



## תת"ע 4329/07/15 - מדינת ישראל נגד סע - גל תחבורה בע"מ

בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

21 פברואר 2016

תת"ע 4329-07-15 מדינת ישראל נ' סע - גל תחבורה בע"מ

לפני כבוד השופטת רות וקסמן  
המאשימה

מדינת ישראל

נגד

הנאשמת

סע - גל תחבורה בע"מ

נוכחים

ב"כ המאשימה עו"ד בן אהרון

ב"כ הנאשמת עו"ד נויפלד

נציג הנאשמת מר אלי לוי

[פרוטוקול הושמט]

### החלטה

המזכירות תעדכן המערכת הממוחשבת בפרטי יפוי הכח.

ניתנה והודעה היום י"ב אדר א' תשע"ו, 21/02/2016 במעמד הנוכחים.

רות וקסמן , שופטת

[פרוטוקול הושמט]

### החלטה

מתירה חזרה מכפירה.

ניתנה והודעה היום י"ב אדר א' תשע"ו, 21/02/2016 במעמד הנוכחים.

עמוד 1



רות וקסמן , שופטת

[פרוטוקול הושמט]

### הכרעת הדין

הנאשמת באמצעות סנגורה הודתה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.  
לפיכך, אני מוצאת את הנאשמת אשמה בעבירות שיוחסה לה בכתב האישום ומרשיעה אותה בהתאם.

**ניתנה והודעה היום י"ב אדר א' תשע"ו, 21/02/2016 במעמד הנוכחים.**

רות וקסמן , שופטת

[פרוטוקול הושמט]

### גזר-דין

בקביעת מתחם העונש ההולם את מעשה העבירה שביצעה הנאשמת, העיקרון המנחה הוא ההלימה, דהיינו יחס הולם בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשמתה של הנאשמת ובין סוג ומידת העונש המוטל עליה כאשר מדיניות הענישה אמורה להרתיע מפני ביצוע עבירות תנועה נוספות ולהעביר מסר באמצעות ענישה מחמירה על מי שבהתנהגותה מסכנת משתמשי הדרך.

בשלב זה תמונת הראיות לא נפרסה בפני, ואולם חזקה על המאשימה באשר תמונת הראיות כולה פרוסה בפניה, כי בחנה היטב את חומר הראיות, נתנה דעתה לכל הטיעונים ושקלה את כל השיקולים הראויים בטרם הגיעה להסדר.

מטעמי מדיניות משפטית ונוכח הלכת ביהמ"ש העליון בעניין כיבוד הסדרי טיעון, ולאחר ששקלתי הטיעונים, אתן ידי להסדר ואכבדו.

לאחר ששקלתי את השיקולים השונים ובחנתי טיעוני ב"כ הנאשמת אני גוזרת על הנאשמת

קנס בסך 4,000 ₪.

עמוד 2



הקנס ישולם תוך 90 ימים מהיום שאם לא כן יצבור הפרשי הצמדה וריבית פיגורים.

**ב"כ הנאשמת הונחה לגשת למזכירות לקבל שובר תשלום.**

**זכות ערעור לבית המשפט המחוזי מרכז תוך 45 ימים מהיום.**

**ניתנה והודעה היום י"ב אדר א' תשע"ו, 21/02/2016 במעמד הנוכחים.**

**רות וקסמן , שופטת**

הוקלד על ידי איריס יזהר