



תת"ע 3549/10-15 - מדינת ישראל נגד איגור סורוקה

בית משפט השלום לתעבורה בחיפה

11 יולי 2016

תת"ע 3549-10-15 מדינת ישראל נ' סורוקה איגור

לפני כבוד השופט שלמה בנג'ו

המאשימה מדינת ישראל

נגד

הנאשם איגור סורוקה

נוכחים:

ב"כ המאשימה: עו"ד יאנה רודמינסקי

הנאשם: בעצמו

מתורגמן מר איזמאילוב אלכסנדר

[פרוטוקול הושמט]

הכרעת דין

על יסוד הודאת הנאשם, אני מרשיע אותו בעבירה המיוחסת לו בכתב האישום.

ניתנה והודעה היום ה' תמוז תשע"ו, 11/07/2016 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו , שופט

[פרוטוקול הושמט]

גזר דין

הנאשם הורשע על פי הודאתו בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.

עמוד 1



מדובר בנהיגה ברכב כרישיון הנהיגה פקע בשנת 1998, ולמעשה, הנאשם נוהג ללא רישיון נהיגה. אין כל כיסוי ביטוחי לסיכונים הנשקפים מהנהיגה שלו.

מעשיו של הנאשם הינם חמורים, שכן, כאמור, נהיגה ללא רישיון נהיגה, תקופה כה ארוכה, כמוה כנהיגה ללא רישיון נהיגה. הסיכון הנשקף מכך לציבור הוא רב.

מדיניות הענישה הנוהגת כוללת עונשי פסילה של מס' חודשים ועד למאסר בפועל.

אשר לנסיבות הנוגעות לעבירה, מדובר בנאשם אשר ער לכך שהוא לא מחזיק ברישיון נהיגה מזה שנים רבות, ולמרות זאת עשה שימוש ברכב, ואין זו הפעם הראשונה, כפי שיובהר להלן.

הנאשם שבפניי, יליד ברית המועצות, עלה ארצה בשנת 1992, הוציא לראשונה רישיון נהיגה בשנת 1992, רישיון כאמור פקע בשנת 1998, ולמרות זאת עיון בגיליון ההרשעות התעבורתי, מלמד כי הנאשם נוהג ללא רישיון נהיגה ומבצע עבירות.

זאת ועוד, אין זו הפעם הראשונה שהנאשם נשפט בגין עבירה זו. בשנת 1999 נשפט בגין עבירה זהה.

יחד עם זאת, מדובר בנאשם שהינו גרוש, סובל מבעיות בריאותיות רבות, ביניהן לוקמיה קשה, בעיות תפקוד במערכת העיכול, אסטמה וכו'. הוכר על ידי המוסד לביטוח לאומי כבעל נכות בשיעור של 100%.

הנאשם נקלע למעגל שוטה, לפיו הוא לא מחזיק ברישיון נהיגה תקף שנים רבות, לא יכול להגדיל את הכנסתו על ידי עבודה כלשהי, שקוע בחובות (ראה צו פש"ר בתיק 63478-01-15 שהוגש לי בעניינו), ולכן בין היתר, הוא עושה שימוש ברכב, מבלי יכולת לצאת ממעגל זה.

בשים לב לנתוני האישיים של הנאשם, ועל מנת להותיר אופק שיקומי בפניו, ובכדי שייצא הנאשם ממעגל שוטה זה, סבורני, כי אין למצות איתו את הדין. החמרה בעניינו פירושה דרדורו של הנאשם אל עבר פי פחת, ואין כל ספק בליבי, כי לו אחמיר בעונשו של הנאשם, הוא יחזור לבתי המשפט.

לכן, סבורני כי יש למתן את העונשים בעניינו, לאפשר לו מוצא על מנת שיוציא רישיון נהיגה, ויעלה על דרך הישר. רק בדרך זו, לטעמי, ניתן יהיה להשיב את הנאשם לאורח חיים נורמטיבי, יצרני, מועיל לעצמו ולחברה.

אשר על כן, אני גוזר על הנאשם את העונשים הבאים:



6 חודשי פסילה בפועל.

הואיל והנאשם לא מחזיק ברישיון נהיגה, עליו להפקיד תצהיר, חלף רישיון הנהיגה, על מנת שפסילתו תימנה. מובהר לו, כי הוא פסול לנהיגה מרגע זה.

5 חודשי פסילה על תנאי למשך 3 שנים.

4 חודשי מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור עבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה, שפקע מעל לשנה, ו/או נהיגה בזמן פסילה.

קנס בסך ₪800 או 8 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם ב-4 תשלומים שווים, פיגור יעמיד את מלא הקנס לפרעון מיידי ויפעיל את עונש המאסר שלצידו.

זכות ערעור לביהמ"ש מחוזי בחיפה תוך 45 יום מהיום.

ניתנה והודעה היום ה' תמוז תשע"ו, 11/07/2016 במעמד הנוכחים.

שלמה בנג'ו , שופט