

## תת"ע 5997/02-18 - מדינת ישראל נגד שגיא גבעול

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

תת"ע 18-02-5997 מדינת ישראל נ' שגיא גבעול  
לפני כבוד השופטת שירות קרייספין

בעניין: מדינת ישראל  
ע"י ב"כ עוזר הירשמן  
המשימה  
נגד  
שגיא גבעול  
הנאשם

### הכרעת דין

בנוגד הנאשם נרשמה, ביום 17.10.16, הודעה תשלום קנס בגין, אי ציות לחץ שסומן על גבי נתיב נסיעה (להלן - הדוח), עבירה על תקנה 36(ד) לתקנות התעבורה.

הנאשם לא התיצב לדין הראשוני ונדון בהעדר, אך לאחר שהגיש בקשה לביטול פסק הדין וצירף תמונות של הצומת, קבעתי דין בבקשתו, במלילכו, כפר הנאשם באישום המוחוס לו וטען:

"חזר על תוכן הבקשה. אני גור באזור זהה מגיל אפס והתחילה לעשות שם את עבודות הבניה. כל בערן חודשיים משנהים את התוואי של המסלול שם. אני בתורו ליד המקום, יודע שיש 2 נתיבים שימושיים לאבא הילל ומהנתיב האמצעי, אני בא מארלווזרוב, משנים כל חודשיים מהנתיבים את התוואי של המקום, אין שום תמרורים חוץ מהחצים הדוחיים שנמצאים שאי אפשר לראות, כי יש עומס גדול, אפשר לראות שעל הצומת אין שלטים של איזה מסלולים שייכים. אין לי שום תמרור איזה תמרורים ולאן. לא בכדי המשטרה החליטה לפתח שם ציר. ככל יודעים שני הנתיבים האמצעיים משמשים לאבא הילל. אני בתור אחד שכל החיכים גור שם, לא עשו שום תמרורים נאותים. אם יש פקק לא ניתן לראות את החצים. הי' הרבה שעשו את הדבר הזה. צריך לבדוק את מי אחראי על התמרורים כי שם סכנת נפשות".

נוכח האמור, בוטל פסק הדין והתיק נקבע לשמייעת ראיות, ליום 18.10.24.

מטעם המשימה, העיד רס"ב כרמי עובדיה, עורך הדוח והוגש הדוח, שסומן ת/1.

מטעם ההגנה, העיד הנאשם והוגש תמונות שסומנו נ/1 עד נ/3.  
עמוד 1

ע"פ גרסת הנאשם, ביום 17.10.2016, בסמוך לשעה 10:28, נהג הנאשם ברכב ברמת גן, בנתיב השמאלי שברחוב ארלווזרוב, מכיוון דרום לצפון ובהגיעו לצומת עם רחוב ז'בוטינסקי, נצפה על ידי עד התביעה, כאשר הוא ממשיך בנסיעה ישר, בניגוד לשלווה חצים, המסומנים על גבי נתיב הנסעה ומוראים על פניה שמאליה בלבד וחץ נוספת, המורה בהתאם ומסומן אחרי קו העזירה.

העד הורה לנאשם לעזר את הרכב ורשם מפיו את הדברים הבאים: "אני לא שמתי לב".

העד ציין כי עמד במרחק של כ-40 מטרים, מצפון לצומת האמור, על אי תנועה בניו.

על פי גרסת הנאשם, הוא נהג כאמור, אך בהגיעו לצומת, לא יכול היה לראות את החצים, שכן כלי הרכב שעמדו לפניו, הסתיימו אוטם וכן, החצים היו דהויים. עוד טען הנאשם, כי מדובר בצומת אותו הוא מכיר היטב ותמיד ניתן היה לנסוע ישר, מהנתיב בו נסע. לגרסת הנאשם, בשל בעיותו הרכבת הקללה, הצומת עבר שינויים רבים ולא הוצבו תמרורים מתאימים על הרמזורים בצומת.

לאחר שבחןתי גרסאות הצדדים, הראיות שהוגשו מטעם ושמעת' עדויותיהם, השתכנעתי במידה הנדרשת במשפט פלילי כי הנאשם עבר את העבירה המוחסת לו בכתב האישום וזאת מהnimוקים הבאים:

1. עד התביעה תיעד באופן מפורט את נסיבות ביצוע העבירה, תוך התייחסות לכל רכיביה ולבוגדות הרלוונטיות לאיושם, כפי שפורט לעיל. העד ציין את מקום עמידתו, המרחק מהצומת, התייחס לחצים המסומנים, מיקומם ומספרם וכן, רשם את תגבותו הנאשם, כפי שאושרה על ידי הנאשם עצמו, שיש בה משום "ראשית הוודה".

2. עדותו של עד התביעה הייתה עניינית ועקבית ולא נסתרה בחקירה נגדית.

3. גרסת הנאשם נשמה, ברובה, על התמונות שהגיש. לשאלתי, אם פורט בעמוד 6 לפרוטוקול, שורות 12-16, כיצד זה לא הבחן בחצים הנראים בתמונה, לכל המאוחר, בשלב בו הרכב שלפניו החל להתקדם, השיב הנאשם בצהורה מתחמקת - "...**הסתכלתי על התנועה לא על הרצפה**". מטיבם של חצים המוראים על ייונו נסעה, בנתיבים השונים, שהם מסומנים על הכביש ומצופה מנהג סביר, כי במהלך הנהיגה, יבחן גם בסימונים אלה. הנאשם לא נתן כל הסבר מנח את הדעת, רק שלא הבחן, לgresstu, בחצים, קל וחומר, מקום שגם בתמונות שהגיש, למשל נ/2, ניתן להבחן בירור בחצים המוראים על פניה שמאליה וזאת, מבין לכל הרכיב העומדים.

4. בע"פ 4004/98 **ורשבסקי נגד מדינת ישראל**, חזר כבוד הש' מודרך, על עמדתו, כפי שנקבעה בתיק קודם, בעניין רגב ולפיה :  
"לאמור במצב של עדות הנאשם מול עדות השוטר.... לדידי, עדות השוטר אכן

עדיפה, מפני שיש לה מעייקה יתרונות ברורים על פני הנאשם. ראשית, בהנחה.....אין לראות את השוטר כצד אינטנסטיבי, שעדותו עלולה להיות מושפעת מאינטנס של "יפוי" כלשהו. הנהג, לעומתו, הוא הצד מעוניין והוא עשוי באורח תחת הכרתי ל"יפות" את התנהגותו, להכירה ולהצדיקה בעיניו. שנית, השוטר נהנה מיתרון של התמקצעות וניסיון עבודה. הנהג, גם הנהג המצביע, אינם עתיר ניסיון באיתור מעשי עבירה. שלישית והוא עיקר בעיניו, השוטר נהנה מיתרון ההתקדמות וריכוז תשומת הלב בנהג ובמעשה העבירה. הנהג, באורח טבעי, אינם מקדיש תשומת לב מיוחדת לאורח הנהיגה שלו ובשעה שמדובר נגדו טעונה בדבר ביצוע עבירה מצדיו ( מהירות, חציית פס הפרדה, אי-ציות לתמרור וכו'), עליו לבצע ראייה לאחר... ואין לפניו סרט חזותי מוקלט של הנהיגה. היתרון של השוטר ברור".

לאור כל האמור לעיל, ולאחר ששבתי והזהרתי עצמי, שכן עדות ייחודית הוצגה בפני במסגרת פרשת הנסיבות, הנהני קובעת כאמור, כי הנאשם עבר עבירה כמיוחס לו בכתב האישום שבנדן.

זכות ערעור כחוץ.

ניתנה היום, י"ט כסלו תשע"ט, 27 נובמבר 2018, במעמד הצדדים