכף הרגל את כל העצמות מתחת לקרסול. הייתי מאושפז כמעט 5 חודשים, אח"כ שיקום אינטנסיבי במשך שנה הכל מחדש, לקום וללכת. אנו נמצא עדין בשיקום, אני עובד יום יומיים בשבוע תלוי בכאבים. לדעתי הוא נסע בצורה מכפירה ביותר. אני הגשתי תביעה לביטוח, טרם נקבעה לי נכות.

המאשימה עתרה כי אטיל על הנאשם עונש של מאסר, פסילה ממושכת של הרישיון ועונשים נלווים.

לעומתה ביקש הסנגור להקל עם הנאשם, וטען כי מדובר בנהג זהיר בדרך כלל, אשר הרשעותיו הקודמות, הגם שאינן מעטות, הינן כמעט כולן בעבירות של ברירת משפט. הסנגור סבור כי יש להקל עם הנאשם גם עקב העובדה כי התאונה התרחשה בשטח חקלאי, הודאתו המיידית ומצבו האישי.

העונש בגין תאונת דרכים ישתנה ממקרה למקרה כתלות בעיקר בשני גורמים. מידת רשלנותו של הנאשם וחומרת הפגיעה שנגרמה בתאונה. מובן כי אין דינו של נהג שגרם לתאונה קלה ללא נפגעים בגוף או לפגיעות קלות שחלפו ולא הותירו נכות ומגבלה לדינו של נהג שגרם למותו של אחר או מי שגרם לנפגע בתאונה להפוך לנכה ושינה את חייו מקצה



לקצה. בהקשר של מידת הרשלנות ההלכה המרכזית של בית המשפט העליון נקבע בעניין **ארז אלמוג** (ע"פ 6755/09) בהקשר של תאונה קטלנית ואולם היא נכונה באשר לקביעת העונש בכל מקרה של תאונה ובוודאי תאונות חמורות שגרמו לפגיעה משמעותית בגוף.

עוד מובן שיש לתת משקל גם לנסיבותיו האישיות של הנאשם ולעברו התעבורתי.

לפי השתנות הנסיבות ניתן לומר כי בגין תאונת דרכים בה נחבל אדם חבלה של ממש יהיה העונש הראוי במתחם רחב של פסילת רישיון, הנע מתקופה בת חודשים אחדים ועד לפסילה בת שנים במקרים חמורים, וזאת לצד עונש של מאסר - בפועל או מותנה - במקרים הקשים יותר.

במקרה דנן, מדובר ברשלנות בדרגה בינונית שהתבטאה בסטייה מנתיב הנסיעה. הסיבה לסטייה ומידתה לא הובררו לפניי. הפגיעה בקורבן התאונה הינה משמעותית כפי שפירט בפניי. לא רק שהוא סבל וסובל מכאבים עזים ונזקק לאשפוז ממושך, הרי הוא ממשיך וסובל ממגבלות בתפקודו, חיי סטו ממסלולם ולא ישובו עוד לקדמותם.

הנאשם מחזיק ברישיון נהיגה מזה כ - 37 שנים ולחובתו 32 הרשעות קודמות. אין לחובת הנאשם הרשעה בתאונת דרכים קודמת או עבירות אחרות המעידות על נהיגה פרועה או מסוכנת. עם זאת, לחובת הנאשם עבירה חוזרת של נהיגה בלא חגורת בטיחות, התנהגות המגלה זלזול בכללי הבטיחות הבסיסיים.

לאחר ששקלתי את כל האמור לעיל, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

· **חודשיים מאסר על תנאי למשך שנתיים**, לבל יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של גרימת תאונת דרכים בה תיגרם חבלה של ממש, או עבירה של נהיגה בזמן פסילה.

· **פסילה של הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 10 חודשים** בניכוי חודש ימי הפסילה המנהלית.

הפסילה תחושב מיום הפקדת הרישיון בהתאם להחלטה בדבר פסילה עד תום ההליכים שניתנה ביום 12.2.15.

· **פסילה של הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 4 חודשים וזאת על תנאי למשך שנתיים** לבל יעבור עבירה בה הורשע בתיק זה או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

· **תשלום קנס בסך 1,500 ש"ח** או 7 ימי מאסר שיישא בנוסף לכל מאסר אחר שהוטל עליו.



הקנס ישולם ב- 4 תשלומים חודשיים שווים ורצופים החל מתאריך 20.8.

הנאשם יפנה למזכירות בשעות הקבלה, לשם קבלת שוברי תשלום.

זכות ערעור תוך 45 יום לבית המשפט המחוזי בחיפה.

ניתן היום, 19 ביולי 19 יולי 2015, במעמד הנאשם, בא-כוחו עו"ד אלפסי וב"כ המאשימה עו"ד מנדלוביץ.