



תת"ע 7654/11/15 - מדינת ישראל נגד בולוס דיב

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה
תתע"א 7654-11-15 מדינת ישראל נ' דיב בולוס
כב' השופט גיל קרזבום, סגן נשיא
המאשימה
נגד
הנאשם
מדינת ישראל
בולוס דיב

31 ינואר 2016

נוכחים:

ב"כ המאשימה - עו"ד גב' דקלה שגיא

ב"כ הנאשם - עו"ד משה בורנשטיין

הנאשם - בעצמו

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

אני מרשיע את הנאשם בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

ניתנה והודעה היום כ"א שבט תשע"ו, 31/01/2016 במעמד הנוכחים.

גיל קרזבום , סגן נשיא

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף לסוג רכב וללא פוליסת ביטוח בת תוקף, עבירות מיום 15.11.15.

עמוד 1



המאשימה עתרה להטלת מאסר על תנאי, פסילה ע"ת, קנס ופסילה בפועל ממושכת של 12 חודשים, זאת נוכח חומרת העבירה.

ב"כ הנאשם ביקש להימנע מהטלת פסילה כלל, זאת לאור נסיבות ביצוע העבירה ובפרט העובדה, שהנאשם החזיק ברישיון נהיגה מסוג B והיה משוכנע שמדובר ברכב המותר לנהיגה ואף הציג הסכם הזמנת רכב ימים ספורים לפני ביצוע העבירה. עוד ציין, כי הנאשם פעל מידית להסרת המחדל ותוך חודשיים הוציא רישיון נהיגה מסוג ג'. הפנה לנסיבותיו האישיות של הנאשם להיותו מפרנס יחיד הזקוק לרישיונו לצורך פרנסתו כמתקין צנרת גז והמבצע עבודות התקנה בכל רחבי הארץ ומסיע באמצעות הרכב עובדים נוספים.

ב"כ הנאשם אף הפנה להחלטת הקצין הפוסל במסגרת השימוע שלא יפסול את הנאשם זאת לאור נסיבות ביצוע העבירה.

הנאשם עצמו ציין כי העבירה בוצעה בתום לב, מאחר שנאמר לו בסוכנות הרכב כי מדובר ברישיון B ובהתאם פעל להזמנת הרכב.

הגם שמדובר בעבירה חמורה, הרי שמדובר בנסיבות מקלות של מי שהחזיק ברישיון נהיגה ובהקשר זה אני מקבל את גרסתו, לפיה סבר בתום לב כי הוא רשאי לנהוג על הרכב ולא הבחין בין משקלו העצמי למשקלו הכולל.

לאחר ששקלתי את חומרת העבירות, נסיבות ביצוען, הערך החברתי עליו יש להגן והפסיקה הנהוגה, אני סבור כי מתחם העונש ההולם צריך לכלול פסילה בפועל שלא תפחת מ-3 חודשים ולא תעלה על 12 חודשים וקנס משמעותי.

לקולה אני מביא בחשבון את העובדה שהנאשם פעל מידית להסרת המחדל, נסיבותיו האישיות, ההשלכות שתהיינה לפסילה ארוכה על המשך פרנסתו, עברו התעבורתי שאינו מכביד והודאתו המידית.

לאור הנסיבות לקולה ובפרט הסרת המחדל באופן מידי וההשלכות שתהיינה לפסילה על הנאשם, אני מחליט לסטות מפסילת המינימום הקבועה בחוק ולחרוג ממתחם העונש ההולם בכל הנוגע לרכיב הפסילה.

לאור כל האמור לעיל, הנני גוזר על הנאשם כדלקמן:

- אני דן את הנאשם לתשלום קנס בסך 3000 ש"ח.

הקנס ישולם ב- 5 תשלומים שווים ורצופים החל מתאריך 13.3.16 ובכל 13 בחודש שאחריו. אם תשלום אחד לא ייפרע במועדו, יעמוד כל הקנס לפירעון מידי.



הנאשם הונחה לגשת למזכירות לקבל שוברי תשלום.

- אני פוסל את הנאשם מלנהוג ו/או מלקבל ו/או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 30 ימים בפועל.

ריצוי הפסילה יחל ביום 1.5.16 שעה 13.00.

במידה שהנאשם יפקיד רישיונו במועד מוקדם יותר, תחושב הפסילה בהתאם.

בית המשפט מסביר לנאשם כי עליו להפקיד את רישיונו - גם אם פקע תוקפו - במזכירות בית המשפט, ואם אין בידיו רישיון נהיגה עליו להפקיד תצהיר ערוך כדן.

- אני פוסל את הנאשם מלנהוג ו/או מלקבל ו/או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים על תנאי למשך 3 שנים והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור אותה/ן עבירה/ות שעליה/ן הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השנייה לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א - 1961 ויורשע בגינה.

- הנני גוזר על הנאשם עונש מאסר על תנאי לתקופה של 1 חודש שלא יעבור בתוך 3 שנים עבירה של נהיגה בפסילה, בניגוד לסעיף 67 לפקודת התעבורה ו/או עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, בניגוד לסעיף 10 א. לפקודת התעבורה. מובהר בזאת כי המאסר המותנה אינו חל על עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף שתוקפו פקע עד 12 חודשים כולל.

זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בחיפה תוך 45 ימים מהיום.

ניתן והודע היום כ"א שבט תשע"ו, 31/01/2016 במעמד הנוכחים.

גיל קרזבום , סגן נשיא