

## תת"ע 3513/12/15 - מדינת ישראל נגד דוד קדוש

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

תת"ע 3513-12-15 מדינת ישראל נ' קדוש  
בפני כבוד השופט אסתר טפטה-גרדי

בעניין: מדינת ישראל  
המאשימה  
נגד  
דוד קדוש  
הנאשם

### הכרעת דין

נגד הנאשם הוגש כתב אישום (דו"ח) לפיו בהיותו עובר דרך קיפח זכות אדם להשתמש שימוש מלא בדרך בכר שעקבו טור מכוניות שהמתין בפניה שמאליה, וזאת בניגוד לתקנה 21(ב)(1) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

בהתאם להודעת תשלום הknס, שרשם השוטר סמר אייל ווהל (להלן - השוטר), ביום 18:19, ב痼ish 4, צומת עין שרה, בעת שנסע בנתיב נסיעה ישר, עקף הנאשם ברכבו טור רכבים שהמתין בפניה שמאליה, ונכנס לנטיב המורה לפניה שמאליה.

הפרטים הנוספים שנרשמו בדו"ח: החיצים על הכביש נראים בברור, מזג האוויר נאה, תאורות יום מלאה, הנהג נסע ברכב בגפו והשוטר אשר נסע מאחוריו רכב הנאשם שמר עמו על קשר עין רציף עד לעצירתו.

דברי הנהג, כפי שנרשמו בהודעה: "**לא מבין את מהות העבירה**".

בדיוון שהתקיים ביום 16.5.16, לפני כב' השופט אבישי קאופמן, כפר הנאים בעבודות כתב האישום והסביר כי הוא בכלל לא תכנן לפנות שמאליה והתכוון להמשיך בנסיעה ישר. השוטר עצר אותו והורה לו לפנות שמאליה.

ביום 22.6.17 התקיים לפני דיון ההוכחות בתיק.

**מטעם התביעה העיד השוטר**, מתנדב במשטרת מזה 12 שנה.

עמוד 1

השוטר מסר כי בעת שעמד בנתיב הפונה שמאלה, כ-300-200 מ' לפני הרמזור, יצא הנאשם מהטbor ועקב טור "ארוך מאוד" של רכבים שעמדו באותו הנתיב. הנאשם, לדבריו, יצא מהטbor, התקדם לכיוון הרמזור, ולפני הרמזור "נדחף" לטור חדש (עמ' 4 לפרו, ש' 13).

השוטר מסר כי נаг מאחרו הנאשם הנאשם בニידת סמייה, "צמוד אליו" (עמ' 4 לפרו, ש' 14). את הנאשם עצר רק לאחר הפניה (שם, ש' 15). תגבות הנאשם לדוח הייתה כי אינו מבין את מהות העבירה אך עם זאת הנאשם חתום על הדוח.

השוטר שב ומסר כי הנתיב שמאלה היה "מאוד עמוס" והחיצים המסתומנים על הכביש מאד ברורים.

לשאלת הנאשם בחקירה הנגדית כיצד ידע כי הוא מתכוון לפנות שמאלה השיב כי נסע אחריו.

לשאלת בית המשפט השיב השוטר כי הוא זוכר את המקרה (עמ' 5, ש' 10).

#### **מטעם ההגנה העיד הנאשם בעצמו.**

לדבריו, הוא יצא לעקיפה כ - 300-200 מ' לפני הרמזור, והנתיבים עדין לא היו מסומנים (ישר או שמאלה).

הוא הודה כי ביצע עקיפה אלא שלא לדבריו זו הייתה עקיפה בטוחה זההירא, בנסעה איטית מאוד, שאינה מסכנת נהגים או נוסעים אחרים בדרכן.

וכך בחקירתו הנגדית:

"...כאשר נסעת, הייתי הצד שמאל, עקפת במטרה כדי לעקוף את המכוניות שהיו לפני ולהמשיך נסעה לכיוון צפון.

ש. **למקרה אתה מאשר שעשית את זה כדי לחסוך זמן עמידה?**

ת. **עקפת בלי לסכן מכוניות שלפניהם. ונסעת כמו שעושים עקיפות בכל זמן נתון בכביש. לא משנה איפה מקום. בכלל זה עוגמת נפש?"** (עמ' 7 לפרו, ש' 7-3).

ה הנאשם מסר כי לא הייתה לו כל כוונה לפנות שמאלה ופנה שמאלה בהוראותו של השוטר (עמ' 6 לפרו, ש' 16-14).

כן טען כי במקומות קיימים קוו מלקוווקו ולא קוו רצוף.

לשאלת המאשימה השיב כי הוא נסע במקומות מדי חדש (עמ' 7 לפרו, ש' 17).

לסיכום ביקשה ב"כ המאשימה להרשיע את הנאשם על סמך העדויות.

נתען כי עדות השוטר רציפה, עקבית ותואמת לדוח ולא נסתרה בחקירה הנגדית. צוין כי קיימים עד נוספים שראה את מהות העבירה ורשם על כך מזכיר.

השוטר, נתען, אישר כי הנאשם נהג ביום האירוע, עקף טור מכוניות ובכך קיפח זכות אדם לשימוש מלא בדרכו, בנגד לתקנה 21(ב)(1).

גורסת הנאשם, לפיה, עקף מכוניות בזמן פסק, וניסה לחסוך בכך זמן עמידה בפסק, נתען, תואמת את אשר נרשם בדוח.

ה הנאשם בסיכון הבהיר את גורסת התביעה וטען כי לא הייתה לו כל כוונה לפנות שמאלתו וכי העקיפה במקום מותרת. לדבריו, נסע בנסיבות סבירה ולא סיכון רכבים אחרים וחוי אדם. במקום קו מקוווקו ולא רציף והוא ביצע עקיפה בטוחה.

**לאחר ששמעתי את העדים, שקלתי את דבריהם והתרשםתי מהופעתם לפני בביהם"ש, מצאתי כי עובדות כתוב האישום הוכחו בפני מעבר לכל ספק סביר.**

עדות השוטר הותירה עלי רושם אמין ושוכנعني כי היא משקפת נאמנה את עובדות המקרה.  
השוטר מסר עדות מפורטת והuid כי הוא זוכר את האירוע.

בהתאם לעדותו ולדוח, הוא נהג בזמן לרכב הנאשם, מאוחר, בnight سمיה, במזג אויר נאה, תאורת יום מלאה ושמר על קשר עין רציף עם רכב הנאשם. כל אלה אפשרו לו לצפות באופן מלא בעבירה שביצעו הנאשם.

על פי עדותו, הנאשם שעמד בנתיב הפונה שמאלתו, מאחוריו טור ארוך של רכבים, יצא כ-300-200 מ' לפני הרמזור מהטورو, עקף את הטור והשתלב מחדש בנתיב הפונה שמאלתו לפני הרמזור.

השוטר שב והדגיש בעדותו כי הנתיב שמאלתו היה "מואוד עמוס" וכי במקום היה טור "ארוך מואוד" של רכבים.  
כן מסר כי החיצים המסומנים על הכביש היו מואוד ברורים וכי הנאשם נעצר רק לאחר שפנה שמאלתו.

בנוסף, בעת רישום הדוח הטען לגורסה שטען בביהם"ש, לפיה, כלל לא התקoon לפנות שמאלתו.

אני דוחה את גורסת הנאשם לפיה כלל לא התקoon לפנות שמאלתו אלא עקף את הרכבים שלפניו במטרה להמשיך בנסיעה ישר וביצע פניה שמאלתו רק בהוראת השוטר. גרטטו זו הועלתה לראשונה בעת כפירתו בביהם"ש ולא נרשמה בדוח, במקום האירוע.

גורסת הנאשם עצמו משלבת ברובה עם גורסת השוטר: הנאשם ציין כי עמד בטור הרכבים שהתקoon לפנות שמאלתו ובשלב כלשהו החל לבצע עקיפה של הרכבים.

אשר על כן, לאחר שהזהרתי את עצמי כי מדובר בגרסה מול גרסה ובעדות ייחודית במשפט פלילי, אני מרשיעה את הנאשם בעבירה שיוחסה לו בכתב האישום.

המציאות תשלח את הכרעת הדין למאשינה ולנאשם ותזמיןם לטיעונים לעונש ליום 17.7.16.

בשעה 10:00 ועליהם להיות מוכנים לטיעונים.

ניתנה היום, ב' تموز תשע"ז, 26 יוני 2017, בהדר הצדדים.