

תת"ע 4988/07 - מדינת ישראל נגד עלי בקרוי

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תת"ע 4988-07-19 מדינת ישראל נ' עלי בקרוי
בפני כב' השופט יعقوב בכר, שופט בכיר

בעניין: מדינת ישראל
המאשימה
נגד
עליז בקרוי
הנאשם

הכרעת דין

1. ראשית דבר:

הנני מזוכה את הנאשם ממחמת הספק.

2. נסיבות המקירה:

בנוגע לטענה **35 לתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961**. (להלן: "התקנות"). הנאשם כפר במיוחס לו.

3. דין והכרעה:

המאשימה נשענת בגרסתה הדו"ח אותו ערך המתנדב מר אלכס קורין (להלן: "המתנדב") (**ת/1**) לפיה הנאשם נסע למשך 2 ק"מ בנתיב השמאלי בלבד כאשר הנתיב הימני פניו מרכיבים או מרכיבים שמנועים את מעברו של הנאשם לנטיב הימני.

עם זאת, הנאשם הציג גרסה הגיונית וסבירה ומונוגדת באופן חלקו לגרסה המאשימה. לטענת הנאשם, הוא נהג בנתיב השמאלי מכיוון שרכיב איבזה שנסע בנתיב הימני האץ ולא ניתן לנ匝ור לנטיב הימני וכן אף נאלץ לפספס הנאשם את הפניה ימינה בה רצה לפנות.

גרסה זו אף מצוינת בדברי הנאשם הנאשם בדו"ח שרשם המטען. כמו כן, המטען בעדותו אישר בעצמו כי היה רכב איביזה שנסע בנתיב הימני, ולכן לא ניתן לשלול גרסה זו של הנאשם.

בנוספ', הנאשם נסע בנתיב השמאלי למרחק של קילומטר לכל היותר ולא למרחק של 2 ק"מ אותו ציין המטען.

כמו כן, גרסה זו של הנאשם נתמכת ע"י אשתו אשר נסעה לצידו ברכב בשעת האירוע וטענה עצמה כי מדובר על נסעה בנתיב השמאלי למרחק של קילומטר לכל היותר וכאשר הנטיב הימני תפוס.

לענין זה, הרוי שלא ניתן לשלול את גרסת הנאשם שכך גם נסעה של קילומטר או 2 ק"מقطענותו של הנאשם לא בהכרח אפשר לנגן לחזור במהלך מרחק זה לנטיב הימני אם רכב אחר אינו מאפשר זאת בבטחה. מה עוד, כי הדבר גם תלוי במהירות הרכבים אשר מצוינת בדו"ח המטען בשום אופן.

4. סיכוםו של דבר:

ማוחר ונטל השכנוע רובץ לאורך כל הדרך על כתבי המאשימה, וזה נתמכת ע"י גרסת הנאשם כעדות יחידה בלבד, ומאחר ולא ניתן לשלול את גרסת הנאשם לפיה היה לו קשה להשתלב בנתיב הימני בשל הימצאותו של הרכב האביזה לו היה עיר גם המטען, הגעתו למסקנה כי אין מקום להעדיף גרסה על פני רעווה ויש מקום במקרה דין לזכות את הנאשם מחלוקת הספק.

המציאות תשלח העתק מהכרעת דין זו לצדים.

כתובת הנאשם: בענה ת.ד. 101.

ניתנה היום, ב' אב תשפ"א, 11 יולי 2021, בהעדר הצדדים