



ת"ד 10530/11/11 - מדינת ישראל נגד אמיר אברהים,

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה

18 מרץ 2014

ת"ד 10530-11-11 מדינת ישראל נ' אברהים

בפני	כב' השופט גיל קרזבום
מאשימה	מדינת ישראל
נגד	
נאשם	אמיר אברהים, ת"ז 305185456

נוכחים:

ב"כ המאשימה - עו"ד תייסיר סלאמה

ב"כ הנאשם - עו"ד אמיר סאבא

הנאשם - בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

בתאריך 26.01.14 הורשע הנאשם על פי הודאתו בעבירות של אי ציות לתמרור 301, נהיגה רשלנית, התנהגות שגרמה נזק לרכוש וחבלה לגוף, נהיגה ללא רישיון נהיגה (בלתי מורשה), נהיגה ללא ביטוח ונהיגה ללא רישיון רכב, עבירות מתאריך 02.08.10.

על פי עובדות כתב האישום, הנאשם נהג בקטנוע בשד' הציונות בחיפה ובהגיעו לצומת עם רח' חורי לא ציית לתמרור 301 המוצב בכיוון נסיעתו, לא נתן זכות קדימה לאוטובוס אשר החל בפנייה שמאלה לכיוון רח' חורי, התנגש בו ופגע ברכב נוסף (קטנוע). כתוצאה מהתאונה ניזוקו הרכבים נחבל נהג הקטנוע הנוסף והנאשם עצמו נחבל חבלות של ממש.

המאשימה עתרה להטלת מאסר בפועל, פסילה בפועל לתקופה ארוכה וממושכת, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס הולם. הפנתה לעברו התעבורתי של הנאשם הכולל עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה.



ב"כ הנאשם ביקש להימנע מהטלת מאסר בפועל. הדגיש כי הנאשם הוא הנפגע העיקרי בתאונה, נגרמה לו נכות, אושפז מספר פעמים ומצוי במעקב רפואי רצוף. אשר לרכיב הקנס ביקש להתחשב במצבו הכלכלי הקשה.

הנאשם עצמו הביע חרטה, כיום אינו עובד ובינתיים הוציא רישיון נהיגה לאופנוע.

הנאשם הורשע בעבירות חמורות של נהיגה כשהוא בלתי מורשה לנהיגה וגרימת תאונת דרכים. יש בהתנהגותו של הנאשם כדי ללמד על מסוכנותו לציבור המשתמשים בדרך ובמקרה זה התממשה הסכנה שבנהיגה ללא רישיון והנאשם גרם לתאונת דרכים שכתוצאה ממנה נגרמו לו עצמו חבלות של ממש ונכות.

לאחר ששקלתי את חומרת העבירות, תוצאותיה הקשות של התאונה, העובדה שהנפגע העיקרי הינו הנאשם עצמו, האינטרס הציבורי שנפגע, הערך החברתי עליו יש להגן, נסיבות ביצוע העבירות והפסיקה הנהוגה, אני סבור כי מתחם העונש ההולם צריך לכלול מאסר בפועל של עד 2 חודשים (בין מאסר על תנאי ל- 2 חודשי מאסר בפועל), פסילה בפועל שלא תפחת מ- 10 חודשים ולא תעלה על 20 חודשים וקנס משמעותי.

לקולה אני מביא בחשבון הפגיעות הקשות שנגרמו לנאשם כתוצאה מהתאונה, הזמן הרב שחלף מיום התאונה ונסיבותיו האישיות והודאתו בטרם הסתיימה שמיעת הראיות.

לחומרה אני מביא בחשבון עברו התעבורתי של הנאשם הכולל עבירה דומה של נהיגה ללא רישיון נהיגה. בהקשר יצוין כי ההרשעה הנוספת הינה בגין עבירה מאוחרת יותר.

נוכח הנסיבות לקולה, אין בדעתי להטיל על הנאשם עונש של מאסר בפועל מה בפרט שרכיב זה אינו מתחייב על פי מתחם העונש ההולם כפי שנקבע לעיל.

מכל האמור לעיל, הנני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:

אני דן את הנאשם לתשלום קנס בסך 3000 או 30 ימי מאסר תמורתו.

הקנס ישולם ב-10 תשלומים שווים רצופים החל מתאריך 1.5.2014 ובכל 1 בחודש שאחריו.

אם תשלום אחד לא ייפרע במועדו, יעמוד כל הקנס לפירעון מיד.

אני פוסל את הנאשם מקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 14 חודשים בפועל.



פסילה זו תצטבר לכל פסילה אחרת אותה מרצה הנאשם.

בית המשפט מסביר לנאשם כי עליו להפקיד את רישיונו - גם אם פקע תוקפו - במזכירות בית המשפט, ואם אין בידי רישיון נהיגה עליו להפקיד תצהיר ערוך כדין.

אני פוסל את הנאשם מקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 6 חודשים על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור אותה/ן עבירה/ות שעליה/ן הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השנייה לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א - 1961 ויורשע בגינה.

אני גוזר על הנאשם עונש מאסר על תנאי לתקופה של 6 חודשים שלא יעבור בתוך 3 שנים עבירות של נהיגה בזמן פסילה בניגוד לסעיף 67 לפקודת התעבורה ו/או נהיגה ללא רישיון נהיגה בניגוד לסעיף 10 א. לפקודת התעבורה ו/או תאונת דרכים שגרמה לחבלה של ממש בניגוד לסעיף 38 (3) לפקודת התעבורה ו/או גרמה למותו של אדם בניגוד לסעיף 64 לפקודת התעבורה. מובהר בזאת כי המאסר המותנה אינו חל על עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף שתוקפו פקע עד 12 חודשים כולל.

הנאשם יחתום על התחייבות כספית בסך ₪ 10,000 להימנע במשך 3 שנים מהיום מביצוע עבירות של נהיגה בזמן פסילה בניגוד לסעיף 67 לפקודת התעבורה ו/או נהיגה ללא רישיון נהיגה בניגוד לסעיף 10 א. לפקודת התעבורה ו/או תאונת דרכים שגרמה לחבלה של ממש ו/או גרמה למותו של אדם. מובהר בזאת כי ההתחייבות אינה חלה על עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף שתוקפו פקע עד 12 חודשים כולל. לא יחתום על ההתחייבות היום, ייאסר למשך 50 ימים.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי תוך 45 יום.

ניתן והודע היום ט"ז אדר ב תשע"ד, 18/03/2014 במעמד הנוכחים.

גיל קרזבום, שופט



הוקלד על ידי מירב כהן ויניאק