

ת"ד 2220/01/2220 - מדינת ישראל נגד איליה ברודסקי

06 אפריל 2016

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
ת"ד 16-01-2220 מדינת ישראל נ' ברודסקי
לפני כבוד השופט שלמה בגין
מדינת ישראל
המאשימה
נגד
הנאשם
איליה ברודסקי

nocchim:

ב"כ המאשימה: רנ"ג בט' עובד

הנאשם: בעצמו

[פרוטוקול הושמטה]

הכרעת דין

על יסוד הודהה הנאשם, אני מרשים אותו בעבירות המיוחסתו לו בכתב האישום.

ניתנה והודעה היום כ"ז אדר ב' תשע"ו, 06/04/2016 במעמד הנוכחים.

שלמה בגין , שופט

[פרוטוקול הושמטה]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודהתו, בעבירות של נהיגה ברשלנות; התנהגות שגורמת נזק וחבלה של ממש לאדם; נהיגה במהירות בלתי סבירה.

לפי העובדות בהן הודה הנאשם, בתאריך 10.7.15 סמוך לשעה 11:12, נהג הנאשם במשאית, בירידה מכביש 22 במחלף ידין, הגיע סמוך לקילומטר מס' 4, הכביש תקין, הראות טוביה. הנאשם הגיע לעקומה חדה בירידה, לצד ימין,

עמוד 1

כאשר בצד ימין של הכביש מעקה בטיחות, מאחוריו נסעו שני רכבים פרטיים, הנאשם נהג את המשאית במהירות בלתי סבירה, שאינה תואמת את תנאי הדרך, כתוצאה מכך, איבד שליטה על המשאית, אשר התהפהה לצד שמאל, פגעה בעקה בטיחות שנעקר ממקומו ועף ופגע ברכבים הפרטיים שנסעו אחרי הנאשם. כתוצאה מכך, נחבל הנאשם חבלות של ממש, בגופו, אובחן שבר מרוסק וחתר בעפוף שמאל שנתפר, כמו כן, נגרם נזק לכלי הרכב המעורבים.

מעשיו של הנאשם, וניגותו הרשלנית, סייכנו את חייו, ואת חייו יתר המשתמשים בדרך. מדובר במשאית כבדת משקל, אשר נשאה מכלות ברזל עליה.

מדיניות העונשה הנוגאת קוראת להחמיר עם נהגים הנהגים את רכבם בreshold, ומסכנים מدعתם את יתר המשתמשים בדרך.

טווח העונשה המקובל בעבירות אלו, נעה בין פסילה בפועל, של 4 חודשים, ועד לפסילה בפועל של 10 חודשים, לצד פסילה על תנאי, וקנס.

נסיבות ביצוע העבירה הין חמורות, שכן, מדובר במשאית כבדת משקל, אשר נשאה על גביה מכלות ברזל. הנאשם נהג מוקצע, אשר אמר היה נהוג בהתאם לתנאי הדרך, בשעה שהגע לעקומה כה חדה, היה עליו נהוג באיתיות המירבית, אשר תמנע איבוד שליטה על הרכב, אך הנאשם צשל בך, נהג במהירות בלתי סבירה, כתוצאה מכוכחות פיזיקליים, הוא איבד את השליטה על המשאית, המשאית התהפהה, פגעה בעקה בטיחות מרזל, אשר נעקרו מהמקום, ופגע ברכבים אחרים. אך בנס, לא קופדו חי אדם.

התוצאות התאונה, למehrha המזל, קלות יחסית. היחיד שנפגע הינו הנאשם, אשר ספג חבלות של ממש, אובחן בגופו פצע מרוטש במרפק שמאל עם עצם חשופה, שבר מרוסק, וחתר מעל עין שמאל.

הנאשם ولיד 1988, נשוי, ואב לילד אחד, נהג מאז שנת 2007, כבר לחובתו 3 הרשעות קודמות. זהוי מעורבותו הראשונה בתאונת דרכים. קצין הבטיחות המופקד עליו, העיד, ולימד על הנאשם סניגוריה, לדבריו מדובר בנהג זהיר, המקיים את הוראות הבטיחות ואת חוקי התנועה, וזהי הסתמכותו הראשונה בעבירות מסווג זה. הנאשם לא יכול לדעת שהמשאית נשאת משקל באופן לא מאוזן, ועל כן, קרתת התאונה.

בשים לב למכלול השיקולים, לדרגת הרשלנות שהפגין הנאשם, נסיבות ביצוע התאונה, והנזק הקל יחסית, לא ימוצה הדין עם הנאשם, אך לכל הדעת, יש להטיל על הנאשם עונש פסילה מוחשי, התואם את טווח העונשה המקובל בעבירות אלה, נוכח אופי התאונה, ונסיבותיה, כפי שפורט לעיל.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

4 חודשים פסילה בפועל.

הפסילה תיכנס לתוקף החל מיום 1.6.16 שעה 00:09, שז יפקיד הנאשם את רישיון הנהיגה בתיק ביהם"ש. מובהר לנאים, כי גם אם לא יפקיד את רישיון הנהיגה, הוא פסולמנה מאותו מועד, אך הפסילה תימנה רק משעה שביצע את ההפקדה בתיק ביהם"ש.

3 חודשים פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

כנס בסך 1,500 ₪ או 15 ימי מאסר תמורה. הכנס ישולם ב-5 תשלוםויות שוות ורכזופים. פיגור יעמיד את מלאה הכנס לפሩון מיידי, ויפעל את צו המאסר שלצדו.

זכות ערעור תוך 45 ימים לבית המשפט המחוזי.

ניתן והודיע היום כ"ז אדר ב' תשע"ו, 06/04/2016 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו , שופט

עמוד 3

כל הזכויות שמורות לאתר פסק דין - verdicts.co.il