



תת"ע 3752/09/16 - מדינת ישראל נגד אבו עמאר מקר

בית משפט השלום לתעבורה בבאר שבע

תת"ע 3752-09-16 מדינת ישראל נ' אבו עמאר מקר 15 נובמבר 2016

בפני כב' שופט אלון אופיר
המאשימה: מדינת ישראל
ע"י ב"כ התובע מויאל יצחק
נגד
הנאשמים: אבו עמאר מקר
ע"י ב"כ עו"ד ג'לאל עבדאללה

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בביצוע שתי עבירות של נהיגת רכב ללא רישיון נהיגה תקף.

באירוע הראשון נהג הנאשם ברכב פרטי כאשר רישיון נהיגתו פקע בשנת 2012, ואילו באירוע השני הגדיל הנאשם לעשות ונהג בכלי רכב מסוג משאית מבלי שברשותו רישיון נהיגה לסוג רכב זה וכאמור רישיון נהיגתו לרכב פרטי פקע בשנת 2012.

ב"כ המדינה הסביר את החומרה שבהתנהגות הנאשם ועתר לענישה מרתיעה הכוללת פסילת רישיון מוחשית בפועל, פסילה על תנאי וקנס.

ב"כ הנאשם הסביר בטיעונו כי אין המדובר בבלתי מורשה לנהיגה במקור אלא במי שרישיונו לא חודש בשל חובות ותיק בהוצאה לפועל.

עוד נטען כי המשאית בה נהג הנאשם היא מיכלית מים שמשקלה נמוך משמעותית מהמשקל לו טען התובע בטיעונו.

ביום 14.11.16 הגיש ב"כ הנאשם העתק של רישיון הרכב הרלוונטי לפיו משקלה של המשאית נשוא פרשה זו הינו 13760 ק"ג ולא 34000 ק"ג כפי שטענה המדינה.

לשיטת ההגנה הנאשם אב לשני ילדים, אשתו בהריון ואין הצדקה לענישה מחמירה כפי שעתרה המדינה.

דין וגזירת הדין -



מתחם הענישה ביחס לעבירה בניגוד לסעיף 10(א) בפקודת התעבורה, בנסיבות של נהג בלתי מורשה לנהיגה, נקבע על ידי בית המשפט המחוזי (באר-שבע) **בעפ"ת 22585-11-12 אליעזר אושורוב נגד מדינת ישראל:**

"לטעמי, וגם על פי פסיקה מקבילה בה עיינתי, מתחם העונש ההולם בעבירות של נהיגה ללא רישיון נהיגה, אינו מתחיל ממאסר בפועל, אלא הוא נע בין מאסר מותנה ובין מאסר בפועל למשך מספר חודשים ואף שנה, בהתאם לנסיבות העבירה"

טענת ההגנה לפיה המדובר באדם מורשה לנהיגה נדחת על ידי בכל הקשור לאירוע בו נהג הנאשם במשאית.

הנאשם לא קיבל מעולם רישיון נהיגה לנהיגת משאית (לנאשם היה בעבר רישיון נהיגה מדרגה B בלבד).

אמנם, אני מקבל את טענת ההגנה לפיה משקל הרכב בו נהג הנאשם נמוך משמעותית מזה לו טענה המדינה (וטוב עשה ב"כ הנאשם כאשר הוכיח נתון זה), אך עדיין המדובר ברכב שמשקלו יותר מפי 3 המשקל המכסימלי אותו מתיר רישיון הנהיגה של הנאשם (שגם הוא פקע לפני כ- 4 שנים!!).

נסיבות האירוע מצביעות על יצירת סיכון חריג לכל משתמשי הדרך על ידי נהיגת הנאשם במשאית.

הנאשם פגע קשות בערך המוגן של שלום הציבור וזכותו לנוע בבטחה בכבישים מבלי שנהגים בלתי מורשים יאחזו בהגה של רכב בסביבתו, קל וחומר של משאית!!

המדינה בפרשה זו לא עתרה אמנם (משום מה) לרכיב של מאסר ולכן רכיב זה לא יהיה חלק מרכיבי הענישה שתיגזר להלן, אולם יש בהחלט הצדקה לרכיב פסילה מוחשית מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה.

מתחם תקופת פסילת רישיון הנהיגה ביחס לעבירה של נהיגה עם רישיון נהיגה שתוקפו פקע מעל שנה, נקבע על ידי בית המשפט המחוזי, מרכז **בעפ"ת 20019-11-11 אביתר שמעון נגד מד"י:**

"ציינתי במספר רב של פסקי דין כי העונש הראוי לעבירה זו נע בין 3 חודשים ל- 9 חודשים כאשר השקלול ייעשה על פי עבר תעבורתי ונתק נהיגה ומשך התקופה בה לא החזיק הנאשם רישיון תקף."

וביחס לנהיגה על ידי בלתי מורשה נקבע על ידי בית המשפט המחוזי בבאר-שבע בעפ"ת

44591-04-13 רון חרר נגד מדינת ישראל -

"מתחם העונש ההולם לעבירה של נהיגה על ידי בלתי מורשה הינו פסילה לתקופה של בין 3 חודשים שהוא עונש המינימום הקבוע בפקודה ועד 4 שנים למקרים חמורים במיוחד"

כפועל יוצא מהפסיקה המנחה לעיל, מתחם עונש הפסילה בפרשה זו ינוע בין 3 חודשי פסילה בפועל ועד 4 שנות פסילה.



כמתואר לעיל, הנאשם נהג באירוע הראשון ברכב פרטי עם רישיון שתקופת פקיעתו היא של כ- 4 שנים ואילו במקרה השני נהג כבלתי מורשה לנהיגת משאית במשאית (מיכלית מים) שמשקלה הכולל פי 3 ויותר ממקסימום המשקל המותר לו לנהיגה בהתאם לרישיונו שפקע.

המדובר בנסיבות המצדיקות תנועה במעלה מתחם הענישה וזאת עד לקו של שנה וחצי פסילה בפועל מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה.

אדגיש כי מסקנה זו נשענת גם על העובדה כי במקור קיבל הנאשם רישיון נהיגה בשנת 2006 ומאז צבר לחובתו 20 (!) הרשעות תעבורה הכוללות עבירות מהירות, נהיגה ללא חגורה, סטייה מנתיב נסיעה, נהיגה ברכב לא תקין, שימוש בטלפון ללא דיבורית ועבירות נוספות שכולן מעידות על חוסר זהירות מובנה בדרך נהיגתו בדרך כלל.

החלטתי על משך הפסילה תאזן גם בענישה צופת פני עתיד ובקנס שיחד יתנו מענה לעקרון ההלימה הקבוע בתיקון 113 של חוק העונשין.

לצורך קביעת גובה הקנס לקחתי בחשבון את מצבו הכלכלי החרוג של הנאשם. הקנס בפרשה זו יהיה מידתי למרות חומרת העבירות שביצע הנאשם.

לפיכך, הנני דן את הנאשם לעונשים הבאים:

א. קנס בסך 500 ₪ או 5 ימי מאסר תמורתו.

הקנס ישולם תוך 120 יום מהיום.

ב. הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 18 חודשים.

פסילתו של הנאשם תימנה מהיום ללא צורך בהפקדה נוספת של רישיון הנהיגה.

ג. הנני פוסל את הנאשם מלקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 8 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

זכות ערעור תוך 45 יום מהיום.

ניתן היום, י"ד חשוון תשע"ז, 15 נובמבר 2016, בהעדר הצדדים.