



תת"ע 3491/06/19 - מדינת ישראל נגד שיחי סלימן מחמד

בית משפט השלום לתעבורה בעכו

09 אוגוסט 2020

תת"ע 3491-06-19 מדינת ישראל נ' שיחי סלימן
מחמד

לפני כבוד השופטת אסתר טפטה-גרדי
בעניין: 1 מדינת ישראל
באמצעות עו"ד ניר הדרי

המאשימה

נגד

1 שיחי סלימן מחמד באמצעות עו"ד סלים
אבו חרפה

הנאשם

גזר דין

1. הנאשם הורשע, על פי הודאתו, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה לסוג הרכב.

2. בהתאם לעובדות כתב האישום, ביום 28.5.19, סמוך לשעה 16:49, נהג הנאשם בכביש 89, ק"מ 16, ברכב משא פתוח, מסוג "איווק", מ.ר. 6618032. אותה עת נהג ללא רישיון נהיגה לסוג הרכב.

3. ב"כ המאשימה עתר לעונש של מאסר בפועל, מאסר על תנאי, פסילה ארוכה, פסילה על תנאי וקנס. צוין שהנאשם נהג בהיותו בלתי מורשה על רכב מסוג משא, והסיכון למשתמשי הדרך מרכב כבד רב יותר. הנאשם נהג משנת 1982, ולחובתו 40 הרשעות קודמות.

4. ההגנה עתרה, מנגד, להמנע מרכיב של פסילה, ככל שתוטל לסווגה לרכב בו בוצעה עבירה, וקנס סמלי. נטען שהנאשם הודה בהזדמנות הראשונה, נהג ברכב שמשקלו 5 טון כשרישיון הנהיגה שלו מתיר נהיגה לרכב עד 4 טון. הנאשם נהג משנת 1982, ומרבית הרשעותיו הן מסוג ברירת משפט, והתיישנו. נסיבות ביצוע העבירה הן שאחיו, בעל הרכב, לא חש בטוב והנאשם החליפו בנהיגה. צוין שקיימים שני רכבים דומים במבנה, האחד מצריך רישיון נהיגה B והשני רישיון נהיגה מסוג C. הנאשם, אב לחמישה, נהג מקצועי, מסיע עובדי בניין, וכנהג מקצועי חשוף יותר לביצוע עבירות מנהג רגיל. הנאשם, אב לחמישה קטינים, אשתו עקרת בית, ורישיון נהיגתו חיוני לעבודתו ולפרנסת משפחתו. צוין שמתחם הענישה בעבירה זו נע מפסילת מינימום, בת 3 חודשים, לצד עונשים מותנים וקנס כספי. לנאשם אין עבירה דומה בעברו ועל כן יש הצדקה לחרוג מהענישה המקובלת ולגזור עונש שאינו כולל פסילה בפועל או לסווג הפסילה. בית המשפט הופנה לפסיקה תומכת.

6. עבירה של נהיגת רכב בידי מי שאינו מורשה לסוג הרכב, מהווה פגיעה בערכים החברתיים של בטחון הציבור, החובה לציית לחוק והאינטרס הציבורי המחייב הרשאה לנהיגה בסוג הרכב, לאחר שנבחנים כישוריו והתאמתו של הנהג



בידי הגורמים המוסמכים לכך.

מדיניות הענישה

7. בפ"ל (פ"ת) 5722-07-14 מדינת ישראל נ' שוקרי, (14.4.16), הורשע נאשם שנהג באוטובוס זעיר ציבורי, כאשר ברשותו רישיון נהיגה מסוג B ורישיון הנהיגה הנדרש הוא מסוג D1, וללא ביטוח תקף, כשהרכב במצב העלול לסכן עוברי דרך. עברו התעבורתי מכביד וכולל שני מאסרים מותנים להפעלה, בעבירה של נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב. במסגרת הסדר טיעון הושתו על הנאשם 5 חודשי מאסר בעבודות שירות תוך הפעלת המאסרים המותנים בחופף, פסילה של 11 חודשים ו- 15 ימים, פסילה על תנאי של 3 חודשים וקנס בסך 500 ₪.
8. בתת"ע (נצ') 4447-07-14 מדינת ישראל נ' אבו דיוק, (14.7.15) הורשע נאשם שנהג במשאית בעבירות של נהיגה ללא רישיון תקף לסוג הרכב וללא ביטוח. הנאשם ללא הרשעה קודמת בעבירה זוהי וללא עבר פלילי, תיקן את המחדל והוציא רישיון נהיגה מתאים. על הנאשם הושתו קנס בסך 1,500 ₪, פסילה בפועל למשך 5 חודשים ופסילה על תנאי של 6 חודשים למשך 3 שנים.
9. בתע"א (פ"ת) 9736-11-14 מדינת ישראל נ' תורכמאן, (18.12.14) הורשע נאשם, שנסע ברכב מסחרי, בעבירות של נהיגה כשהרישיון לא תקף לסוג רכב ובניגוד להודעת איסור שימוש ברכב. עברו של הנאשם מכביד, אך הוא הוציא רישיון לסוג הרכב ביום ביצוע העבירה. על הנאשם הושתו קנס בסך 2,000 ₪, פסילה למשך 30 יום ופסילה על תנאי למשך 3 חודשים.
10. בתת"ע 1288-01-15 (פ"ת) מדינת ישראל נ' אזברגה, (4.5.16) הורשע נאשם בנהיגה באוטובוס זעיר כשהוא בלתי מורשה לסוג הרכב, כשעונש מאסר על תנאי בר הפעלה תלוי ועומד נגדו ועברו מכביד. במסגרת הסדר הוארך המאסר על תנאי לשנתיים נוספות והושתו עליו קנס על סך 1,200 ₪ ופסילה על תנאי ל- 4 חודשים. ההסדר התבסס על הודאת הנאשם ולא על רקע שיקומו.
11. בפ"ל (תעבורה י-ם) 5983-07-14 מדינת ישראל נ' סלאח אל דין אבו קטיש (15.1.17), הנאשם הורשע שנהג באופנוע, כשאינו מורשה לנהיגה בסוג הרכב, וללא תעודת ביטוח תקפה. לנאשם עבר תעבורתי הכולל 43 הרשעות, מתוכן נהיגה בעת פקיעה. כנגד הנאשם תלוי ועומד מאסר בר הפעלה, ולחובתו רישום פלילי של החזקת סכין ופירוק חלפים מרכב. בהתאם לתסקיר, הנאשם ביטא רצון להשתקם. בית המשפט האריך המאסר המותנה, הושתה פסילה בת 12 חודשים, קנס בסך 1,000 ₪, הופעלה פסילה בת 6 חודשים, במצטבר, פסילה על תנאי, בת 6 חודשים למשך 3 שנים, התחייבות על סך 6,000 ₪, עבודות של"צ בהיקף של 250 שעות, וצו מבחן לשנה.
12. בתת"ע 1596-01-12 מדינת ישראל נ' בוקובזה יוגב (8.7.13), הורשע נהג אופנוע בנהיגה כשרישיון הנהיגה אינו תקף לסוג הרכב, בעברו 2 הרשעות קודמות והנאשם עדיין לא הוציא רישיון לנהיגה באופנוע. הצדדים הציגו הסדר הכולל מאסר בדרך של עבודות שירות. בית המשפט גזר עליו קנס בסך 500 ₪, פסילה לתקופה של 11 חודשים, כשלאחר 3 חודשי פסילה תחול פסילה על רישיון נהיגה מדרגות A בלבד. פסילה על תנאי של 8 חודשים למשך 3 שנים, מאסר מותנה בן 5 חודשים, 60 ימי מאסר, על דרך של עבודות שירות.
13. בתת"ע 9746-03-17 מדינת ישראל נ' עבד אל מג'יד וליד (3.4.17), הורשע נאשם בנהיגה ברכב מסוג אוטובוס זהיר בהיותו בלתי מורשה לנהיגה ברכב מסוג זה, כשלחובתו 16 הרשעות קודמות. בית המשפט גזר עליו פסילה



בת 5 חודשים, פסילה על תנאי של 3 חודשים למשך 3 שנים וקנס בסך 1,500 ₪.

14. עיון בפסיקה, בנסיבות דומות, מלמד על מתחם ענישה, בנסיבות בהן עברו התעבורתי של הנאשם מקל או אינו כולל הרשעה בעבירה דומה, של עונש מאסר על תנאי, ללא מאסר בפועל, ובמקרים של רצידיביזם, מאסר בפועל או בעבודות שירות, בנוסף לרכיבי ענישה נוספים. עונש הפסילה נע בין פסילת מינימום של 3 חודשים ועד לפסילה של כשנה.

קביעת העונש הראוי לנאשם

15. במקרה שלפני הנאשם נהג ללא רישיון נהיגה לסוג הרכב, כשהוא נוהג ברכב משא, לגביו לא היה לו רישיון נהיגה מתאים. אין מחלוקת שהעבירה המיוחסת לנאשם היא חמורה והסיכון הכרוך בה למשתמשי הדרך ולנהג רב וממשי. הלכה היא שנהיגה ברכב כבד מחייבת רמת זהירות גבוהה והנוהג ברכב מסוג זה נדרש למיומנות ולמקצועיות מיוחדת.

16. עם זאת, יש להתחשב בכך שאין המדובר במי שכלל לא הוציא רישיון נהיגה מעולם, אינו מכיר כלל את כללי הדרך הקבועים בחוק, ואינו מיומן כלל, מדובר בנהג שרישיונו אינו מתאים לסוג הרכב בו נהג.

17. הנאשם נוהג משנת 1982, ולחובתו 40 הרשעות. ביניהן נהיגה ברכב לא תקין שהוחלט לאסור את השימוש בו (2020), נהיגה בחוסר זהירות (משנת 2019), עצירת רכב במקום המיועד לנכה (משנת 2019), אי עצירה לפני מעבר חציה כשרכב אחר עצר (משנת 2019), שימוש בטלפון בנהיגה (2017), נהיגה ברכב לא תקין שהוחלט לאסור את השימוש בו (2013), מהירות (2013), אי ציות לתמרור 815-מעבר על השטח המוסמן (2013), ועוד מגוון עבירות.

עם זאת, יש להתחשב בכך שמדובר בנהג מקצועי, שמבלה שעות רבות בכביש ובעברו אין עבירה דומה.

18. הנאשם הודה ונטל אחריות על מעשיו, אב לחמישה, מפרנס יחיד, וזקוק לרכב לפרנסתו.

19. לאחר ששמעתי את ב"כ הצדדים וטיעוניהם, שקלתי את האינטרס הציבורי, עינתי בפסיקה, נתתי דעתי לכך שמדובר, מחד גיסא, בעבירה חמורה, שנעברה ברכב כבד, שמחייב חובת זהירות מוגברת, כשעברו של הנאשם כולל 40 הרשעות, אולם מאידך גיסא, התרשמתי מנסיבותיו האישיות של הנאשם, ומכך שמדובר בעבירה של נהיגה של מי שאינו מורשה לסוג הרכב, ובנהג מקצועי, שמבלה שעות רבות על הכביש, והנאשם זקוק לרישיונו לפרנסתו, הגעתי למסקנה שהעונש ההולם את המקרה שלפני כולל פסילה בת חמישה חודשים לצד רכיבי ענישה נוספים. פסילה זו תרחיקו מהכביש לתקופת מה, ותשגר מסר הרתעתי מביצוע עבירה חמורה בעתיד. לצידה יושתו קנס, וענישה צופה פני עתיד, מאסר על תנאי פסילה על תנאי והתחייבות.

לענין עתירתו של ב"כ הנאשם לסיווג הפסילה, הרי הכלל הוא שיש לפסול את רישיון הנהיגה בפסילה בלתי מסווגת. סיווג הפסילה יעשה רק במקרים חריגים ובאופן שיש בו כדי לשמור על אפקטיביות הפסילה ולא לרוקן אותה מתוכן.



ובאופן שיישמר ביטחונם של המשתמשים בכביש (עפ"ת (חי') 7659-03-11 ח'נג'ר נ' מ"י (12.5.12)). לא מצאתי שמקרה זה נופל תחת הקטגוריה של אותם "מקרים חריגים". סיווג הפסילה לרכב פרטי, יהא בו כדי לרוקן את הפסילה במקרה זה מתוקפה.

20. לפיכך, אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

1. אני דנה את הנאשם לחודשיים מאסר על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור בתקופה הנ"ל עבירה של נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה.

2. פסילה מלקבל או מלהחזיק רישיון נהיגה וזאת לתקופה של 5 חודשים.

הנאשם יפקיד את רישיונו במזכירות בית משפט לתעבורה לא יאוחר מיום 1.10.20 במזכירות ביהמ"ש לתעבורה.

לתשומת לב הנאשם חובה על עליו להפקיד את רישיון הנהיגה במזכירות בית משפט לתעבורה או להמציא תצהיר על העדר רישיון נהיגה ואם הופקד רישיון נהיגה בתיק אחר תימסר הודעה על כך למזכירות בית משפט לתעבורה.

יובהר כי אם הנאשם לא יפקיד את רישיונו במועד מחד עלול להיחשב כפסול ומאידך מניין הפסילה לא יחל בהעדר הפקדה כאמור.

3. אני פוסלת את הנאשם מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה לתקופה בת 3 חודשים, וזאת על תנאי למשך שנתיים לבל יעבור עבירה בה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה לפקודת התעבורה.

4. אני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1,500 ש"ח. הקנס ישולם בתשלום אחד תוך 90 יום.

הקנס ישולם בדואר, עם הצגת תעודת זהות.

5. חתימה על התחייבות כספית על סך 2,500 ₪ להמנע מלבצע עבירות בהן הורשע בתיק זה, וזאת למשך שנתיים מהיום.

הנאשם יחתום על ההתחייבות בתוך עשרה ימים, ואם לא יעשה כן ייאסר למשך שבעה ימים.

זכות ערעור לבית משפט המחוזי בחיפה תוך 45 יום.



ניתנה היום, י"ט אב תש"פ, 09 אוגוסט 2020, במעמד הצדדים.

שם קלדנית: