



ת"ד 3375/09/14 - מדינת ישראל נגד עלא בטל

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
ת"ד 3375-09-14 מדינת ישראל נ' בטל
לפני כבוד השופט שלמה בנג'ו
המאשימה
נגד
הנאשם
עלא בטל
25 אוקטובר 2015

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד דקלה שגיא

ב"כ הנאשם: עו"ד גדיר דיאב

הנאשם: אין הופעה

[פרוטוקול הושמט]

פסק דין

מתיר לנאשם לחזור בו מכפירתו.

על יסוד הודאת הנאשם, אני מרשיע אותו בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

הצדדים הגיעו להסדר טיעון הכולל מרכיבים עונשיים ומבקשים שביהמ"ש יכבד את ההסדר.

מדובר בתאונת דרכים שאירעה ב-30.1.14 סמוך לשעה 07:30, עת נהג הנאשם ברכב פרטי מסוג שברולט בכביש 4, סמוך לקילומטר 201 ובצומת כביש מס' 721. הצומת האמור מרומזר. אותה עת, נסע בכביש 721, ממערב למזרח, ומימין לשמאל ביחס לכיוון נסיעת הנאשם, משאית דף נהוגה על ידי מר מולקנדוב אוריאל (להלן: "הנהג המעורב"), אשר נכנסה לצומת, והחלה לחצותו בחסות האור הירוק שדלק ברמזור שבכיוון נסיעתה. הנאשם חצה את קו העצירה שהאור ברמזור שבכיוון נסיעתו דולק אדום, נכנס לצומת, חסם את דרכה של המשאית בה נהג הנהג המעורב וגרם לתאונת דרכים.

באותן נסיבות התברר, כי הנאשם נוהג ללא רישיון רכב תקף, ובנסיבות אלה, גם ללא ביטוח תקף.



הנהג המעורב שהתייצב היום לדיון, מוסר כי נגרם נזק משמעותי למשאית, וכי הוא נשא בסך של 6,000 ₪ השתתפות עצמית, לאור העובדה כי הנאשם לא נטל אחריות וככל הנראה, אין לו ביטוח.

נסיבות ביצוע העבירה מפורטות בעובדות כתב האישום בו הודה הנאשם באמצעות באת כוחו ומדברות בעד עצמן. מדובר בכניסה לצומת באור אדום, דבר הטומן בחובו סיכון חיים של ממש, לאשם עצמו, וליתר המשתמשים בדרך. למרבה המזל, תאונה זו הסתיימה בנזק רכושי בלבד.

הנאשם שבפניי, יליד 1978 מחזיק ברישיון נהיגה משנת 1999, צבר לחובתו 11 הרשעות קודמות. לנאשם הרשעה של נהיגה בקלות ראש משנת 2000 בבית משפט לתעבורה בעכו. אין לו מעורבות קודם בתאונת דרכים, וההרשעה האמורה הינה מלפני זמן רב.

אשר לשאלת הפיצוי לנהג המעורב, סבורני בנסיבות כי משעה שהנאשם נהג ללא רישיון רכב תקף וללא ביטוח, ונכנס לצומת באור אדום, יש לחייב אותו בפיצוי לנהג המעורב. ביהמ"ש רשאי לפסוק פיצוי למי שניזוק על ידי העבירה מכוח סמכותו לפי סעיף 77 א' לחוק העונשין "לפיצוי הנזק או הסבל שנגרם לו". קביעת הפיצוי לפי סעיף זה הינה לפי ערך הנזק ביום ביצוע העבירה.

אין שום היגיון והצדקה שלא לעשות כן ולתת לנפגע העבירה לכתת רגליו לביהמ"ש האזרחי, על מנת להטיב את נזקיו. מדובר בסכום קצוב וברור ועל כן ביהמ"ש מתכוון לפסוק סכום זה לנפגע.

בנסיבות אלה, במתחם העונש ההולם ונוכח הנימוקים לעיל, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

3 חודשי פסילה בפועל.

הפסילה תיכנס לתוקף החל מיום 26.11.15 שעה 09:00, שאז יפקיד הנאשם את רישיון הנהיגה בתיק ביהמ"ש. מובהר לנאשם, כי גם אם לא יפקיד את רישיון הנהיגה, הוא פסול מנהיגה מאותו מועד, אך הפסילה תימנה רק משעה שיבצע את ההפקדה בתיק ביהמ"ש.

3 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

אני מחייב את הנאשם לשלם לנהג המעורב מולוקונדוב אוריאל מרח' ..., אשדוד סך של 6,000 ₪. סכום זה ישולם בתוך 30 יום מהיום. לאחר מכן, יתווספו עליו ריבית והפרשי הצמדה. לעניין גבייה, דין פיצוי זה כדין קנס. ככל שיתברר כי חברת הביטוח של הנאשם שילמה סכום כלשהו בגין ההשתתפות העצמית בה נשא הנהג המעורב, יקוזז סכום זה מסכום הפיצוי.



לאור גובה הפיצוי, אני נמנע מהטלת קנס על הנאשם ותחת זאת, אני מחייב אותו בחתימה על התחייבות כספית בסך של 5,000 ₪, להימנע מהעבירות בהן הורשע בתיק זה לפרק זמן של 3 שנים מהיום. לא יחתום - יאסר למשך 90 יום או עד שיחתום - המוקדם מביניהם.

הסניגורית עו"ד גדיר טאהא דיאב תמציא העתק גזר הדין לנאשם במסירה אישית, וכן תמציא תצהיר לביהמ"ש המאמת את העובדה שהנאשם קיבל לידי את גזר הדין ומבין את משמעותו.

זכות ערעור לביהמ"ש מחוזי בחיפה תוך 45 יום מהיום.

ניתן והודע היום י"ב חשוון תשע"ו, 25/10/2015 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו , שופט

הילה