

תת"ע 3910/18 - מדינת ישראל נגד גרינין וויטלי

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תת"ע 3910-05-18 מדינת ישראל נ' גרינין וויטלי
לפני כבוד השופט אסתר טפטה-גרדי

בעניין: מדינת ישראל באמצעות עו"ד רפאלה שושן
המאשימה

נגד
גרינין וויטלי
הנאשם

הכרעת דין

החלמתי לזכות את הנאשם ממחמת הספק.

- הנאשם בעבירה של נהיגה ברכב ואיתיות לתמרור מתן זכות קדימה לתנועה החוצה במעגל תנועה, בוגוד לתקנה 22(א) לתקנות התעבורה התשכ"א-1961.
- התמצית העובדתית היא שביום 18.2.25, בשעה 8:30, נ Heg הנאשם, בצומת הרחובות המיסדים-וילפסון, בניה, הרכב פרטி, מס' "מרצדס", מ.ר. 5740637, ולא צית לתמרור מתן זכות קדימה לתנועה החוצה את דרכו במעגל התנועה.
- הנאשם כופר בעבירה המיוחסת לו. לטענתו, נכנס למעגל התנועה, במהירות איטית, ורכב אחר, שנכנס למעגל התנועה, במהירות גבוהה מהמהירות המותרת, נאלץ לבЛОם, בשל מהירותו. הטענה, טענת, מנגד, שהנאשם לא נתן זכות קדימה למעגל התנועה לרכב שחצה את מעגל התנועה והרכב השני נאלץ לבЛОם, ומכאן שיש להרשיונו.
- מטעם הטענה העיד השוטר קווי שקווי (להלן - השוטר), עורך הדוח. כן הוגש ת/1 - הדוח ות/2 - שרטוט מקום האירוע על ידי השוטר.

מטעם ההגנה העיד הנאשם בעצמו והוגש נ/1 שרטוט מקום האירוע שעריך הנאשם.

לפחות מחמת הספק הנאשם לא עבר את העבירה המיוחסת לו.

עמוד 1

.5. התיבעה והנאשם הציגו שתי גרסאות שונות לאירוע.

גרסת התיבעה מתבססת על דוח השוטר (ת/1). מהדוח ומהרטוט שערק השוטר (ת/2), עולה שהשוטר נסע אחרי רכב הנאשם, הבחן בו פונה מזרחה, מרוחב ולפsson לרחוב המיסדים, תוך חציית הכביש המחברת בין הרחובות. בעת חציית הכביש, רכב הנאשם לא נתן זכות קדימה לרכב אחר שחצה את הכביש, והרכב الآخر נאלץ לבלם כדי למנוע תאונה. צוין שהשוטר כרע לנאשם לעצור בצד, ושמר עמו על קשר עין רציף.

על פי גרסת הנאשם, אכן פנה מרוחב ולפsson לרחוב המיסדים, אולם רק לאחר שהקיף את מרבית הכביש. היינו, מרוחב ולפsson פנה ימינה, לכיכר, עקף את הכביש מסביב, ואז פנה שמאליה, מזרחה, לכיוון רחוב המיסדים (עמ' 4 לפרו, ש' 30-29, ונ/1). לגרסת הנאשם, הרכב שנסע במעגל התנועה, נכנס לכיכר במהירות הגבוהה מהמהירות המותרת במקום, ועל כן בלם.

השוטר, לגרסת הנאשם,אמין הבחן ברכב השני בשל בفاتומיות, אולם היה שהיה רחוק ממקום ההתרחשות, סבר, בטעות, שה밸ימה נבעה כתוצאה מאיתן זכות קדימה (עמ' 3 לפרו, ש' 20-15).

.6. לאחר ששמעתי את עדויותיהם של השוטר והנאשם, לא השתכנעתי שיש להעדיף את גרסת השוטר, על פני גרסת הנאשם.

גרסתו של הנאשם, שלפיה נתן זכות קדימה, מתישבת עם הגרסה הראשונית שמסר בתגובהו לדוח, שלפיה, נתן זכות קדימה לרכב האחר. כך, בדברי הנגג, בדוח: "אני נתתי. רק ככה אפשר לצאת ברוחב הזה".

הנאשם טען שניידת המשטרה עצרה אותו במרקח של כקילומטר ממקום האירוע, כדי לתמוך בגרסתו, שהשוטר היה מרוחק ממקום האירוע ולא יכול היה להבחן בו מבצע את העבירה (עמ' 3, ש' 17-15). בלשונו: "למה לא עקרו אותו מיד אחרי זה, אלא רק אחרי 1 ק"מ? בדוח לא כתוב שניתנו לעצור אותו. יש מרחק גדול עד הרמזור, עצרנו, פנינו ימינה לכיוון כביש 4 לבי"ח. הגענו ליד ארונה ורק שם עצרו אותו" (עמ' 3 לפרו, ש' 21-23). כן ציין בעדותו שהופתע שהשוטרים עצרו אותו וסביר שנעצר לבדיקת מסמכים (עמ' 4 לפרו, ש' 13-12).

כשנשאל הנאשם כיצד, לטענתו, הבחן ברכב השוטר במראה, אם זה היה מרוחק ממנו, השיב, שהבחן בשוטר רק לאחר שעבר את מעגל התנועה (עמ' 4 לפרו, ש' 16-15). בהמשך ציין: "ותק הנהיגה שלי משנה 80. אני כל הזמן מסתכל" (עמ' 4 לפרו, ש' 19), וכן: "הוא לא היה אחורי כשנכנסתי למעגל" (עמ' 4 לפרו, ש' 27-26). בחקירהתו הנגדית, כשנשאל הנאשם, האם, בעת שנסע בכיכר, הבחן בשוטר או ברכב, השיב: "אני לאזכור שראיתי שוטר. אני רק ראיתי שהוא עצר אבל כשהייתי במעגל תנועה, בכלל זה התווכחתו איתו בנושא הזה, שהרכב שעצר עשה עבירה, היה במהירות, ראה אותו במעגל אז נתן בركס" (עמ' 5 לפרו, ש' 7).

זאת ועוד, כشعומת הנאשם עם גרסת השוטר, שלפיה, הרכב שהיה בכיכר הוא שנאלץ לבלם, השיב: "חדר ממשעי לא. יותר מזה, בכיכר מתי שהאותו נוסע יש מהירות מאד איטית, בדרך כלל אין מהירות גבוהה" (עמ' 5 לפרו, ש' 11-12).

.7. השוטר, לעומת זאת, לא הפריך את גרסת הנאשם, שלפיה, עצר אותו במרקח של כקילומטר ממקום האירוע,

וכשנשאל עורך, השיב: "**המקרה לא זכור לי**" (עמ' 3 לפרו, ש' 24). אף גם בדוח לא צוין המיקום המדוייק בו עצר את רכב הנאשם.

זאת ועוד, רישום השוטר בדוח, שלפיו, נסע אחורי רכב הנאשם, לא נתמך בעודתו לפני או בראייה נוספת. השוטר העיד שאינו זוכר את המקרה, שארע לפני מעלה משנה (עמ' 3 לפרו, ש' 2-1). אף גם לגרסת השוטר שהנאשם נסע נגד כיוון התנועה, אין כל ذכר בדוח.

8. לסיום, גרסת הנאשם שהשוטר נסע למרחק רב ממנו ולא יכול היה להבחין בהתרחשויות העבירה, לא הופרכה על ידי התביעה. בנסיבות אלה לא הוכח לפני שרכב הנאשם לא נתן זכות קדימה לרכב האخر שהיה במעגל התנועה, ושכתוצאה מכך הרכב האخر נאלץ לבلوم.

סוף דבר.

9. נוכח האמור, אני קובעת שהتبיעה לא הוכיחה מעבר לכל ספק סביר שהנאשם לא נתן זכות קדימה לתנועה החוצה במעגל התנועה.

על כן אני מזכה את הנאשם, מחמת הספק, מהעבירה המייחסת לו בכתב האישום.

המציאות תשליך העתק הכרעת הדין לצדים.

זכות ערעור תוך 45 יום מהיום לבית המשפט המחווז.

ניתנה היום, י"ז איר תשע"ט, 22 Mai 2019, בעדר הצדדים.