



## תת"ע 7423/04/19 - מדינת ישראל נגד עבד אל רחמאן עתאבא

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

05 מרץ 2020

תתע"א 7423-04-19 מדינת ישראל נ' עבד אל  
רחמאן עתאבא

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה-גרדי

בעניין: 1 מדינת ישראל

באמצעות עו"ד תומר יצחקי

המאשימה

נגד

1 עבד אל רחמאן עתאבא באמצעות עו"ד

מסעוד מוחמד

הנאשם

### גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירות של **נהיגה ללא רישיון נהיגה (מעולם), וללא תעודת ביטוח תקפה.**

2. על פי עובדות כתב האישום, ביום 3.4.19, בשעה 15:05, נהג הנאשם באופנוע, "מסוג "סאן יאנג טיואן", מ.ר. 1446112, בג'דידה-מכר, ללא שהוציא רישיון נהיגה מעולם וללא תעודת ביטוח תקפה.

3. ב"כ המאשימה עתר לעונש של פסילה בפועל, בת 8 חודשים, מאסר על תנאי מרתיע, פסילה על תנאי וקנס, בהתחשב בכך שמדובר ברכב דו-גלגלי, ועברו של הנאשם נקי. צוין שמתחם הענישה לעניין המאסר נע בין 15 ימים ועד 18 חודשים, ולעניין הפסילה בין 6 חודשים ל-60 חודשים. המאשימה עמדה על חומרתה של העבירה ועל המסוכנות שנשקפת ממנה. צוין שהנאשם הוציא רישיון נהיגה בשנת 2019, והוצג מסמך, מטעם רשות הרישוי, לפיו בעת ביצוע העבירה הנאשם נעדר רישיון נהיגה (ת/1).

4. ההגנה עתרה, מנגד, להסתפק בפסילה על תנאי וקנס. נטען שהנאשם היה בלתי מורשה לסוג הרכב בלבד, והחזיק רישיון לרכב פרטי, ועל כן אין למצות עמו את הדין. צוין שהנאשם הודה בהזמנות הראשונה, וחסך מזמנו השיפוטי של בית המשפט. צוין שהנאשם מפרנס יחיד ופסילת רישיונו תגרום לו לאבד את מקום עבודתו. צוין שאביו חולה ומקבל קצבת נכות. ההגנה הפנתה לפסיקה תומכת.

5. בנהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה, יש משום פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, ציות לחוק, וכן פגיעה באינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה ברכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג בידי הגורמים המוסמכים לכך.



## מדיניות הענישה

6. **בתעא (חי') 3420-09-16 מדינת ישראל נ' פאדי אבו חמוד (5.12.17)**, הורשע הנאשם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא ביטוח, כשלחובתו עבירה דומה משנת 2006. כב' השופט גיל קרזבום התחשב לקולא בהודאתו המידית, העובדה שמאז 2006 לא ביצע עבירת תעבורה חמורה, נסיבותיו האישיות, מצבו הכלכלי ומאמציו להסדיר רישיון, והטיל עליו **פסילה לתקופה של 9 חודשים, פסילה מותנית, בת חצי שנה, למשך 3 שנים, מאסר מותנה, בן 4 חודשים, למשך 3 שנים, והתחייבות כספית בסך 5,000 ₪.**

7. **בפל (י-ם) 7562-05-16 מדינת ישראל נ' אחמד עבד אלחלים (17.12.17)** - הורשע נאשם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה וללא תעודת ביטוח. לנאשם זו עבירה שניה מסוגה, ובוצעה זמן קצר לאחר שסיים לרצות את מאסרו ובעבירה נוספת של נהיגה בזמן פסילה, אולם מאז ביצוע העבירות חלפו כ- 3 שנים. שירות המבחן המליץ שלא להטיל מאסר בפועל על מנת לא לפגוע בסיכויי לשיקום בציינו כי הנאשם מביע רצון להשתקם. הושתו עליו **צו של"צ בהיקף של 250 שעות, צו מבחן לשנה, קנס בסך 1,000 ₪, פסילה לתקופה של 10 חודשים, פסילה על תנאי לשנה למשך 3 שנים, מאסר מותנה לחצי שנה למשך 3 שנים.**

8. **בעפ"ת (י-ם) 52021-04-13 מדינת ישראל נ' עבאסי (11.6.13)**, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, בפעם הראשונה, כשהנאשם, צעיר בן 21, אימץ בית המשפט המחוזי את גזר דינו של בית משפט קמא, שקבע שמתחם הענישה במקרים אלה נע בין מאסר מותנה למאסר ימים, אך נקבע שבנסיבות התיק אין מקום לשלוח את הנאשם מאחורי סורג ובריח. כב' השופט א' כהן הותיר את המאסר המותנה שנקבע ל- 3 חודשים, למשך שנתיים, ופסילה על תנאי של 3 חודשים למשך 3 שנים, אולם האריך את תקופת הפסילה ל- 12 חודשים, קבע שאין לאפשר למשיב לגשת למבחנים הקשורים ברישיון הנהיגה בתקופה זו והעמיד את הקנס על סך 3,000 ש"ח.

9. **בעפ"ת 22585-11-12 מדינת ישראל נ' אשורוב (מחוזי באר שבע) (3.12.12)** הורשע המערער, הנעדר עבר תעבורתי, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה מעולם, על קטנוע. בית משפט קמא גזר עליו 15 ימי מאסר בפועל, שמונה חודשי פסילה (בציינו שהנאשם יכול ללמוד נהיגה), מאסר מותנה של חצי שנה למשך 3 שנים, פסילה מותנית, בת 4 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,500 ₪. במסגרת הערעור בוטל רכיב המאסר בפועל. צוין שבנסיבות בהן עברו של הנאשם נקי, הודיתו ניתנה במהירות, ולצד נהיגה על רכב קל, העבירה מצויה ברף הנמוך של מתחם העונש. יתר רכיבי הענישה נותרו על כנם.

10. ברע"פ 2931/14 **שגיא ברק נ' מדינת ישראל (12.5.14)** נדון נהג קטנוע, בלתי מורשה, ל- 14 ימי מאסר בפועל, 3 חודשי מאסר מותנה ל- 3 שנים ו- 3 חודשי פסילה בלבד, לאחר שנשקלו שיקולי שיקום של הנאשם, אסיר משוחרר בהליך שיקומי, כשהנאשם בעל הרשעות תעבורה דומות ועבר פלילי. בית המשפט העליון אישר את גזר הדין של כב' השופט א' טננבוים, בבית משפט קמא, בו צוין שמתחם הענישה בעבירה מסוג זה נע בין 7 ל- 21 ימי מאסר בפועל, בנוסף לרכיבי ענישה נוספים.

11. בתת"ע(ים) 7954-03-11 **מדינת ישראל נ' נאבלסי מיום (17/5/12)**, צעיר מתחת לגיל 21 שעבר עבירה אחת, הוציא רישיון נהיגה ועל פי התסקיר הפנים את חומרת מעשיו, נדון למאסר מותנה של 4 חודשים למשך 3



**שנים, פסילה לחודשיים, פסילה על תנאי של 5 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,200 ₪.**

12. בתת"ע 2148-03-16 מדינת ישראל נ' עואד פואד (19.7.18), בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה מעולם, כשתוקף הרישיון פגע מזה כשנה, ונהיגה ללא תעודת ביטוח תקפה, כשהנאשם נעדר עבר תעבורתי או פלילי, הודה והסדיר את רישיון הנהיגה, נדון הנאשם על ידי מותב זה **למאסר מותנה, בן חודשיים, למשך 3 שנים, פסילה בת 6 חודשים, פסילה על תנאי, בת 3 חודשים, למשך שנתיים, וקנס בסך 1,500 ₪**. ערעור שהוגש נדחה, בהסכמת המערער.

13. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה הכולל, בעבירה ראשונה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, לעיתים, הטלת מאסר בפועל, קצר, או צו של"צ, (לצד רכיבי ענישה נוספים) ובמקרים בהם הוסר המחדל והנאשם נעדר עבר תעבורתי ופלילי הסתפקות בהטלת מאסר מותנה, פסילה של מספר חודשים, פסילה על תנאי וקנס.

### **הפסיקה אליה הפנתה ההגנה**

14. תתע"א 10247-08-18 מדינת ישראל נ' יאסין (15.1.20) - בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה ואי ציות להוראות שוטר. כב' השופט י' בכר ציין שהנאשם הסיר את המחדל, ודן אותו לפסילה בת 85 ימים, בניכוי 85 ימי פסילה עד תום ההליכים, מאסר על תנאי, בן חודשיים, למשך שנתיים, וקנס בסך 1,500 ₪.

15. תת"ע 8390-06-16 מדינת ישראל נ' מאריו עבדו (3.1.17) - בעבירות של נהיגה על קטנוע ללא רישיון נהיגה, ונהיגה ללא תעודת ביטוח תקפה, השית מותב זה על הנאשם פסילה בת 5 חודשים, מאסר על תנאי, בן 3 חודשים, למשך 3 שנים, פסילה על תנאי, בת 6 חודשים, למשך 3 שנים, וקנס בסך 1,500 ₪. בית המשפט התחשב לקולא בגילו הצעיר של הנאשם, בכך שהנאשם נעדר עבר פלילי ותעבורתי ובהודייתו בהזדמנות הראשונה.

### **קביעת העונש הראוי לנאשם**

16. אין מחלוקת שענייננו בעבירה חמורה, שהסיכון הכרוך בה למשתמשי הדרך ולנהג עצמו הוא רב וממשי. יצוין שמהודעת רשות הרישוי, (ת1), מיום 7.4.19, עולה שביום ביצוע העבירה, 3.4.19, הנאשם לא אחז ברישיון נהיגה ולא הופיע בקובץ מחזיקי רישיונות נהיגה. מכאן שטענת הסנגור שמדובר בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה לסוג הרכב, נדחית.

17. עם זאת, הנאשם הודה בהזדמנות הראשונה, נעדר עבר תעבורתי, העבירה בוצעה על רכב דו-גלגלי ולאחר ביצוע העבירה, הנאשם הוציא רישיון נהיגה, מסוג B ו-C1, ביום 6.5.19. בנסיבות אלה יש למקם את הענישה ברף הנמוך שלה.

18. לאחר ששמעתי את ב"כ הצדדים וטיעוניהם, שקלתי את האינטרס הציבורי, עיינתי בפסיקה, נתתי דעתי לכך שמדובר בעבירה חמורה מחד גיסא, אך מאידך גיסא, התרשמתי שהנאשם נעדר עבר תעבורתי, והעבירה בוצעה על רכב דו-גלגלי, הגעתי למסקנה שאין מקום למצות עם הנאשם את הדין.



19. על כן, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. חודשיים מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה.

2. פסילה מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה וזאת לתקופה של 7 חודשים.

הנאשם יפקיד את רישיונו לא יאוחר מיום **3.5.20** במזכירות בית משפט לתעבורה בשעות הקבלה.

לתשומת לב הנאשם חובה על עליו להפקיד את רישיון הנהיגה במזכירות בית משפט לתעבורה או להמציא תצהיר על העדר רישיון נהיגה ואם הופקד רישיון נהיגה בתיק אחר תימסר הודעה על כך למזכירות בית משפט לתעבורה.

יובהר כי אם הנאשם לא יפקיד את רישיונו במועד מחד עלול להיחשב כפסול ומאידך מניין הפסילה לא יחל בהעדר הפקדה כאמור.

3. פסילה מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 3 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. תשלום קנס בסך 1,200 ש"ח. הקנס ישולם ב- 4 תשלומים חודשיים שווים ורצופים החל מתאריך 3.5.20. היה והקנס או שיעור משיעוריו לא ישולם במועד, תעמוד יתרת הקנס לפירעון מיידי.

על הנאשם לפנות לדואר לשם תשלום הקנס עם הצגת תעודת זהות.

ניתן היום, ט' אדר תש"פ, 05 מרץ 2020, במעמד הנוכחים