



ת"ד 1742/08/13 - מדינת ישראל נגד פואד אבו חמוד

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה

08 יוני 2014

ת"ד 1742-08-13 מדינת ישראל נ' אבו חמוד

בפני כב' השופט שלמה בנג'ו

המאשימה מדינת ישראל

נגד

הנאשם פואד אבו חמוד

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד נטע שרון

ב"כ הנאשם: עו"ד יאיר סטולר

הנאשם: בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות המיוחסות לו בכתב אישום, וזאת במסגרת הסדר טיעון.

לפי עובדות כתב אישום בהן הודה הנאשם, בתאריך 27.10.2012, סמוך לשעה 16:20, נהג הנאשם ברכב פרטי, בכביש עוקף דלית אל כרמל, יצא לעקיפה מבלי לוודא שהדרך פנויה, גרם לחסימת דרכו של רכב טויוטה שהגיע מהכיוון הנגדי, ושני הרכב התנגשו בעוצמה. כתוצאה מהתאונה נחבלה חבלות של ממש, ילדה ילידת 2009, שהיתה נוסעת ברכב הטויוטה, ואף הנאשם נחבל חבלות קשות.

בין הצדדים נערך הסדר טיעון שכל מרכיבי הענישה מוסכמים, למעט תקופת מאסר בעבודות שירות שנתרה לשיקול דעתו של ביהמ"ש.

העבירות אותן עבר הנאשם, הינן עבירות חמורות ביותר, לאור עובדות כתב האישום בהן הודה הנאשם. מדובר במי שסיכן את חייו שלו וחיי אחרים, ללא כל צורך, שעה שיצא לעקיפה מסוכנת.

מדיניות הענישה בעבירות שמבצע נהג הנוהג באופן רשלני, מסכן חיים, וגורם לחבלות של ממש, נע בין עונש של מאסר



מותנה למאסר בכליאה ממשית, לצד רכיבי ענישה נוספים הכוללים גם רכיב פסילה לתקופה ממשית. ביהמ"ש העליון הבהיר לא אחת, כי גם כאשר לא מדובר בתאונה קטלנית, יש להלום, במקרים המתאימים, התנהגות מעין זו, בעונש של מאסר בפועל. יפים לכאן דבריו של המשנה לנשיא (כתוארו אז) כב' השופט מ. חשין ברע"פ 3764/05 **בן זויה נ' מדינת ישראל** (2005):

"במקרים של גרימת חבלות אשר אך כפסע ביניהן לבין גרימת מוות, יש הצדקה להקיש מן העונש המינימלי הקבוע במקרה של גרם מוות ברשלנות תוך שימוש ברכב... ולגזור עונש מאסר בפועל. העובדה כי לעיתים הקלו בתי המשפט המחוזיים בעונשם של עבריינים אשר הורשעו בגרימת חבלות ובוטלו עונשי מאסר בפועל, אשר נגזרו עליהם, אין בה כדי ללמד על רמת הענישה המקובלת. אדרבא ביהמ"ש זה חזר והזהיר את בתי המשפט המחוזיים לא אחת כי אל להם להקל בעונשם של עברייני תנועה".

באשר לנסיבות הקשורות לביצוע העבירה; אין לי אלא לחזור על עובדות כתב אישום המבטאות את החומרה הרבה בה נהג הנאשם, תרתי משמע.

באשר לנסיבות שאינן קשורות לביצוע העבירה; מדובר בנאשם יליד 1989, אשר נוהג משנת 2008 וצבר לחובתו הרשעה אחת בלבד בעבירה של נהיגה ללא חגורת בטיחות.

מעיון בתרשומת שהציגה לי התובעת, עולה שהילדה עדין נמצאת במעקב רפואי בבית חולים, סובלת מכאבים בלסת, אך עדיין, עד היום, לא נקבעה לה דרגת נכות כלשהי.

מתחם העונש ההולם בעניינו של הנאשם, צריך להיגזר הן מדרגת הרשלנות שהפגין והן מחומרת הפגיעות שגרם לעצמו לנפגעת בתאונה, בראי עברו התעבורתי של הנאשם הנוהג מזה כ- 6 שנים, ו- 4 שנים עד לאירוע ועברו התעבורתי כמעט נקי.

אשר על כן, בנסיבות אלה, אין ספק שהנאשם ראוי לעונש של מאסר בפועל שירוצו בעבודות שירות. ברם, לאור עברו התעבורתי, ודרגת הפגיעות הנמוכה, יחסית, של הנפגעת, ולאור הפסיקה, על עונש המאסר בעבודות שירות להיות מתון, כך שישקף את האיזון הראוי בעניינו של הנאשם.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

1. 3 חודשי מאסר בפועל שירוצו בעבודות שירות במעון לנכים איל"ן בית קסלר רח' הגורדוניה 9, קרית חיים מזרחית, חיפה.

2. הנאשם יתייצב לתחילת ריצוי עבודות השירות ביום 7/9/14 שעה 08:00 בפני הממונה על עבודות

עמוד 2



השירות ברח' הציונות 14, טבריה.

3. מובהר לנאשם כי מדובר בתנאי העסקה קפדניים, כל חריגה מכללים אלו ו/או אי השמעות להוראות הממונה על עבודות השירות, עלולה להוות עילה להפסקה מנהלית של עבודות השירות ולריצוי עונש מאסר בכליאה ממשית.

4. 5 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה בזמן פסילה ו/או לא יעבור עבירה של עקיפה בדרך לא פנויה ביחד עם נהיגה רשלנית וגרימת חבלה של ממש לגוף - בעבירות בהן הורשע הנאשם.

5. 360 יום פסילה בפועל.

6. הפסילה תחושב מיום 24/4/14 - מועד בו נפסל הנאשם עד לתום ההליכים המשפטיים נגדו.

7. 4 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

8. קנס בסך 2000 ₪ או 20 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב- 5 תשלומים שווים, פיגור יעמיד את מלא הקנס לפרעון מיידי ויפעיל את עונש המאסר שלצידו.

9. המזכירות תעביר העתק החלטה זו לממונה על עבודות השירות.

זכות ערעור לביהמ"ש המחוזי בחיפה תוך 45 יום מהיום.

ניתנה והודעה היום י' סיוון תשע"ד, 08/06/2014 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו, שופט