



תת"ע 523/05/14 - מדינת ישראל נגד דוד לוי

בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

תת"ע 523-05-14 מדינת ישראל נ' לוי
בפני כב' השופט אריה זרזבסקי

בעניין: מדינת ישראל

המאשימה

נגד

דוד לוי

הנאשם

הכרעת דין

בית המשפט מזכה את הנאשם מחמת הספק

כנגד הנאשם הוגש כתב אישום המייחס לו נהיגה בדרך מהירה במהירות של 135 קמ"ש העולה על המהירות המותרת בחוק של 90 קמ"ש כשהוא נוסע בכביש מס' 20, בקמ' 21 מדרום לצפון מתחת לגשר קק"ל, ביום 24.3.14 בשעה 05.02 וזאת בניגוד לתקנה 54 (א) לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961.

הנאשם כפר באישום המיוחס לו ונשמעו הוכחות.

דין והכרעה

1. מטעם המאשימה העיד מפקח עמיחי הררי אשר עדותו הסתמכה על דו"ח הזמנה לדין אשר ערך - ת/1. כמו כן הוגשה בהסכמה תעודת עובד ציבור בנוגע לתקינות מכשיר הממל"ז ת/2.
2. האירוע התרחש בשעות החשיכה וחלים כללי הפעלת מכשיר הממל"ז בשעות הלילה. כך צוין בטופס המצורף להזמנה לדין ת/1 המפרט את פעולות מפעיל הממל"ז, כי בהפעלת לילה ווידא כי קטע האכיפה מואר בתאורת רחוב לפחות 300 מטר.
3. כידוע עפ"י קובץ הנהלים להפעלת ממל"ז שהוצא על ידי אגף התנועה במשטרת ישראל, ההנחיה



להפעלת מכשיר ממל"ז בשעות הלילה מחייבת כי הרכב הנמדד יהיה בודד בכיוון נסיעתו ולא רק בודד בנתיב נסיעתו.

4. בת/1 בתיאור "נסיבות המקרה" ציין העד כי: "מעט אחריו נסעה משאית פול טריילר בנתיב שני מימין".

5. בנסיבות העניין, מדובר כי בקירבת רכב הנאשם נסע לפי עדות מפעיל הממל"ז רכב נוסף.

6. לפיכך לאור עדות מפעיל הממל"ז, קיים ספק האם נוהלי הפעלת מכשיר הממל"ז בוצעו הלכה למעשה כפי שמתחייב.

7. לפיכך ולאור כל האמור לעיל אני מזכה את הנאשם מעבירה המיוחסת לו בכתב האישום מחמת הספק.

המזכירות תשלח עותק הכרעת הדין לצדדים.

ניתנה היום, י"ט כסלו תשע"ה, 11 דצמבר 2014, בהעדר הצדדים