

## ת"ד 2109/18 - מדינת ישראל נגד ידאל ניצן

בית משפט השלום לטעבורה בפתח תקווה  
ת"ד 18-03-2019 מדינת ישראל נ' ניצן

בפני כבוד השופט בכירה אטליה וישקין  
בעניין: מדינת ישראל  
המאשימה  
נגד  
ידאל ניצן  
הנאשמים

### גור דין

בקביעת מתחם העונש הולם, העיקרון המנחה הוא עקרון ההלים בין חומרת המעשה בנסיבותו ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.

כאשר, מדיניות הענישה אמורה להרטיע מפני בוצע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבתנהגו פוגע בעורך החברתי שהינו פגעה בביטחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרכו.

בפני אישום בגין תאונה עצמית.

התביעה טוענת לעונש של פסילה מעבר למינימום בשל העובדה כי על פי חישובי הבוחן, נהג הנאשם במהירות שאיננה פחותה מ-130 קמ"ש.

הסגורוריה, מבקשת לצמצם ככל האפשר בתקופת הפסילה, בהיות הנאשם צפוי להליכים מנהליים למול משרד הרישוי.

בנוסף, מפנה לכך שמתנדב בחלוקת סלי מזון.

הריני קובעת כי מתחם הענישה נע בין 3 חודשים פסילה לבין 9 חודשים פסילה.

על פניו, המדבר ברף רשלנות גבוהה.

בקביעת העונש, ניתן משקל לכך שההתאונה התרחשה קודם לגיוסו של הנאשם לצבאי.

מדובר בנהג אשר נמצא "בתפר" שבין גערות לבגרות.

יש לקוות כי הודהתו באשמה, אכן מהוות הפגיעה טעונה.

עמוד 1

מכאן ואילך, יש ליתן משקל לשיקולי השיקום.

עוד אציין, כי מצאתי לנכון להתחשב בכך שקיים הлик למול גורמי הרווחה בצה"ל, כדי לאפשר קבלת אישור עבורה במקביל לשירותו הצבאי.

בנסיבות אלו, הקנס אשר יוטל יהיה סמלי בלבד.

בקביעת ימי הפסילה, לנגד עניין 60 ימי הפסילה המנהלית אשר כבר ריצה ואשר לא ינוכו במסגרת גזר הדין.

- הנני דנה את הנאשם לשלום קנס בסך 540 ₪ או 30 ימי מאסר שיישא תmorתם.

הकנס ישולם תוך 60 ימים.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבול או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 40 יום.

ריצוי הפסילה נדחה עד 60 יום.

- הנני פוסלת את הנאשם מלקבול או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 2 חודשים וזאת על תנאי למשך 2 שנים.

זכות ערעור כחוק.

ניתן היום, ט"ז אדר א' תשע"ט, 21 פברואר 2019, בהעדר הצדדים.